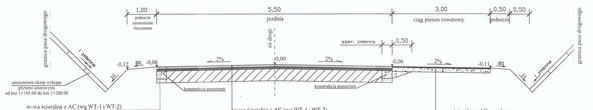
## Przekrój normalny odcinek od torów do m.Rudzica
od km 0+000.00 do km 0+060.00
od km 0+745.00 do km 0+800.00
od km 1+170.00 do km 1+310.00

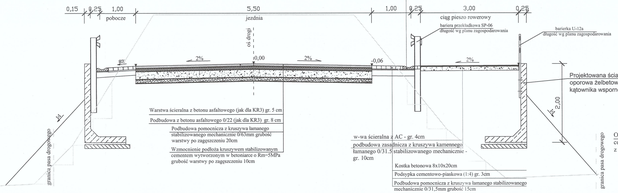



w-wa ścieralna z AC (wg WT-1 i WT-2)
jak dla KR3 - gr. 6cm
siatka polifoglanowa o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 70kN i wydłużeniu przy zerwaniu < 5%
w-wa wyrównawcza z AC (wg WT-1 i WT-2) jak dla KR3 - gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z AC (wg WT-1 i WT-2) jak dla KR3 - gr. 7cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm
wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=5MPa - gr.10cm

w-wa ścieralna z AC (wg WT-1 i WT-2)
jak dla KR3 - gr. 6cm
siatka polifoglanowa o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 70kN i wydłużeniu przy zerwaniu ≤ 5%
w-wa wyrównawcza z AC (wg WT-1 i WT-2) jak dla KR3 - gr. 4cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni

w-wa ścieralna z AC - gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm

## Przekrój normalny odcinek od torów do m.Rudzica
od km 0+330.00 do km 0+610.00
nowa konstrukcja jezdni do km 0+745.00



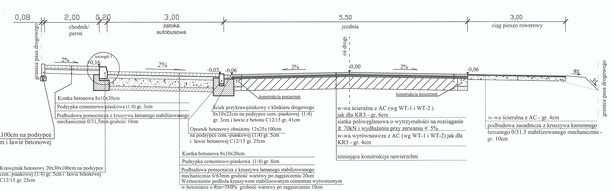

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (jak dla KR3) gr. 5 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego 0/22 (jak dla KR3) gr. 8 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm
Wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem wyrzutowym w betonarce o Rm=5MPa grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm

w-wa ścieralna z AC - gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm
Kostka betonowa 8x10x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubość 15cm

Obrzeże chodnikowe 8x30x100cm na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem C8/10 gr. 10cm

Krawężnik betonowy 20x30x100cm na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm i ławie betonowej C12/15 gr. 25cm

## Przekrój normalny odcinka od torów do m.Rudzica
od km 1+650 do km 1+700




Kostka betonowa 8x10x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubość 10cm

Krawężnik betonowy 20x30x100cm na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm i ławie betonowej C12/15 gr. 25cm

Ściek przykrawężnikowy z klinkieru drogowego 8x10x22cm na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm i ławie z betonu C12/15 gr. 41cm

Opornik betonowy obniżny 12x25x100cm na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm i ławie betonowej C12/15 gr. 25cm

Kostka betonowa 8x10x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 6cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubość 15cm
Wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem wyrzutowym w betonarce o Rm=5MPa grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm

w-wa ścieralna z AC (wg WT-1 i WT-2 )
jak dla KR3 - gr. 6cm
siatka polifoglanowa o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 70kN i wydłużeniu przy zerwaniu ≤ 5%
w-wa wyrównawcza z AC (wg WT-1 i WT-2) jak dla KR3 - gr. 4cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni

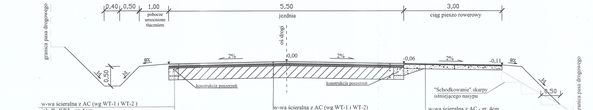
w-wa ścieralna z AC - gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm

Obrzeże chodnikowe 8x30x100cm na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem C8/10 gr. 10cm

## Przekrój normalny zjazdu

Warstwa ścieralna z AC gr. 4cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm
Konstrukcja powierzchni
Konstrukcja nawierzchni

