

STUDIUM OPRA- COWANIA	DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIA ROBÓT	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3235P ULICA RUMIŃSKA W STARYM MIEŚCIE	
BRANŻA	DROGOWA	
INWESTOR	Powiat Koniński ; Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul.Świętojańska 20d, 62-500 Konin	
ZAMAWIAJĄCY PROJEKT	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul.Świętojańska 20d, 62-500 Konin	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	1. Strona tytułowa 2. Spis zawartości opracowania 3. Część formalnie –prawna 4. Część rysunkowa Rys 1. Plan orientacyjny Rys 2. Projekt zagospodarowania terenu Rys 3. Przekrój poprzeczny	
Data opracowania	25.05. 2019 r.	
Projektował:	Mgr Mirosława Desecka nr upr. 8346/II/32/88 Spec. konstr.-inż. w zakr. dróg	mgr Mirosława Desecka 62-511 Kramsk, ul. Szeluty Apelinarego 10 Uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierowej w zakresie dróg Nr Upr. GP 7342/204/94 tel. 509 218 891

SPIS ZAWARTOŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA

2. SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ FORMALNO –PRAWNA

1. OŚWIADCZENIA

2. ZAŚWIADCZENIA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

2.PRZEDMIAR

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	Tytuł	Nr rysunku	Uwagi
PROJEKT BUDOWLANY			
1	Plan orientacyjny	1.0	
2	Plan sytuacyjny	2.0	
3.	Przekrój poprzeczny	3.0	

I .CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Konin - 25.05.2019r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. –Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 12020 z późn. zmianami) oświadczam jako projektant , że projekt w branży drogowej pn.:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3235 P UL. RUMIŃSKA ”

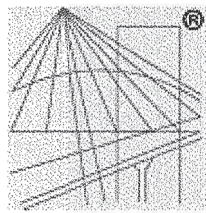
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant

mgr Mirosława Desecka

mgr Mirosława Desecka
62-511 Kramsk, ul. Szeluty Apolinarego 10
Uprawnienia budowlane do kierowania
i nadzorowania w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
Nr Upr. GP 7342/204/94
tel. 509 218 891





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-MZM-XKP-9GI *

Pani Mirosława Desecka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0757/01

adres zamieszkania ul. Szeluty 10, 62-511 Kramsk

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

Urząd Miejski
w Koninie

GP 7342/204/94

Konin dnia.1994.12.30

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI
TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie przepisów § 5 ust. 2; 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr.8 poz.46 z późniejszymi zmianami)

Stwierdza się, że Pan/Pani

Mirosława Desecka

technik drogowy

urodzony/a dnia 11 września 1962 r. w Koninie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji:

kierownika budowy i robót

w specjalności:

konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie:

dróg i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty

Pan/Pani Mirosława Desecka

jest upoważniony/a do :

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe mosty i przepusty o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu / Pani odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymuję

Mirosława Desecka
62-511 Kramsk ul. Szeluty 10

z up. WOJEWODY

Marek Jędrzejak
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej



II .CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PN.

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3235 P UL. RUMIŃSKA ”

1. Inwestor zadania budowlanego

- 1.1. Nazwa – Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
- 1.2. Adres – 62-500 Konin, ul. Świętojańska 20d

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- 2.1. Lokalizacja – droga powiatowa NR 3235P ul. Rumińska w Starym Mieście
- 2.2. Działka nr 65/2 Obręb Stare Miasto
- 2.3. Gmina Stare Miasto
- 2.4. Województwo – Wielkopolskie

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. Zamówienie Inwestora
- 3.2. Mapa zasadnicza skala 1:1000
- 3.3. Uzgodnienia z Inwestorem
- 3.4. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.

Wizja i pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane w terenie siłami własnymi

4. Parametry drogi

Kategoria drogi- powiatowa
Klasa techniczna drogi :- L (lokalna)
Kategoria ruchu – KR 3
Długość odcinka objętego opracowaniem – 608,00m

Przekrój poprzeczny – półuliczny

Szerokość jezdni -5,5m i 6,0m (bitumiczna)

Szerokość pobocza do utwardzenia 0,5m (z frezu bitumicznego)

5. Cel i zakres opracowania

4.1. Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej przebudowy drogi powiatowej jw.

