

ZDP-NZ-3302-12/2019

WYJAŚNIENIA DO ZAPYTAŃ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3212P Konin - Rudzica”

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dysponuje przedmiarami robót w wersji edytowalnej (np. pliki excel), oraz czy może niniejsze przedmiary w wersji edytowalnej udostępnić wykonawcom celem uproszczenia dokonania obliczeń?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada przedmiarów robót w wersji edytowalnej.

Pytanie 2

Ad. Kosztorys ofertowy – odcinek I poz. Nr 28 d.3.4. Prosimy o wyjaśnienie ilości robót i ewentualną korektę kosztorysu ponieważ w poz. 21.d.3.1 i w poz. 31 d.3.6 jest obmiar 3 896,5.

Odpowiedź:

Należy zmienić odcinek I pozycja nr 28 d.3.4 wartość na 3896,50 m². Przekazane przez Zamawiającego przedmiary robót należy traktować pomocniczo przy ustalaniu ceny oferty. Wykonawca przy sporządzaniu oferty cenowej jest zobowiązany do uwzględnienia wszystkich niezbędnych prac koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia wynikającej z niniejszej SIWZ wraz z załącznikami.

Pytanie 3

Prosimy o podanie z jakiego materiału mają być wykonane pobocza, gdyż kosztorys nie zawiera w/w pozycji?

Odpowiedź:

Pobocza należy umocnić destruktem z rozbiórki nawierzchni.

Pytanie 4

Kosztorys na odc. I nie zawiera obmiarów dotyczących wykonania nasypów. Czy do tej pozycji należy doliczyć zakup piasku. Prosimy o uzupełnienie tej pozycji.

Odpowiedź:

Należy z dokopu uzupełnić nasypy.

Pytanie 5

Ad. Kosztorys ofertowy – odcinek II poz. nr 10d.2. Prosimy o wyjaśnienie czy do wykonania robót należy wykorzystać grunt pozyskany z wykopów budowy czy trzeba doliczyć zakup piasku?

Odpowiedź:

Należy grunt pozyskać z dokopu.

Pytanie 6

Prosimy o dołączenie tabeli robót ziemnych oraz szerokości pasa drogowego koniecznego do odhumusowania.

Odpowiedź:

Roboty ziemne oraz szerokość pasa drogowego koniecznego do odhumusowania obliczono analitycznie.

Pytanie 7

Ad. Kosztorys ofertowy – odcinek I poz. 33 d.4.1. Czy do tej pozycji należy doliczyć 66,00 m² zjazdów? Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź:

Należy zwiększyć odcinek I pozycja nr 33 d.4.1 o 66,00 m². Przekazane przez Zamawiającego przedmiary robót należy traktować pomocniczo przy ustalaniu ceny oferty. Wykonawca przy sporządzaniu oferty cenowej jest zobowiązany do uwzględnienia wszystkich niezbędnych prac koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia wynikającej z niniejszej SIWZ wraz z załącznikami.

Pytanie 8

Ad kosztorys ofertowy – odcinek II poz. 31 d.4.3. Prosimy o wyjaśnienie czy do tej pozycji nie brakuje wykonania podbudowy w ilości 835,00 m² i podanie grubości podbudowy. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualna korektę kosztorysu.

Odpowiedź:

Odcinek II pozycja nr 31 d.4.3 należy doliczyć 834,92m² podbudowy o grubości 10cm. Przekazane przez Zamawiającego przedmiary robót należy traktować pomocniczo przy ustalaniu ceny oferty. Wykonawca przy sporządzaniu oferty cenowej jest zobowiązany do uwzględnienia wszystkich niezbędnych prac koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia wynikającej z niniejszej SIWZ wraz z załącznikami.

Pytanie 9

Ad kosztorys ofertowy – odcinek II poz. Nr 31 d.4.3. Prosimy o określenie koloru kostki i rodzaj kostki.

Odpowiedź:

Kostka szara, prostokątna, bezfazowa.

Pytanie 10

Ad kosztorys ofertowy – odcinek II poz. 37 d.5.4. Prosimy o określenie jaki rodzaj barier sprężystych do demontażu oraz o zamieszczenie szczegółowego rysunku bariery N1 W3. Prosimy o podanie rozstawu słupków? Ile odcinków i w jakiej długości? Jaka odległość odcinków początkowych i końcowych?

