

OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY DP 3212P

KONIN – RUDZICA.

1. Przekroje normalne

Dla wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni projektuje się :

- w-wa ścieralna z AC 11 S 50/70 (wg WT-1 i WT-2) jak dla KR3 - gr. 6cm
- siatka poliwęglanowa o wytrzymałości na rozciąganie $\geq 100\text{kN}$ i wydłużeniu przy zerwaniu $< 5\%$ i wydłużeniu przy zerwaniu $\leq 5,5\%$ na szerokości połączenia nawierzchni (1m).
- w-wa wyrównawcza z AC 16W 50/70 (wg WT-1 i WT-2) jak dla KR3 gr. 4cm,

Na poszerzeniach jezdni projektuje się konstrukcje jak dla ruchu KR-3 tj.

- w-wa ścieralna z AC 11S 50/70 (wg WT-1 i WT-2) jak dla KR3- gr 6cm,
- siatka poliwęglanowa o wytrzymałości na rozciąganie $\geq 100\text{kN}$ i wydłużeniu przy zerwaniu $< 5\%$ i wydłużeniu przy zerwaniu $\leq 5,5\%$ na połączeniu nawierzchni,
- w-wa wyrównawcza z AC 16W 50/70 (wg WT-1 i WT-2) jak dla KR3 - gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z AC 22P50/70 (wg WT-1 i WT-2) jak dla KR3 - gr. 6cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm,
- wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ - gr.10cm.

W km 0+335,00÷0+745,00 zaprojektowano obniżenie niwelety dla poszerzenia korony drogi i zlokalizowania jezdni ciągu pieszo-rowerowego. Niezależnie od obniżenia niwelety nawierzchni konieczne jest zastosowanie wspornika typu „L” obustronnie dla stabilizacji obciążeń od jezdni. Pod ramieniem dolnym