Głównym celem przebudowy drogi jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez wykonanie nowych warstw z betonu asfaltowego oraz wykonanie poboczy . Lokalizację inwestycji przedstawia rysunek nr.2 projekt zagospodarowania terenu.

6. Informacja o istniejącym stanie zagospodarowania i użytkowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych Gminy Stare Miasto w powiecie konińskim, województwie wielkopolskim.

Posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej o szerokości średnio 5,50-6,0m.

Po stronie lewej wzdłuż całego odcinka biegnie chodnik z betonowej kostki brukowej szer. 2,5m z przystosowaniem do ruchu rowerowego oraz zjazdu na posesje i działki. Po stronie prawej występuje pobocze gruntowe znacznie zawyżone w stosunku do poziomu jezdni.

W związku z tym zdecydowano o wykonaniu umocnienia pobocza frezem bitumicznym.

7. Zakres opracowania- projektowane zagospodarowanie terenu.

7.1 Zakres opracowania obejmuje :

- a) Frezowanie nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej na długości 500m
- b) wykonanie w-wy wyrównawczej
- c) wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego dla KR3 (asfalt 50/70) – warstwa grub. 4 cm na długości 608,0m

- d) budowę zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego .
- e) przełożenie kostki na chodniku i istniejącym zjeździe z betonowej kostki brukowej

7.2. Droga w planie

Początek trasy znajduje się na zakończeniu remontowanego odcinka na wysokości działki nr geod. 43/7. Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych, łuków kołowych i krzywych i przebiega po istniejącym śladzie.

7.3. Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano daszkowy przekrój poprzeczny jezdni ze spadkiem 2%. Daszkowe pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni umożliwia spływ wody przez pobocze do rowu przydrożnego.

7.4. Droga w przekroju podłużnym

Niweleta drogi składa się z odcinków prostych oraz łuków pionowych. Wysokościowo ukształtowanie drogi nie odbiega znacząco od ukształtowania istniejącego.

8. Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska.

