

D-10.00.02

RADAROWY WYŚWIETLACZ PRĘDKOŚCI

1. WSTĘP

1.1. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej STWiORB dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem montażu radarowego wyświetlacza prędkości.

W zakres robót wchodzi:

-Wykonanie montażu radarowego wyświetlacza prędkości zasilanego solarnie

1.2. Wymagania dotyczące radarowego wyświetlacza.

Radarowy wyświetlacz prędkości (z mandatami i punktami karnymi) wymagania techniczne:

- a) Zasilanie solarne
- b) Całkowite wymiary: 1375x1525x35 mm (+/- 10 mm)
- c) Waga: 20 kg (+/- 1 kg)
- d) Wysokość cyfr prędkości LED: 305 mm (+/- 10mm)
- e) Wysokość tekstu LED „ZWOLNIJ” i „DZIĘKUJĘ”: 160mm (+/- 10 mm)
- f) Napis LED „ZWOLNIJ” w kolorze czerwonym
- g) Napis LED „DZIĘKUJĘ” w kolorze zielonym
- h) Wysokość tekstu LED „XXX zł XX pkt”: 160mm (+/- 10mm)
- i) Średnica obwodu znaku B-33: 850mm (+/- 10mm) (zgodna z PN-EN 12966)
- j) Ilość kolorów LED: 5/ biały, zielony, czerwony, żółty, pomarańczowy
- k) Widoczność wyświetlacza prędkości LED: 150m (+/- 1m)
- l) Widoczność wyświetlacza tekstu LED: 75m (+/- 1m)
- m) Widoczność znaku B-33 LED: 200m (+/-1m)
- n) Warunki środowiskowe (klasa odporności): IP55 (zgodna z PN-EN 60529)- odporny na warunki atmosferyczne
- o) Intensywność świecenia: 8000 cd/m² (+/- 500 mcd)- regulowana automatycznie
- p) Zakres mierzonej prędkości: od 2-199 km/h
- q) Rozdzielczość mierzonej prędkości: 1 km/h
- r) Zasięg pomiarowy: regulowany 10-300 m

Obudowa: aluminium lakierowane proszkowo+ poliwęglan pełny 2xUV+ filtr kontrastowy

2. MATERIAŁY

2.1 Wymagania ogólne

Stosowane materiały powinny posiadać świadectwo jakości - atest producenta i posiadać parametry techniczne dostosowane do przedmiotowych norm.

2.2 Radarowy czujnik z wyświetlaczem cyfr prędkości i napisem „ZWOLNIJ” oraz „DZIĘKUJĘ”

Urządzenie musi posiadać możliwość wyświetlania prędkości poruszającego się pojazdu, a także zaprogramowania prędkości, powyżej której wyświetlany jest napis „ZWOLNIJ”. Kierowca jadący zgodnie z przepisami nagrodzony zostaje zielonym komunikatem DZIĘKUJĘ. Urządzenie musi posiadać funkcję pomiaru ilości przejeżdżających pojazdów wraz z ich prędkością oraz czasem o której pojazd przejeżdżał. Urządzenie musi także mieć możliwość wprowadzania zmian w wyświetlanej treści, zmian dopuszczalnych prędkości oraz możliwość podłączenia komputera w celu zaczytania danych.

2.3 Tablica ostrzegawcza

Tablica wyświetla cyfry prędkości o wysokości 305 mm, oraz tekst „ZWOLNIJ”, „DZIĘKUJĘ”, „XXX zł XX pkt” o wysokości 160 mm.

2.4 Wyświetlacz diodowy

- diodowy wyświetlacz prędkości wykonany z diod LED
- diodowy wyświetlacz „ZWOLNIJ”, „DZIĘKUJĘ”, „XXX zł XX pkt” wykonany z diod LED

2.5 Zaleca się stosowanie konstrukcji wsporczej oraz fundamentu oferowanego przez producenta wyświetlacza.

3. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE

3.1 Wymagania dotyczące sposobu pracy tablicy ostrzegawczej

Możliwość zaprogramowania wartości prędkości, powyżej której następuje wyświetlenie napisu „ZWOLNIJ”

3.2 Wymagania dotyczące konstrukcji wsporczej

W przypadku zastosowania konstrukcji wolnostojącej:

Profil zamknięty, stalowy o przekroju poprzecznym w kształcie prostokąta lub konstrukcja rurowa zapewniająca odpowiednią sztywność i wytrzymałość. Konstrukcja musi być ocynkowana ogniowo i umożliwiać przymocowanie do fundamentu betonowego. Wysokość konstrukcji musi pozwolić na umieszczenie tablicy min. 2.7 m ponad poziom jezdni.

