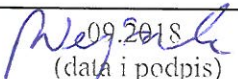




INWESTOR KONIN PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Okólna 6, 62-510 Konin
e-mail: biuro@inwestor-konin.pl, tel/fax: 63 243 52 83

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.	Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 3212P Konin - Rudzica	
	Adres obiektu	Konin - Rudzica	
2.	Inwestor, adres	Powiat Koniński ul. Al. 1 Maja 9, 62-510 Konin	
3.	Jednostka projektowa, adres	INWESTOR KONIN ul. Okólna 6, 62-510 Konin	
4.	Projektował	inż. Michał Wajrak	 09.2018 (data i podpis)

SPIS ZAWARTOŚCI	
1.	Strona tytułowa
2.	Uzgodnienia
3.	Opis techniczny
4.	Przekroje bariery
5.	Orientacja
6.	Projekt stałej organizacji ruchu rys. 1 ; 1/1-1/2

Konin, dnia 10 września 2018 r.

ZDP-ZUD-4010-231/2018

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 1260) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729 ze zm.) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu oraz po zasięgnięciu opinii:

- Komendanta Miejskiego Policji w Koninie,

zatwierdzam stałą organizację ruchu w całości bez zmian

na drodze powiatowej nr 3212P Konin - Rudzica w jednostce ewidencyjnej Kramsk w związku z przebudową drogi, zgodnie z przedłożonym projektem organizacji ruchu przez Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie, ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin oraz opracowanym przez Pana inż. Michała Wajraka – Pracownia projektowa „Inwestor”, ul. Okólna 6, 62-510 Konin.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu określa się do dnia 31.12.2020 r.

Uwagi:

1. Oznakowanie należy ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu powiadomi o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem:

1. **Organ Zarządzający:**

Starosta Koniński, Aleje 1 Maja 9, 62-510 Konin;
email: powiadomienia@zdp.konin.pl,

2. **Komendanta Policji:**

Komenda Miejska Policji w Koninie, ul. Przemysłowa 2, 62-510 Konin,
email: naczelnik.wrd.konin@po.policja.gov.pl

Brak zawiadomienia w wyżej wymienionych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

STAROSTA
Stanisław Bielicki

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3212P Konin - Rudzica”

1. Inwestor obiektu

Powiat Koniński

Ul.1 Maja 9

62-510 Konin

2. Podstawy opracowania projektu

- Wizja w terenie ,
- Mapa sytuacyjna w skali 1:500 ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 266, 352) ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków oraz sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314) ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 nr 177 poz. 1729) ,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) .

4. Materiały wyjściowe

Plan sytuacyjno wysokościowy w skali 1 : 500.

5. Zakres projektu

Zakres niniejszego projektu obejmuje oznakowanie pionowe w związku z przebudową drogi gminnej.

6. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz Inwestora robót dokumentu formalno – prawnego, jako podstawy do wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

7. Opinie i zatwierdzenia projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wymaga opinii Zarządcy drogi powiatowej.

8. Charakterystyka

Droga – Projektowana droga powiatowa nr 3212P Konin-Rudzica, nawierzchnia asfaltowa, szerokość jezdni 5,50 m oraz z prawej strony 3,00m ciąg pieszo rowerowy, z lewej strony pobocze.

Ruch – samochody osobowe, dostawcze, autobusy oraz maszyny rolnicze.

9. Opis oznakowania stałej organizacji ruchu

W związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 3212P Konin – Rudzica wymagana jest zmiana stałej organizacji ruchu w pasie drogowym.

Oznakowanie pionowe

W związku z przebudową drogi powiatowej nr 3212P Konin-Rudzica zaplanowano wymianę istniejących znaków pionowych na nowe ponadto w miejscu lokalizacji przejść dla pieszych i rowerów zaprojektowano znaki pionowe D-6b, ciąg pieszo rowerowy oznakowano znakami pionowymi C13/16 i C13a/16a. Należy zastosować znaki z grupy wielkości (S) średnie.

