

ZDP-NZ-3302-11/2019

WYJAŚNIENIA DO ZAPYTAŃ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3210P relacji: DW 263 – Różopole – Licheń Stary – Wola Podłęzna – DW 266, na odcinku łączącym miejscowości Różopole – Piotrkowice”

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1

Proszę o udostępnienie rys. 2.3 stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Rysunek 2.3 nie dotyczy zakresu inwestycji.

Pytanie 2

Proszę o wskazanie jakiego typu ma być znak aktywny D-6 (stale podświetlony, mrugający, tzw. „chodzący chłopek” czy z podświetleniem z lamp).

Odpowiedź:

Należy zastosować znaki aktywne D-6 tzw. „chodzący chłopek”.

Pytanie 3

Czy znak aktywny ma być montowany na wysięgniku czy na słupie?

Odpowiedź:

Znaki aktywne montowane na słupach.

Pytanie 4

Proszę udostępnienie SST i schematu radarowego wyświetlacza pomiaru prędkości. Proszę o wskazanie lokalizacji ich montażu. Czy Zamawiający potwierdza, że mają być zamontowane 4 radarowe wyświetlacze (poz. 92 i 96 przedmiaru kwalifikowanego).

Odpowiedź:

Załącznik – SST Radarowy miernik prędkości - mają być zamontowane 2 radarowe wyświetlacze w km 1+330 oraz km 1+930.

Pytanie 5

Proszę udostępnienie SST oraz o wskazanie wymiarów wiaty przystankowej oraz materiałów z jakich ma być ona wykonana. Proszę również o informację, czy wiatka ma być wyposażona w ławkę, śmietnik, tabliczkę przystankową czy gablotę reklamową.

Odpowiedź:

Ściany: cała konstrukcja przystanku wykonana z blachy ocynkowanej lakierowanej. Dach płaski wykonany z blachy ocynkowanej lakierowanej. Wymiary: (długość x głębokość x wysokość) w cm (340 x 140 x 240). Na wzór wiatk stosowanych na terenie Gminy Ślesin. Wiatka wyposażona w ławkę, śmietnik, tabliczkę przystankową. Zamawiający nie posiada SST.

Pytanie 6

Proszę o udostępnienie SST na PEO.

Odpowiedź:

Wymagania dotyczące PEO zawarto w specyfikacji na oznakowanie poziome.

Pytanie 7

Proszę o podanie typu barier stalowych (N?W?).

Odpowiedź:

Bariera stalowa energochłonna N2W3.

Pytanie 8

Proszę o podanie typu poręczy ochronnych (olsztyńskie, z podciągami, trzepak) oraz ich wysokości i koloru.

Odpowiedź:

Należy zastosować barierki ochronne stalowe typu trzepak z poprzeczką. Wysokość barierki 110 cm w kolorze żółtym.

Pytanie 9

Proszę o wskazanie właściwej grubości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na zjazdach. Zgodnie z przedmiarem jest to 4 cm, zaś zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym 5 cm.

Odpowiedź:

Należy zastosować grubość warstwy ścieralnej zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym 5 cm.

Pytanie 10

Proszę o informację jakiego koloru ma być nawierzchnia z kostki na zatoce autobusowej – wg przedmiaru szara i czerwona, zaś wg przekroju czerwona.

Odpowiedź:

Nawierzchnię zatoki autobusowej należy wykonać z kostki betonowej w kolorze szarym, zgodnie z przedmiarem.

Pytanie 11

Proszę o wskazanie z jakiego betonu ma być wykonana podbudowa na zatoce autobusowej. Zgodnie z przedmiarem z C12/15, zaś zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym C16/20.

Odpowiedź:

Podbudowę zatoki autobusowej należy wykonać z betonu C16/20.

Pytanie 12

Zgodnie z opisem technicznym część chodnika wzdłuż drogi powiatowej podlega przełożeniu, przedmiar przewiduje rozbiórkę chodnika do przełożenia w ilości 1223 m², ale brakuje już pozycji ponownego ułożenia tej kostki. Czy należy wycenić ponowne ułożenie wyżej wymienionej kostki?

Odpowiedź:

Materiał do ponownego ułożenia – 310m². Pozostały materiał do dyspozycji Inwestora.