3.3 Urządzenia elektryczne na konstrukcji wsporczej.

Przy umieszczaniu na konstrukcji wsporczej urządzeń elektrycznych obowiązują zasady, oznaczenia i zabezpieczenia tych urządzeń określone w przepisach i zaleceniach dotyczących urządzeń elektroenergetycznych.

4. OPIS BADAŃ

4.1 Oględziny zewnętrzne

Oględziny zewnętrzne konstrukcji wsporczej należy przeprowadzić okiem nieuzbrojonym przy świetle dziennym lub sztucznym rozproszonym. Należy zwrócić uwagę na jakość powłoki ochronnej cynkowanej na elementach stalowych, która powinna być jednorodna bez miejscowego braku pokrycia o jednakowej grubości bez plam kontrastujących z ogólną powierzchnią pokrycia bez złuszczeń i pęknięć oraz otwory nie mogą być zalane cynkiem. Ostre krawędzie na poszczególnych elementach są niedopuszczalne. Otwory winny być ogradowane. Spawy winny być szlifowane na równo z powierzchnią (dopuszczalna odchyłka zgrubień < 0,5mm).

4.2 Sprawdzenie materiałów

Sprawdzenie materiałów należy przeprowadzić przez porównanie atestów materiałowych z dokumentacją techniczną.

4.3 Sprawdzenie wymiarów

Sprawdzenie dokładności wymiarowo-kształtowej dokonać według opisu technicznego przy pomocy przyrządów pomiarowych, które posiadają świadectwo lub potwierdzenie wzorcowania.

5. TRANSPORT

Za prawidłową organizację i funkcjonowanie transportu przy realizacji zadania odpowiada wykonawca robót. Używane środki transportu muszą być sprawne techniczne, bezpieczne w użyciu i gwarantować przewóz materiałów w sposób uniemożliwiający obniżeniu ich jakości. Na czas transportu elementy powinny być zabezpieczone w sposób chroniący przed przemieszczeniem, uszkodzeniem i porysowaniem podzespołów.

6. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane, jeżeli są zgodne z opisem w projekcie, STWiORB i wymaganiami Zamawiającego oraz wszystkie pomiary, badania i oględziny wg pkt. 4 dały wyniki pozytywne. Protokół odbioru ostatecznego stanowić będzie podstawę do rozliczeń finansowych.

7. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ustala się wynagrodzenie ryczałtowe zgodnie z ceną ofertową przedstawioną w kosztorysie ofertowym. Wycena za wykonane roboty powinna zawierać wszystkie elementy wyszczególnione w STWiORB oraz określone w Formularzu cenowym.

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie i montaż radarowego wyświetlacza prędkości zasilanego solarnie.

2. Zakres prac:

- Wykonanie radaru z wbudowanym wyświetlaczem cyfr prędkości i napisem ZWOLNIJ, DZIĘKUJE, XXX zł. XX pkt.
- wykonanie układu zasilania bateriami słonecznymi - komplet paneli oraz akumulatorów,
- wykonanie układu sterującego,

- wykonanie konstrukcji nośnej prostej (w przypadku montażu wolnostojącego) nie dotyczy w przypadku montażu na słupie oświetleniowym,
- wykonanie fundamentu z elementami kotwiącym (w przypadku montażu wolnostojącego),
- montaż kasetonu na konstrukcji wysięgnikowej,
- układ do podłączenia modułu monitorującego pracę urządzenie,
- wykonanie i zainstalowanie układu sterująco – zasilającego,
- uruchomienie i przetestowanie,
- zabezpieczenie miejsca robót,