## Przekrój normalny
odcinka od torów do m.Rudzica
od km 0+060.00 do km 0+330.00
od km 0+745.00 do km 1+170.00



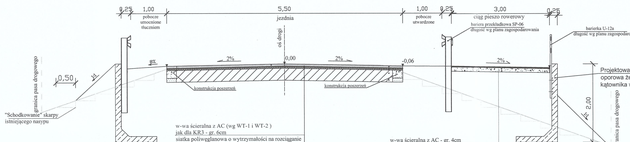

w-wa ścieralna z AC (wg WT-1 i WT-2 )
jak dla KR3 - gr. 6cm
siatka polifoglanowa o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 70kN i wydłużeniu przy zerwaniu < 5%
w-wa wyrównawcza z AC (wg WT-1 i WT-2) jak dla KR3 - gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z AC (wg WT-1 i WT-2) jak dla KR3 - gr. 7cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm
wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=5MPa - gr.10cm

w-wa ścieralna z AC (wg WT-1 i WT-2)
jak dla KR3 - gr. 6cm
siatka polifoglanowa o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 70kN i wydłużeniu przy zerwaniu ≤ 5%
w-wa wyrównawcza z AC (wg WT-1 i WT-2) jak dla KR3 - gr. 4cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni

"Schodkowanie" skarpy istniejącego nasypu

w-wa ścieralna z AC - gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm

## Przekrój normalny odcinka od torów do m.Rudzica
km 1+310 do 1+411
od km 1+460.00 do km 1+570.00




w-wa ścieralna z AC (wg WT-1 i WT-2 )
jak dla KR3 - gr. 6cm
siatka polifoglanowa o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 70kN i wydłużeniu przy zerwaniu < 5%
w-wa wyrównawcza z AC (wg WT-1 i WT-2 ) jak dla KR3 - gr. 4cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni

w-wa ścieralna z AC - gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm

## Przekrój normalny
odcinek od torów do m.Rudzica
od km 1+700 do km 1+731,54

Kostka betonowa 8x10x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubość 10cm

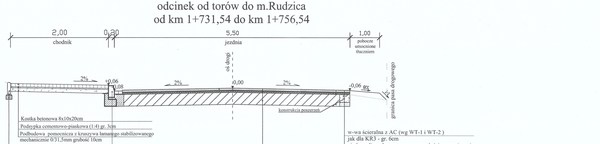
Krawężnik betonowy 20x30x100cm na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm i ławie betonowej C12/15 gr. 25cm

w-wa ścieralna z AC (wg WT-1 i WT-2 )
jak dla KR3 - gr. 6cm
siatka polifoglanowa o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 70kN i wydłużeniu przy zerwaniu < 5%
w-wa wyrównawcza z AC (wg WT-1 i WT-2) jak dla KR3 - gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z AC (wg WT-1 i WT-2) jak dla KR3 - gr. 7cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm
wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=5MPa - gr.10cm

w-wa ścieralna z AC - gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm

Obrzeże chodnikowe 8x30x100cm na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem C8/10 gr. 10cm

## Przekrój normalny
odcinek od torów do m.Rudzica
od km 1+731,54 do km 1+756,54




Kostka betonowa 8x10x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubość 10cm

Krawężnik betonowy 20x30x100cm na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm i ławie betonowej C12/15 gr. 25cm

w-wa ścieralna z AC (wg WT-1 i WT-2 )
jak dla KR3 - gr. 6cm
siatka polifoglanowa o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 70kN i wydłużeniu przy zerwaniu < 5%
w-wa wyrównawcza z AC (wg WT-1 i WT-2) jak dla KR3 - gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z AC (wg WT-1 i WT-2) jak dla KR3 - gr. 7cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm
wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=5MPa - gr.10cm

w-wa ścieralna z AC - gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm

Obrzeże chodnikowe 8x30x100cm na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem C8/10 gr. 10cm

| | |
|---|---|
| NAZWA I ADRES OBIEKTU: | **Przebudowa drogi powiatowej nr 3212P Konin-Rudzica** |
| TYTUŁ: | **Geometria przekroju normalnego Konin - Rudzica II** |
| SKALA: 1:50 | NR RYS. 2.2 — DATA/PODPIS |
| OPRACOWAŁ: | inż. Michał Wajrak — upr. nr GP-II/4444/POM/11 w specjalności inżynieryjnej drogowej |
| PROJEKTANT: | inż. Stanisław Wajrak — 3307/2005/POD/200 w specjalności drogowej |
| SPRAWDZAJĄCY: | inż. Artur Szymczak |