Pytanie 13

Zgodnie z opisem technicznym przepusty fi 300 należy zakończyć gotowymi ściankami czołowymi, zaś zgodnie z przedmiarem przepust należy umocnić tylko kamieniem polnym na chudym betonie. Dodatkowo zgodnie z przedmiarem przepusty mają być z rur PP, zaś zgodnie z SST z rur HDPE. Proszę o wskazanie właściwej technologii robót oraz o uwzględnienie w odrębnej pozycji przedmiarowej umocnień wylotów przepustów.

Odpowiedź:

Przepusty o śr. 300 mm należy wykonać z rur HDPE ściętych zgodnie z pochyleniem skarpy oraz umocnionych kamieniem polnym na warstwie chudego betonu grubości 10cm.

Pytanie 14

Zgodnie z przedmiarem robót pod drogą należy wykonać przepusty z rur PP fi 500, zgodnie z SST z rur HDPE, zaś zgodnie z opisem technicznym należy wykonać rury betonowe fi 600. Ponownie przedmiar i opis techniczny wskazuje na różne typy umocnień wlotu/wylotu przepustu. Proszę o wskazanie właściwej technologii robót.

Odpowiedź:

Pod drogą należy wykonać, wymienić przepusty z rur HDPE o śr. 600 mm wraz z wykonaniem ścianek czołowych (elementy prefabrykowane) i umocnień skarp betonową kostką brukową w ilości jak w przedmiarze (6m²/wlot) na warstwie chudego betonu grubości 10cm.

Pytanie 15

Proszę o udostępnienie uzgodnień do projektu i pozwolenia na budowę.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza stosowne pozwolenia.

Pytanie 16

Czyją własnością będą materiały pochodzące z rozbiórek?

Odpowiedź:

Materiały nadające się do ponownego wbudowania będą własnością Zamawiającego.

Pytanie 17

Proszę o udostępnienie SST D-04.00.00. SST D-04.02.02 odwołuje się do D-04.00.00 w kwestii wymagań dla mieszanek.

Odpowiedź:

Podbudowę z kruszywa łamanego należy wykonać zgodnie z SST D-04.04.02.

Pytanie 18

W związku z brakiem na chwilę składnia zapytań do przetargu SST D-04.00.00, czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na podbudowę z kruszywa oraz na nawierzchnię poboczy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza stosowania mieszanek ze skał osadowych na podbudowy i nawierzchnię poboczy.

Pytanie 19

Proszę o wykreślenie opisu pozycji przedmiarowej 102 przedmiaru kwalifikowanego zapisu „(melafir lub granit)”. Od 2004 roku obowiązuje w Polsce Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 roku wraz z kolejnymi zmianami opracowana w zgodzie z dyrektywą Unii Europejskiej 89/106/EWG zastąpionej w 2011 roku przez Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 305/2012. Na podstawie powyższych dokumentów zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczanie, a jedynie można wskazywać parametry jakie muszą spełniać kruszywa zastosowane w budowie drogi.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie skał magmowych, metamorficznych, kwarcowych, a wyklucza skały osadowe.

Pytanie 20

Zgodnie z projektem droga powiatowa nr 3210 P posiada kategorię ruchu KR-3, zaś SST D-05.03.05b na warstwę wiążącą i profilową wskazuje na KR1-2. Proszę o zaktualizowanie SST na warstwę wiążącą i wyrównawczą. Jednocześnie czy dla warstwy wiążącej gr. 5 cm Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki mineralno – asfaltowej o uziarnieniu 0/16?

Odpowiedź:

Zamawiający zezwala na zastosowanie mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0/16 (AC16W). Warstwę wyrównawczą, wiążącą oraz ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego spełniającego wymagania dla kategorii ruchu KR3.

Pytanie 21

Proszę o informację, czy do produkcji mieszanki typu SMA Zamawiający będzie wymagał użycia polimeroasfaltów czy asfaltów drogowych?

Odpowiedź:

Dla mieszanki typu SMA należy zastosować asfalt PMB 45/80-55.

Pytanie 22

Zgodnie z SST D-11.10.01 na umocnienie skarp nasypy należy zastosować geosiatkę komórkową, przedmiar natomiast przewiduje umocnienie skarp płytami ażurowymi. Proszę o wskazanie właściwej technologii robót.