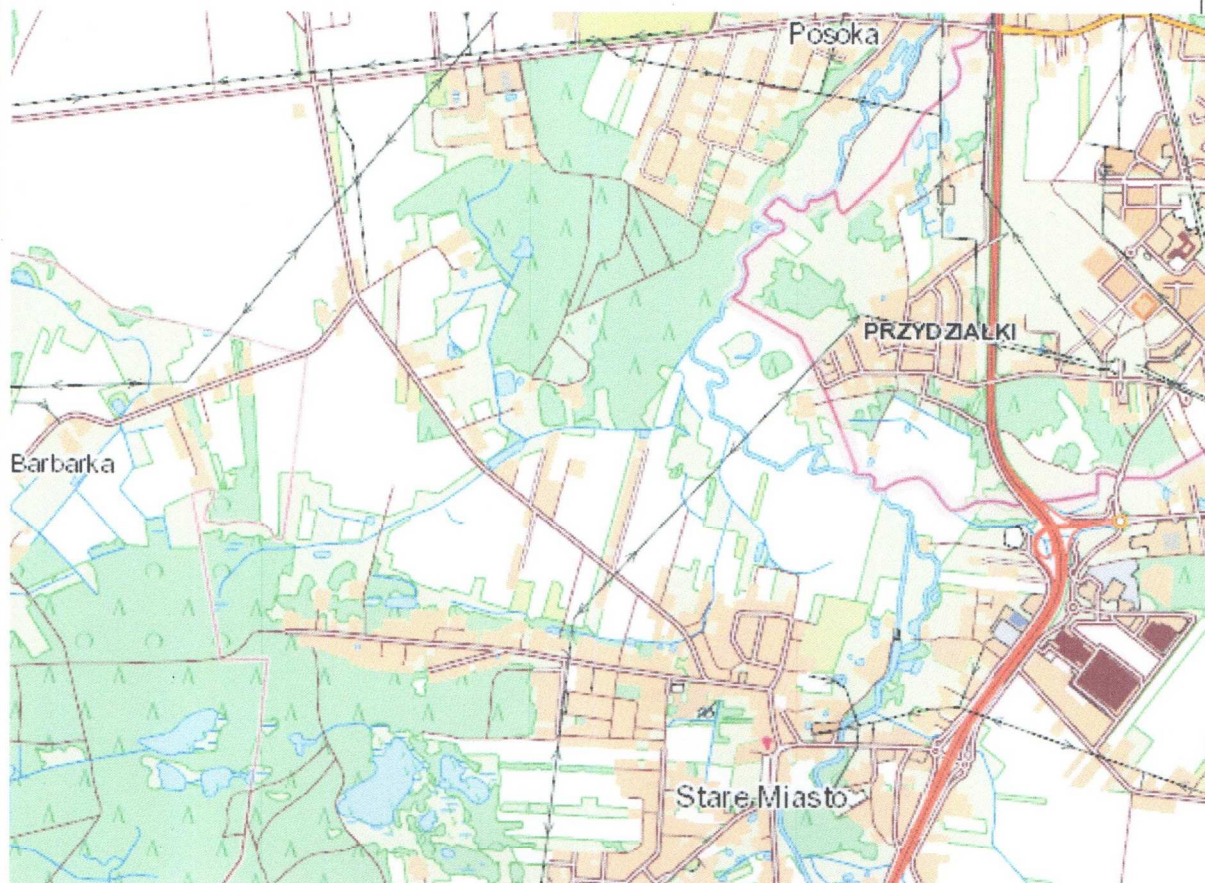
9. Bezpieczeństwo i higiena pracy

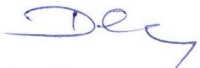
Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn

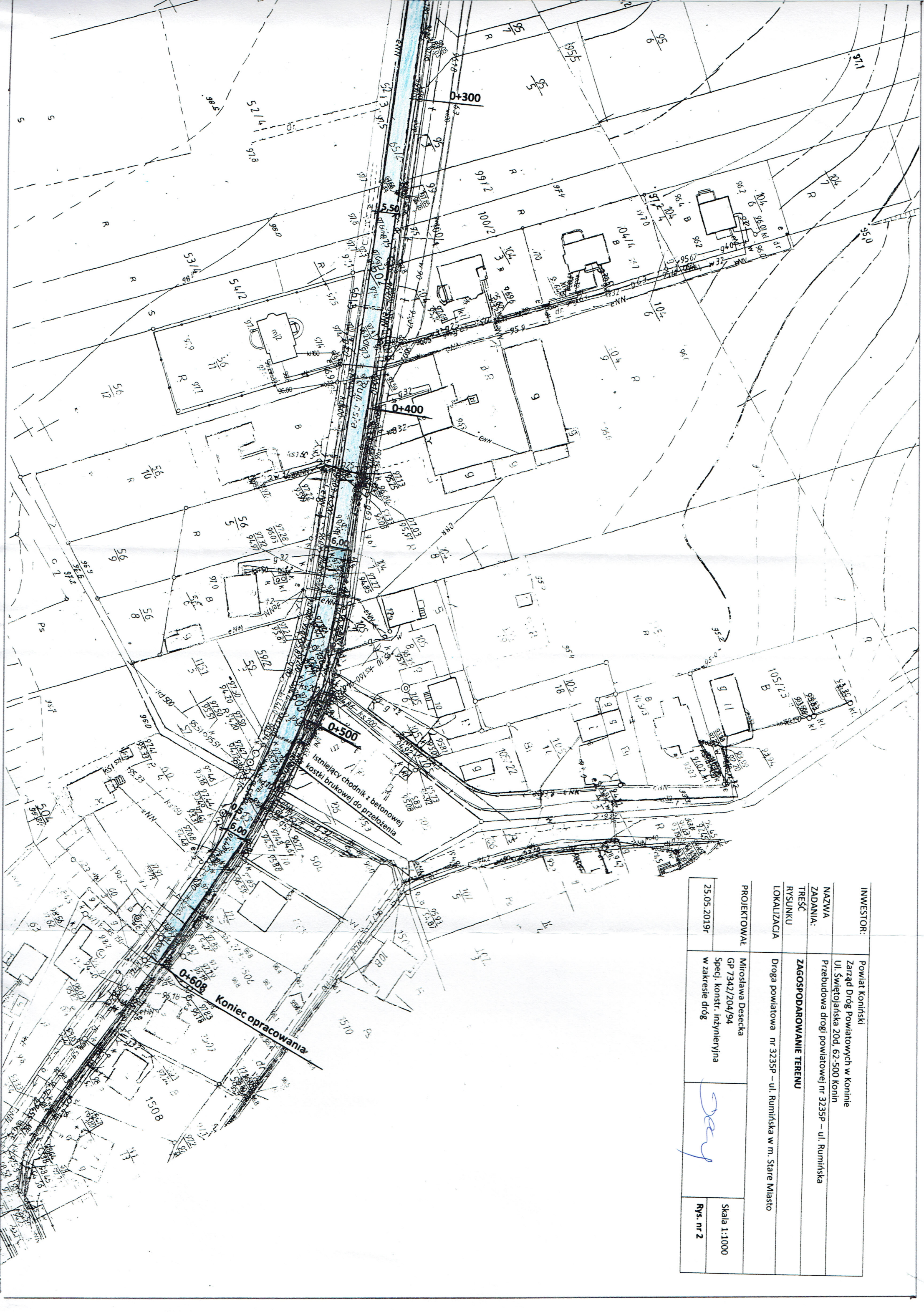
Opracował: **Mirosława Desecka**
Miroslawa Desecka
62-511 Krańsk, ul. Szeluty Apolinarego 11
Uprawnienia budowlane do kierowania
i nadzorowania w specjalności
konstrukcyjno-inżynierowej w zakresie dróg
Nr 204/94
tel. 509 210 891