Odpowiedź:

Odcinek II pozycja nr 39 d.5.4 należy przyjąć demontaż barier N1W3 (SP06) w ilości 888,04m. Odcinek II pozycja nr 37 d.5.4 należy przyjąć montaż barier U-14a typ N2W3 rozstaw słupków co 2m w ilości 968m, odcinki początkowe i końcowe po 6,0m. Zamawiający załącza szczegółowy rysunek bariery U-14a. Przekazane przez Zamawiającego przedmiary robót należy traktować pomocniczo przy ustalaniu ceny oferty. Wykonawca przy sporządzaniu oferty cenowej jest zobowiązany do uwzględnienia wszystkich niezbędnych prac koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia wynikającej z niniejszej SIWZ wraz z załącznikami.

Pytanie 11

Ad. Kosztorys ofertowy – odcinek II poz 39 d.5.4. Prosimy o zamieszczenie szczegółowego rysunku bariery U-14a.

Odpowiedź:

Odcinek II pozycja nr 39 d.5.4 należy przyjąć demontaż barier N1W3 (SP06) w ilości 888,04m. Odcinek II pozycja nr 37 d.5.4 należy przyjąć montaż barier U-14a typ N2W3 rozstaw słupków co 2m w ilości 968m, odcinki początkowe i końcowe po 6,0m. Zamawiający załącza szczegółowy rysunek bariery U-14a. Przekazane przez Zamawiającego przedmiary robót należy traktować pomocniczo przy ustalaniu ceny oferty. Wykonawca przy sporządzaniu oferty cenowej jest zobowiązany do uwzględnienia wszystkich niezbędnych prac koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia wynikającej z niniejszej SIWZ wraz z załącznikami.

Pytanie 12

Opis techniczny, przedmiar oraz przekroje podają zastosowanie wzmocnienia podłoża Rm 5,0 MPa natomiast SST D-04.05.00 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi podaje wymagania Rm 5,0MPa a D-04.05.01 a podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem podaje wymagania dla C3/4 i C 5/6. Prosimy o dokładne wyjaśnienie jaki rodzaj wzmocnienia podłoża należy zastosować.

Odpowiedź:

Wymagania zachować takie jak w zawarto w projekcie – Rm=5MPa.

Pytanie 13

SST D-04.07.01a podbudowa z betonu asfaltowego podaje wymagania dla mieszanki AC 22 P50/70 KR 3. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki AC 22 P 35/50 KR 3-4?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza stosowania AC 22P 35/50 KR3-4.

Pytanie 14

SST D-05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej podaje nieaktualne wymagania dla w/w prefabrykatów. Prosimy o dostosowanie wymagań dla kostki kamiennej wg obowiązujących przepisów (PN-EN1342)

Odpowiedź:

Zamawiający utrzymuje wymagania SST.

Pytanie 15

SST D-05.03.26a zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi podaje zastosowanie siatki o wytrzymałość na rozciąganie >100kN/m, wydłużeniu przy zerwaniu <3%. Opis Techniczny podaje zastosowanie siatki poliwęglanowej o wytrzymałość na rozciąganie ≥ 100 kN/m, wydłużeniu przy zerwaniu <5% i <5,5% na połączeniu nawierzchni. Przedmiar podaje zastosowanie geosiatki o wytrzymałość na rozciąganie >100kN/m. Przekroje podają zastosowanie siatki o wytrzymałość na rozciąganie ≥ 70 kN/m, wydłużeniu przy zerwaniu <5%. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj siatki należy zastosować oraz jakie powinna mieć parametry.

Odpowiedź:

Geosiatka do ochrony przed spękaniem nawierzchni asfaltobetonowej o wytrzymałości 100/100kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu <3%.

Pytanie 16

SST D-.08.02.02 Chodnik z brukowej kostki betonowej podaje nieaktualne wymagania dla w/w prefabrykatów. Prosimy o dostosowanie wymagań dla brukowych kostek betonowych przeznaczonych na chodnik wg obowiązujących przepisów (PN-EN 1338)

Odpowiedź:

Zamawiający utrzymuje wymagania SST.