Odpowiedź:

Skarpy należy umocnić za pomocą płyt ażurowych.

Pytanie 23

Wnoszę o wykreślenie z pkt. 25.3 zapisów, że w wynagrodzeniu, a zatem wycenie robót należy uwzględnić koszty „ewentualnej wymiany gruntu; (..); wykonania ewentualnych przekładek w przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem”. Jak sam Zamawiający wskazuje są to koszty ewentualne, czyli nie można ich przewidzieć na etapie składania ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla w pkt. 25.3 zapis „ewentualnej wymiany gruntów”. W związku z powyższym pkt 25.3 SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„ 25.3. Wynagrodzenie ofertowe winno obejmować koszt wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z dokumentacjami projektowymi oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, w tym również wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu.

Wynagrodzenie obejmować będzie :

- robociznę bezpośrednią wraz z narzutami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy,
- wartość pracy sprzętu wraz z narzutami,
- koszty pośrednie i zysk kalkulacyjny,
- koszty wynikające z postanowień umowy i zapisów specyfikacji technicznych,
- koszty sporządzania dokumentacji powykonawczej,
- koszty obsługi geodezyjnej,
- koszty niezbędnych badań oraz innych czynności koniecznych do wykonania zamówienia,

- podatek obliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- inne koszty towarzyszące w tym m.in. wykonanie robót przygotowawczych, wykończeniowych i porządkowych; zorganizowania, zagospodarowania, zabezpieczenia i późniejszej likwidacji placu budowy; zorganizowania i utrzymania zaplecza budowy; wywozu nadmiaru gruntu; zagęszczenia gruntu; przekopów kontrolnych; wykonania ewentualnych przekładek w przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem; odtworzenia dróg i chodników zniszczonych w trakcie prowadzenia robót; wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu.”

Pytanie 24

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmniejszenie lat gwarancji dla kryterium wyboru oferty. Wykonawca proponuje przyjęcie od 5 do 8 lat gwarancji, co jest zgodne z powszechną praktyką w zamówieniach publicznych. W kontraktach budowlanych na ogół przyjmowane są 10-cio letnie okresy gwarancji na konstrukcje budynku, izolacje i przykrycia dachowe, a na pozostałe roboty budowlane (w tym drogi) przyjmuje się 3-letnią gwarancję. Należy zwrócić uwagę, że mowa tu o nowych obiektach budowlanych, a nie na podlegających przebudowie. Dodatkowo zgodnie z stanowiskiem zajmowanym np. przez GDDKiA na drogi bitumiczne wymaga się 5-letniej gwarancji, natomiast na drogi betonowe dopiero 10-letniej gwarancji. Czy Zamawiający jest w stanie przez 10 lat zagwarantować, że po drodze będzie dalej odbywał się ruch o natężeniu jak dla KR3, albo czy też zaprojektowana konstrukcja jezdni zapewni prawidłowe przenoszenie obciążeń przez wskazany okres gwarancji? Należy zwrócić uwagę, że na większość materiałów budowlanych ich producenci dają znacznie krótsze okresy gwarancji (np. na elementy betonowe brukarskie 2 lata, na wiaty przystankowe 2 lata).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje okres gwarancji na poziomie minimum 6 lat maksymalnie 10 lat dla kryterium oceny ofert. Jednocześnie wyjaśniamy że okres dziesięcioletni jest najdłuższym okresem za który Zamawiający przyznaje maksymalną liczbę punktów w ramach tego kryterium. Proponowana przez Wykonawcę zmiana nie odbiega istotnie w stosunku do zapisów SIWZ ponieważ w zakresie progu minimalnego jest mniejsza zaledwie o 1 rok, a w zakresie maksymalnym jest krótsza jedynie o 2 lata. Dodatkowo Zamawiający informuje, że jest to droga o dużym natężeniu ruchu prowadząca m.in. do Sanktuarium Maryjnego w Licheniu.

