

#### 4. Ochrona środowiska

Pozostawia się drzewa rosnące w pasie drogowym poza projektowaną koroną drogi. Nie zachodzi więc konieczność ich wycinki jedynie wycince podlegają krzaki i zarośla. Roboty drogowe należy lokalizować w pasie drogowym, zaplecze budowy należy zlokalizować poza pasem drogowym w miejscu obojętnym dla środowiska. Zaplecze budowy wyposażać w toalety typu TOI-TOI.

#### 8. Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmiany w celu ochrony pobocza na odcinkach większych spadków i przy moście zabudowuje się przy jezdni betonowe prefabrykaty ściekowe, a skarpę przy istniejących rowach zabudowuje się płytami ażurowymi 60x40x8cm na podsypce żwirowej. Z uwagi na brak miejsca na rowy istniejące rowy umacnia się płytami ażurowymi.

*inż. STANISŁAW WAJRAK*  
Projektant i  
upoważniony wykonawca  
w zakresie drogi i mostów typowych  
13.06/11/13/77