Pytanie 17

SST D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowej podaje nieaktualne wymagania dla w/w prefabrykatów. Prosimy o dostosowanie wymagań dla betonowych obrzeży chodnikowych wg obowiązujących przepisów (PN-EN 1340)

Odpowiedź:

Zamawiający utrzymuje wymagania SST.

Pytanie 18

Proszę o wskazanie jakiego typu ma być znak aktywny D-6 (stale podświetlony, mrugający, tzw. „chodzący chłopek” czy z podświetleniem z lamp).

Odpowiedź:

Znak D-6 ma być mrugający, tzw. chodzący chłopek.

Pytanie 19

Czy znak aktywny ma być montowany na wysięgniku czy na słupie?

Odpowiedź:

Znak aktywny należy zamontować na wysięgniku.

Pytanie 20

Proszę o wskazanie wymiarów wiaty przystankowej oraz materiałów z jakich ma być ona wykonana. Proszę również o informację, czy wiatka ma być wyposażona w ławkę, śmietnik, tabliczkę przystankową czy gablotę reklamową.

Odpowiedź:

Należy przestawić istniejącą wiatę autobusową.

Pytanie 21

Proszę o udostępnienie SST na PEO. Czy mają one być montowane w jezdni czy na krawężniku?

Odpowiedź:

Wymagania dotyczące PEO zawarto w specyfikacji na oznakowanie poziome. Montaż zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Pytanie 22

Proszę o podanie typu poręczy ochronnych (olsztyńskie, z podciąganiem, trzepak) oraz ich wysokości i koloru.

Odpowiedź:

Poręcze ochronne typu trzepak z poprzeczką wskazane w projekcie organizacji ruchu U-12a koloru żółtego. Wysokość poręczy 110cm.

Pytanie 23

Proszę o udostępnienie uzgodnień do projektu i pozwolenia na budowę.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza stosowne pozwolenia.

Pytanie 24

Czyją własnością będą materiały pochodzące z rozbiórek?

Odpowiedź:

Materiały nadające się do ponownego wbudowania będą własnością Zamawiającego.

Pytanie 25

Proszę o wykreślenie z SST D-04.04.00 zapisu „Nie zezwala się na stosowanie kruszywa pochodzenia wapiennego”. Od 2004 roku obowiązuje w Polsce Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 roku wraz z kolejnymi zmianami opracowana w zgodzie z dyrektywą Unii Europejskiej 89/106/EWG zastąpionej w 2011 roku przez Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 305/2012. Na podstawie powyższych dokumentów zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczanie, a jedynie można wskazywać parametry jakie muszą spełniać kruszywa zastosowane w budowie drogi. Dodatkowo kruszywo wapienne w pełni spełnia wszystkie wymogi stawiane przez SST.

Odpowiedź:

Zamawiający utrzymuje wymagania SST.

Pytanie 26

Proszę o wykreślenie z SST D-04.05.00 zapisu „Nie zezwala się na stosowanie kruszywa pochodzenia wapiennego”. Od 2004 roku obowiązuje w Polsce Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 roku wraz z kolejnymi zmianami opracowana w zgodzie z dyrektywą Unii Europejskiej 89/106/EWG zastąpionej w 2011 roku przez Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 305/2012. Na podstawie powyższych dokumentów zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczanie, a jedynie można wskazywać parametry jakie muszą spełniać kruszywa zastosowane w budowie drogi. Wskazana SST dotyczy wzmocnienia podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o $R_m=5,00\text{MPa}$, wymóg zastosowania mieszanek magmowych lub przeobrażeniowych jest niewspółmierny do wartości wytrzymałości jaką należy uzyskać dla warstwy stabilizacji. Kruszywa magmowe lub przeobrażeniowe stosuje się na ogół do prefabrykatów betonowych albo elementów mostowych. Dodatkowo zastosowanie kruszywa wapiennego spełnia wymogi stawiane SST.

Odpowiedź:

Zamawiający utrzymuje wymagania SST.