Konstrukcje wsporcze od strony ciągu pieszo rowerowego należy ustawić min. 0,5m od krawędzi ciągu. Wysokość konstrukcji 2,50m , tablicę znaku

należy przymocować na wysięgniku 1,0m zgodnie z projektem zagospodarowania.

Dodatkowo zaprojektowano 2 punkty pomiaru prędkości za pomocą radarowego wyświetlacza prędkości (z zasilaniem solarnym).

Nad przejściem dla pieszych i rowerów w m. Rudzica zaprojektowano doświetlenie przejścia (z zasilaniem solarnym) ze znakiem D-6b i sygnałem świetlnym U-35a.

Przed przejazdem kolejowym zaprojektowano znaki G-1a, G-1b i G-1c oraz G-3.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na planie oznakowania.

Oznakowanie poziome.

Zaprojektowano wykonanie linii P-1a, P-1b w ciągu drogi oraz P-1e przy zjazdach oraz P-4 w miejscu przejścia pieszych przez jezdnię P-10/11. Dla oddzielenia zatoki autobusowej od jezdni zaprojektowano linie P-7c. Na całej długości projektowanej drogi zastosowano oznakowanie krawędziowe P-7d i P-7c.

Oznakowanie poziome zostało zaprojektowane jako oznakowanie grubowarstwowe.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączony planie oznakowania.

Urządzenia bezpieczeństwa.

Aby oddzielić jezdnię od ciągu pieszo rowerowego zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe PEO-1 w odległości pomiędzy nimi równej 5,0m. Elementy dwustronne odblaskowe o barwie białej i czerwonej. Dla zabezpieczenia ruchu pieszo rowerowego od strony skarpy zaprojektowano bariery U-12a oraz bariery sprężyste pomiędzy jezdnią a ciągiem pieszo rowerowym (wg specyfikacji technicznej).

Przed przejazdem kolejowy obustronnie należy umieścić słupki U-1a wg zał. rys.

10. Wykonanie i ustawienie oznakowania

A) Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314) – załącznik nr 1. Podkład wszystkich znaków, gr. 1,5 – 2,0 mm, ocynkowanej z podwójnie giętymi ciągłymi krawędziami.

Materiały odblaskowe: folia odblaskowa typu 2. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić do 7 lat. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Sposób umieszczania znaków:

- skrajnia pozioma: 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni .
 - skrajnia pionowa znaków: 2,20 - 2,50m
- Odstępy między znakami nie może być mniejsza niż (dotyczy odległości zarówno w stosunku do istniejących jak i projektowanych):
- 10 m

Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, zabetonowane w fundamencie. Fundament betonowy z betonu C12/15 o wymiarach $30 \times 30 \times 70 \text{ cm}$ (70 cm – głębokość wykopów pod beton).

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

B) Znaki drogowe poziome – należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) załącznik nr 2.

Znaki poziome należy wykonać jako oznakowanie odblaskowe, grubowarstwowe, chemoutwardzalne, grubości $0,9\text{--}5,0\text{mm}$ (mierzone na mokro) z okresem trwałości 3-5 lat. Do oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane, potwierdzone świadectwem PZH.

C) Ustawienie znaków pionowych dla stałej organizacji ruchu, należy wykonać w terenie zgodnie z planem oznakowania w skali 1 : 500.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, niż pokazano to na w/w planach, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

<i>Rodzaj wprowadzanej organizacji ruchu</i>	<i>Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu</i>
Stala	31.12.2020rok

12. Wprowadzenie organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez wykonawcę Robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych jednostek samorządowych:

- Zarządcę drogi,
- Komendę Miejską Policji w Koninie.