III .CZĘŚĆ RYSUNKOWA



INWESTOR:	Powiat Koniński Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie Ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin		
NAZWA ZADANIA:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3235P – ul. Rumińska		
TREŚĆ RYSUNKU	MAPKA ORIENTACYJNA		
LOKALIZACJA	Droga powiatowa nr 3235P – ul. Rumińska w m. Stare Miasto		
PROJEKTOWAŁ	Mirosława Desecka GP 7342/204/94 Specj. konstr. inżynierska w zakresie dróg		Skala 1:25 000
25.05.2019r			Rys. nr 1

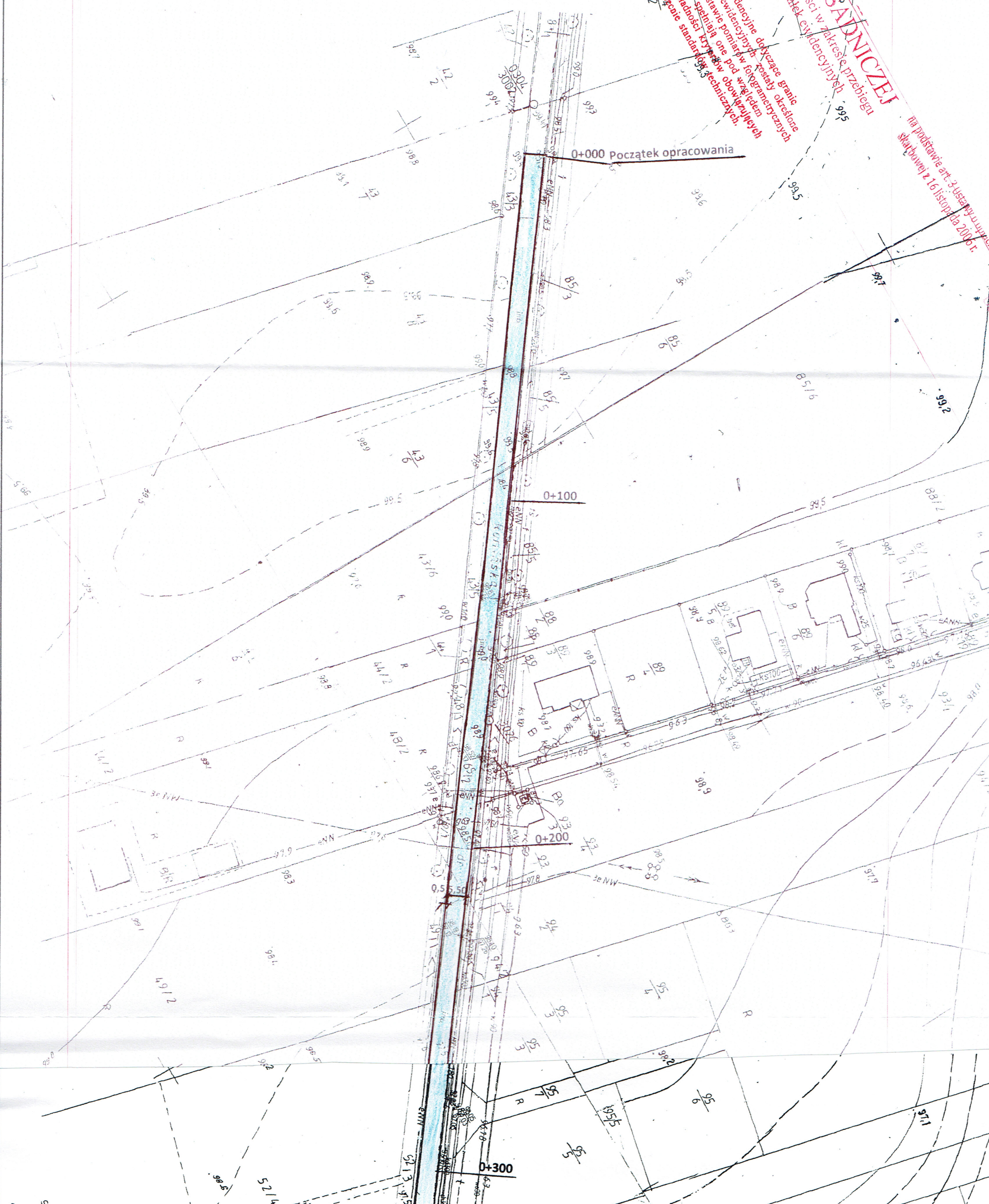
INWESTOR:	Powiat Konin
NAMOWA	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
ZADANIA:	Uł. Świętojańska 20d, 62-500 Konin
TRESC	Przebudowa drogi powiatowej nr 3235P – ul. Rumińska
RYUNKU	ZAGOSPODAROWANIE TERENU
LOKALIZACJA	Droga powiatowa nr 3235P – ul. Rumińska w m. Stare Miasto
PROJEKTOWAŁ	Mirosława Deszeka
25.05.2019r	GP 7342/204/94 Specj. konstr. inżynierska w zakresie dróg
	Skala 1:1000
	Rys. nr 2