Pytanie 27

Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie do warstwy wzmocnienia kruszywa stabilizowanego cementem mieszanki 0/16?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 28

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmniejszenie lat gwarancji dla kryterium wybory oferty. Wykonawca proponuje przyjęcie od 5 do 8 lat gwarancji, co jest zgodne z powszechną praktyką w zamówieniach publicznych. W kontraktach budowlanych na ogół przyjmowane są 10-cio letnie okresy gwarancji na konstrukcje budynku, izolacje i przykrycia dachowe, a na pozostałe roboty budowlane (w tym drogi) przyjmuje się 3-letnią gwarancję. Należy zwrócić uwagę, że mowa tu o nowych obiektach budowlanych, a nie na podlegających przebudowie. Dodatkowo zgodnie z stanowiskiem zajmowanym np. przez GDDKiA na drogi bitumiczne wymaga się 5-letniej gwarancji, natomiast na drogi betonowe dopiero 10-letniej gwarancji. Czy Zamawiający jest w stanie przez 10 lat zagwarantować, że po drodze będzie dalej odbywał się ruch o natężeniu jak dla KR3, albo czy też zaprojektowana konstrukcja jezdni zapewni prawidłowe przenoszenie obciążeń przez wskazany okres gwarancji? Należy zwrócić uwagę, że na większość materiałów budowlanych ich producenci dają znacznie krótsze okresy gwarancji (np. na elementy betonowe brukarskie 2 lata, na wiaty przystankowe 2 lata).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje okres gwarancji na poziomie minimum 6 lat maksymalnie 10 lat dla kryterium oceny ofert. Jednocześnie wyjaśniamy że okres dziesięcioletni jest najdłuższym okresem za który Zamawiający przyznaje maksymalną liczbę punktów w ramach tego kryterium. Proponowana przez Wykonawcę zmiana nie odbiega istotnie w stosunku do zapisów SIWZ ponieważ w zakresie progu minimalnego jest mniejsza zaledwie o 1 rok, a w zakresie maksymalnym jest krótsza jedynie o 2 lata. Dodatkowo Zamawiający informuje, że jest to droga o dużym natężeniu ruchu ponieważ łączy się z aglomeracją konińską.

Pytanie 29

Zgodnie z zapisami SIWZ gwarancja na oznakowanie poziome ma wynosić 3 lata. Wykonawca wnosi by 3-letnią gwarancją zostały również objęte punktowe elementy odblaskowe (PEO), z uwagi na fakt,

że ulegają one dość szybkiemu zniszczeniu chociażby ze względu na prowadzone akcje odśnieżania jezdni.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 30

Proszę o udostępnienie załączników do składania ofert w wersji edytowalnej.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Załączniki nr 1-5 do SIWZ w formie edytowalnej.

Pytanie 31

Zgodnie z SST należy wykonać oznakowanie poziome termoplastyczne, zaś zgodnie z przedmiarem robót chemoutwardzalne. Proszę o wskazanie właściwego typu oznakowania.

Odpowiedź:

Należy wykonać oznakowanie poziome chemoutwardzalne.

Pytanie 32

Zgodnie z przedmiarem na odcinek od 0+000 do 1+411 i od 1+460 do 1+757 poz. 9 d.2 należy wykonać wykop w ilości 4835,55 m³, zaś zgodnie z poz. 10 d.2 należy wykonać nasyp z uprzednio wydobytego gruntu (czyli jak rozumie Wykonawca z materiału pochodzącego z wykopu) w ilości 8058,55 m³, co znacznie przekracza ilość uzyskanego z wykopu gruntu (nawet uwzględniając ilość wykopu z przedmiaru na odcinek od 0+000 do km 1+163). Proszę o wskazanie z jakiego materiału należy wykonać nasypy.

Odpowiedź:

Należy dowieźć z dokopu brakującą ilość gruntu i wbudować w nasyp. Przekazane przez Zamawiającego przedmiary robót należy traktować pomocniczo przy ustalaniu ceny oferty. Wykonawca przy sporządzaniu oferty cenowej jest zobowiązany do uwzględnienia wszystkich niezbędnych prac koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia wynikającej z niniejszej SIWZ wraz z załącznikami.