Pytanie 25

Zgodnie z zapisami SIWZ gwarancja na oznakowanie poziome ma wynosić 3 lata. Wykonawca wnoszący 3-letnią gwarancją zostały również objęte punktowe elementy odblaskowe (PEO), z uwagi na fakt, że ulegają one dość szybkiemu zniszczeniu chociażby ze względu na prowadzone akcje odśnieżania jezdni.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 26

W związku z postępowaniem ZDP-NZ-3302-11/2019 zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający dysponuje przedmiarami robót w wersji edytowalnej (np. pliki excel), oraz czy może niniejsze przedmiary w wersji edytowalnej udostępnić wykonawcom celem uproszczenia dokonania obliczeń?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada przedmiarów robót w wersji edytowalnej.

Pytanie 27

W przedmiarze są dwie pozycje 92 i 96 (jak poniżej).

92	d.1.1 kalk. wias-4 na	D-07.02.01	Radarowy wyświetlacz prędkości (z mandatami i punktami karnymi) wraz z montażem na słupie wysięgnikowym na fundamencie i zasilaniem fotowoltanicznym	szt	
			2	szt	2.000
					RAZEM

96	d.1.1 kalk. wias-4 na	D-07.06.02	Radarowy wyświetlacz prędkości (z mandatami i punktami karnymi) wraz z montażem na słupie wysięgnikowym na fundamencie i zasilaniem fotowoltanicznym	kpl.	RAZEM
			2	kpl.	2.000
					RAZEM

W dokumentacji nie ma szczegółowych parametrów powyższych radarowych wyświetlaczy prędkości. Stąd pytanie czy do wyceny należy przyjąć parametry jak w kolejnym przetargu w którym to występują szczegółowe parametry dotyczące radarowej wyświetlacza prędkości. (przetarg 12/2019 Przebudowa drogi powiatowej nr 3212P Konin – Rudzica zgodnie z punktem D-10.00.02 Radarowy wyświetlacz prędkości–STWiOR).

Odpowiedź:

Zamawiający załącza stosowną specyfikację.

Pytanie 28

Prosimy o korektę przedmiarów dot. branży sanitarnej w pozycji 31 „Analogia - wylt fi 315 mm do rowu z umocnieniem dna i skarp narzutem kamienny na geowłókninie i palisadą zamykającą umocnienie krotność= 1,00 szt 2,000” Zgodnie z opisami i pozostałymi informacjami zawartymi w przedmiarze, w przedmiotowe zadanie nie obejmuje wykonania rozciągów fi 315.

Odpowiedź:

W poz. 31 należy uwzględnić zamiast 2 wylotów fi 315 - 3 wyloty fi 400 mm

Pytanie 29

Prosimy o przesłanie szczegółowych rysunków wykonania wylotów drenarskich.

Odpowiedź:

Nie przewiduje się wykonywania wylotów drenarskich natomiast wyloty opisane w przedmiarze

Pytanie 30

Prosimy o przesłanie dokumentacji geotechnicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji geotechnicznej.

Pytanie 31

Prosimy o przesłanie projektu dotyczących pozycji przedmiarowej „Konserwacja rowów - odtworzenie odbiorników wód”

Odpowiedź:

Konserwacja rowu - nie opracowuje się projektu konserwacji rowu dla tak małego zadania. Natomiast konserwacja założona w projekcie polega na wykonaniu konserwacji - przywróceniu do stanu pierwotnego rowu melioracyjnego na odcinku zgodnie z przedmiarem.

Pytanie 32

Proszę o wskazanie właściwej technologii wykonania przykanalików do wpustów deszczowych. Zgodnie z SST na kanalizację robót przykanaliki należy wykonywać przeciskiem, natomiast przedmiar i dokumentacja wskazują na wykonanie robót w otwartym wykopie (na co wskazuje chociażby ilość odtworzeń nawierzchni). Dodatkowo rury przewidziane do wykonania przykanalika nie nadają się do wykonania przecisku, przedmiar robót nie przewiduje również rur osłonowych, potrzebnych do tej technologii robót. Wykonawca zwraca uwagę na brak dostatecznej przestrzeni na lokalizację komór, jakie należy zapewnić do wykonania przecisku, oraz na fakt, że wykonanie 37 przecisków pod jezdnią znacznie podniesie koszt wykonania kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie przykanalików wykopem otwartym. W kosztorysie uwzględniono tą metodę.