MAPY ZASADNICZEJ
o ograniczonej treści w zakresie przebiegu
granic działek ewidencyjnych

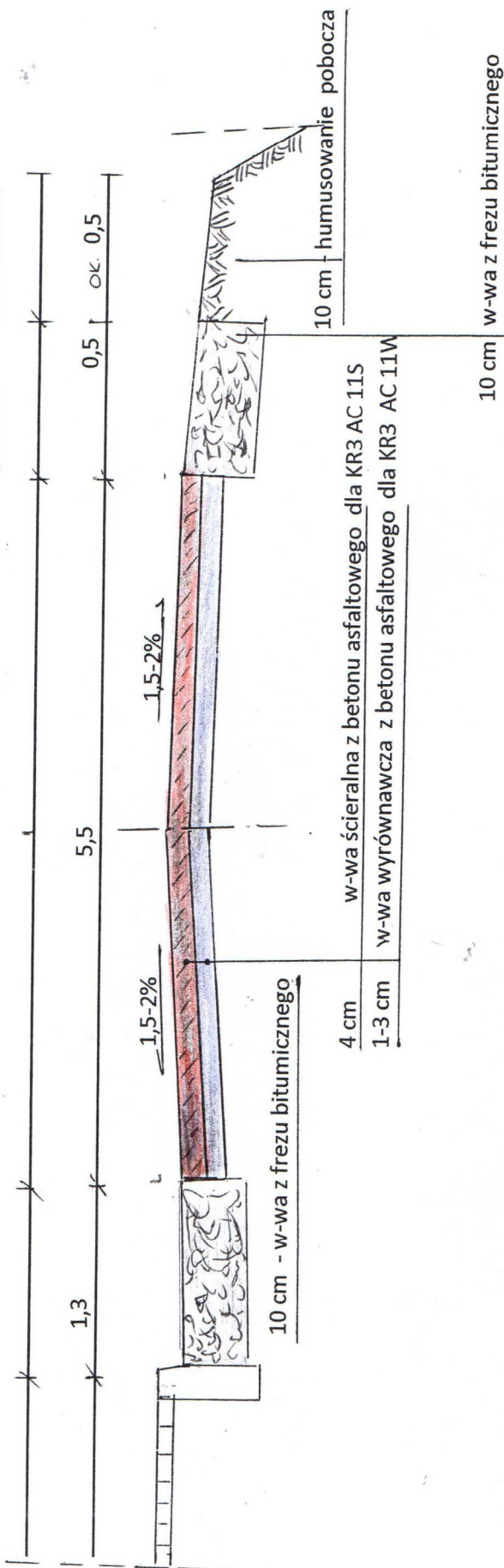
1221 Dane ewidencyjne dotyczące granic
działek ewidencyjnych zostały określone
na podstawie pomiarów fotogrametrycznych
i nie spełniają one pod względem
dokładności kryteriów obowiązujących
dla map standardu technicznych.


na podstawie art. 3 ustawy z dnia
16 listopada 2006 r.