Pytanie 33

Proszę o wskazanie informacji jaką konkretnie barierę/ogrodzenie U-14a należy zamontować zgodnie z przedmiarem robót. Bariery U-14a to inaczej bariera sprężysta i przedmiar zakłada już demontaż i montaż bariery N1W3 w ilości 968 m zgodnie z poz. przedmiarową 37 d.5.4.

Odpowiedź:

Odcinek II pozycja nr 39 d.5.4 należy przyjąć demontaż barier N1W3 (SP06) w ilości 888,04m. Odcinek II pozycja nr 37 d.5.4 należy przyjąć montaż barier U-14a typ N2W3 rozstaw słupków co 2m w ilości 968m, odcinki początkowe i końcowe po 6,0m. Zamawiający załącza szczegółowy rysunek bariery U-14a. Przekazane przez Zamawiającego przedmiary robót należy traktować pomocniczo przy ustalaniu ceny oferty. Wykonawca przy sporządzaniu oferty cenowej jest zobowiązany do uwzględnienia wszystkich niezbędnych prac koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia wynikającej z niniejszej SIWZ wraz z załącznikami.

Pytanie 34

Zgodnie z projektem na zatoce autobusowej należy ułożyć nawierzchnię z kostki kamiennej o grubości 8 cm, zaś zgodnie z przedmiarem i SST z kostki 16/17. Proszę o wskazanie właściwego materiału kamiennego na nawierzchnię zatoki autobusowej.

Odpowiedź:

Kostkę granitową 17cm należy wbudować na 8cm podsypce cem.-piaskowej (1:4).

Pytanie 35

Zgodnie z planem sytuacyjnym w km 0+330 należy wykonać przepust pod zjazdem na drogę do ul. Marantowskiej o średnicy fi 500. Proszę o uwzględnienie powyższego zakresu robót w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Przepust pod zjazdem na drogę ul. Marantowskiej o średnicy fi 500 i długości 11m należy uwzględnić w ofercie. Przekazane przez Zamawiającego przedmiary robót należy traktować pomocniczo przy ustalaniu ceny oferty. Wykonawca przy sporządzaniu oferty cenowej jest zobowiązany do uwzględnienia wszystkich niezbędnych prac koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia wynikającej z niniejszej SIWZ wraz z załącznikami.

Pytanie 36

Proszę o wskazanie technologii zakończeń wlotów/wylotów przepustów pod zjazdami oraz o uwzględnienie powyższego w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Wloty i wyloty z przepustów pod zjazdami należy umocnić kamieniem polnym na 10cm warstwie chudego betonu.

Pytanie 37

Proszę o zwiększenie w przedmiarze ilości bariery U-12a. Zgodnie z planami organizacji ruchu dla obu odcinków dróg barierka ta ma być zamontowana po prawej stronie na całej ich długości, a w przedmiarze ujęto tylko 481 m.

Odpowiedź:

Bariery U-12a należy zamontować w ilości 920 mb. Przekazane przez Zamawiającego przedmiary robót należy traktować pomocniczo przy ustalaniu ceny oferty. Wykonawca przy sporządzaniu oferty cenowej jest zobowiązany do uwzględnienia wszystkich niezbędnych prac koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia wynikającej z niniejszej SIWZ wraz z załącznikami.

Pytanie 38

Zgodnie z planami sytuacyjnymi należy zamontować około 70 mb przepustów fi 300 pod zjazdami, zaś zgodnie z przedmiarami aż 154 m. Proszę o wskazanie ewentualnych dodatkowych lokalizacji przepustów.

Odpowiedź:

Należy zamontować 88 mb przepustów fi 300 pod zjazdami. Na odcinku I 18mb, na odcinku II 70mb. Przekazane przez Zamawiającego przedmiary robót należy traktować pomocniczo przy ustalaniu ceny oferty. Wykonawca przy sporządzaniu oferty cenowej jest zobowiązany do uwzględnienia wszystkich niezbędnych prac koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia wynikającej z niniejszej SIWZ wraz z załącznikami.

Pytanie 39

Proszę o uwzględnienie w przedmiarze robót wykonania ścieków okapowych z kostki kamiennej przy wpustach deszczowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględni ścieków okapowych przy wpustach deszczowych.