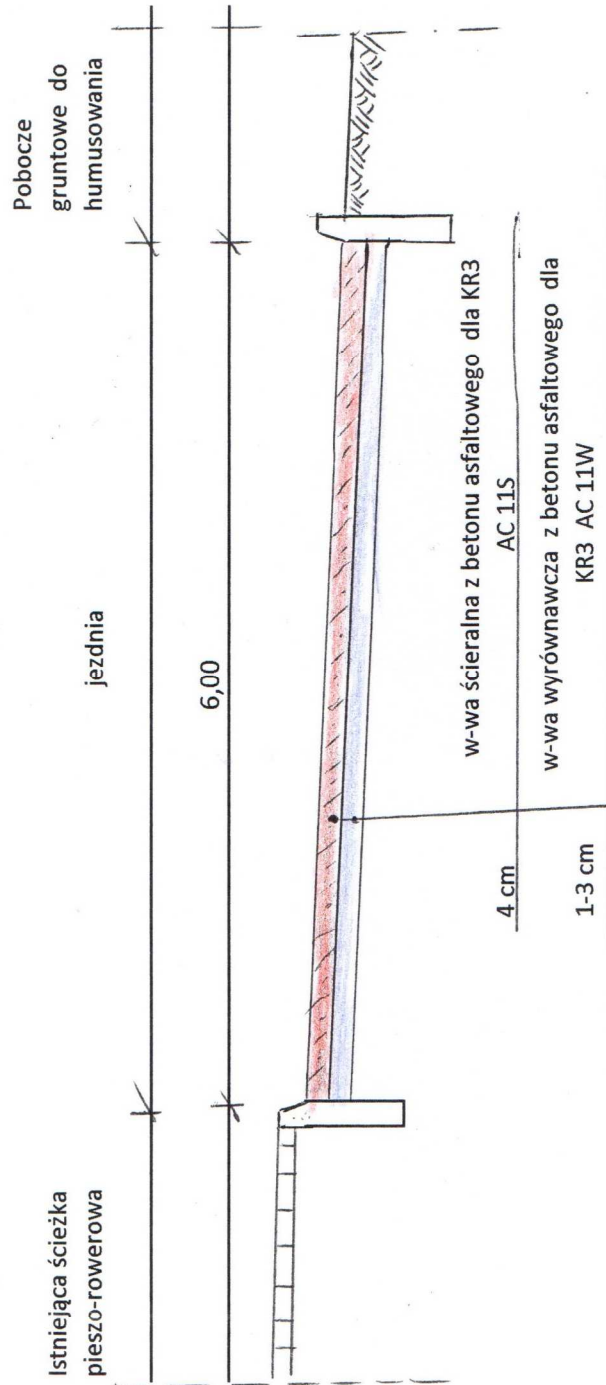
Projektowane	Istniejąca ścieżka
utwardzenie	pieszo-rowerowa
pobocza	

Projektowane	Pobcze
utwardzenie	gruntowe - do
pobocza	humusowania



Usługi Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory ul. Szelutę Apollinargę 10 62-511 Kramsk	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3235P STARE MIASTO - RUMIN		
Obiekt	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin	Przekrój poprzeczny	Rys.Nr 3
Inwestor			
Pracownik rysunku			
Autor opracowania	Dorocecka Mirosława Upr. Nr GP 7340/2004/94 W specj. Konstrukcyjno – Inżynieryjnej w zakresie dróg		05.2019 r.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



Usługi Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory ul. Szoludy Apolinarego 10 62-511 Kramsk	
Oblt	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3235P STARE MIASTO - RUMIN
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin
Przedmiot rysunku	Przekrój poprzeczny
Autor opracowania	Dorota Mirosława Upr. Nr GP 7340/204/94 W spół. Konstrukcyjno – Inżynierskiej w zakresie dróg
Rys. Nr	3d
	05. 2019r.