Pytanie 40

Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi na poszerzeniu/wymianie konstrukcji należy wykonać 7 cm podbudowy z betonu asfaltowego, zaś zgodnie z przedmiarem gr. 6 cm. Proszę o wskazanie właściwej grubości podbudowy.

Odpowiedź:

Podbudowa zasadnicza na poszerzeniu o grubości 6cm.

Pytanie 41

Proszę o zwiększenie ilości w przedmiarze na odcinek 0+000 do 1+411 i 1+460 do 1+757 w poz. 19 d.3.3 i 21 d.3.3 o 116 m² – w przedmiarze pominięto powierzchnię zatoki autobusowej.

Odpowiedź:

Należy uwzględnić powierzchnię 116m² zatoki autobusowej na odcinku II w pozycji nr 19 d.3.3 i 21 d.3.3. Przekazane przez Zamawiającego przedmiary robót należy traktować pomocniczo przy ustalaniu ceny oferty. Wykonawca przy sporządzaniu oferty cenowej jest zobowiązany do uwzględnienia wszystkich niezbędnych prac koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia wynikającej z niniejszej SIWZ wraz z załącznikami.

Pytanie 42

Zgodnie z przedmiarem na odcinek 0+000 do 1+411 i 1+460 do 1+757 poz. 31 d.4.3 należy wykonać 1048 m² nawierzchni chodnika z kostki betonowej. Zgodnie z poz. 23 d.3.3 pod chodnikiem należy wykonać tylko 213,08 m² podbudowy – proszę o zwiększenie ilości przedmiarowej do 1048 m².

Odpowiedź:

Należy zwiększyć odcinek II pozycja nr 23 d.3.3 o 834,92 m². Przekazane przez Zamawiającego przedmiary robót należy traktować pomocniczo przy ustalaniu ceny oferty. Wykonawca przy sporządzaniu oferty cenowej jest zobowiązany do uwzględnienia wszystkich niezbędnych prac koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia wynikającej z niniejszej SIWZ wraz z załącznikami.

Pytanie 43

Proszę o podanie właściwej powierzchni zatoki autobusowej – zgodnie z poz. 17 d.3.3 jest to 324 m², zaś zgodnie z poz. 32 d.4.2 116 m².

Odpowiedź:

Powierzchnia zatoki autobusowej wynosi 166 m².

Pytanie 44

W Przedmiarze jest pozycja:

		RAZEM
1	Montaż 2 lamp drogowych ostrzegawczych U-35a oraz lampy doświetlającej przejście dla pieszych wraz z zasilaniem solarnym i znakami D-6.	1,00

Tutaj również brak jest szczegółowych danych stąd też, proszę o wyjaśnienie. Czy do wyceny należy przyjąć komplet na jedno przejście tj. dwa słupy montowane po boku jezdni wraz z konstrukcją pod zasilanie solarne, a także dwiema lampami z rozsyłem asymetrycznym dla przejść dla pieszych. Do tego znak D-6 wraz z aktywnymi pulsatorami U-35a (średnica fi 100 lub fi 200). Czy też do wyceny należy przyjąć słup wysięgnikowy z konstrukcją pod zasilanie solarne, gdzie znak D6 wraz z pulsatorami (o śr fi. 300) będzie zamontowany nad środkiem jezdni z dwóch stron. Pomiędzy znakiem będzie znajdowała się oprawa oświetleniowa doświetlająca przejście dla pieszych.

Odpowiedź:

Należy przyjąć słup wysięgnikowy z konstrukcją pod zasilanie solarne, gdzie znak D-6 wraz z lampami będzie zamontowany na środku jezdni z dwóch. Pomiędzy znakami będzie znajdowała się oprawa oświetleniowa doświetlająca przejście dla pieszych. Ponadto ujęte w przedmiarze radarowe wyświetlacze prędkości powinny posiadać funkcję pomiaru ilości przejeżdżających pojazdów wraz z ich prędkością oraz czasem o której pojazd przejeżdżał. Radarowe wyświetlacze prędkości powinny posiadać także możliwość wprowadzania zmian w wyświetlanej treści, zmian dopuszczalnych prędkości oraz możliwość podłączenia komputera w celu zacytowania danych.