Projektował

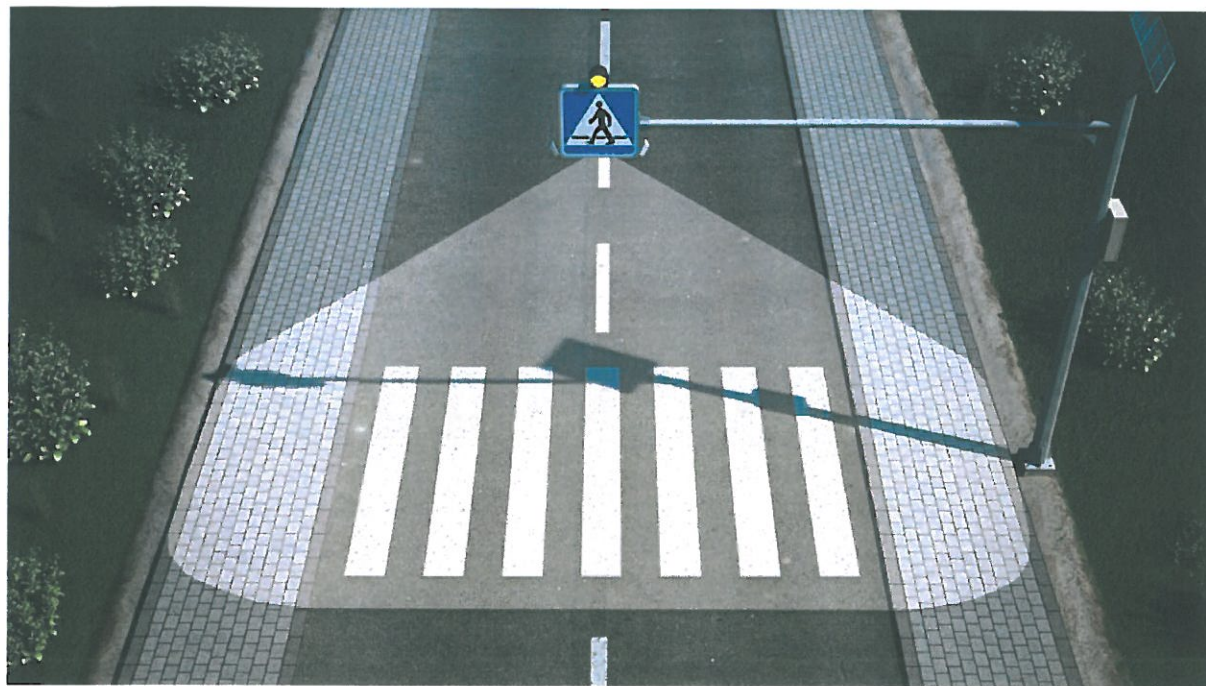
inż. Michał Wajrak


INWESTOR-Konin
Pracownia Projektowa
inż. Michał Wajrak

Przykładowa tablica pomiaru prędkości



Przykład doświetlania przejścia dla pieszych z zasilaniem solarnym.



ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-1	Projektowane	3
A-1	Istniejące	3
A-1	Do likwidacji	3
D-43	Projektowane	2
D-42	Projektowane	2
D-6b	Projektowane	2
E-18a	Projektowane	2
E-17a	Projektowane	2
F-6	Projektowane	2
B-18	Projektowane	3
B-33	Projektowane	7
B-25	Projektowane	4
A-6b	Projektowane	2
A-18b	Projektowane	1
A-6c	Projektowane	2
F-5	Projektowane	1
B-31	Projektowane	1
C-13a/16a	Projektowane	7
C-13/16	Projektowane	12
D-5	Projektowane	1
D-15	Projektowane	1
B-20	Istniejące	1
A-3	Projektowane	2
D-1	Projektowane	1
T-6a	Projektowane	1
F-4	Projektowane	2
A-7	Istniejące	2
A-10	Projektowane	2
G-1a	Projektowane	2
G-1b	Projektowane	2
G-1c	Projektowane	2
G-3	Projektowane	2

Razem szt. = 82

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-23	Projektowane	52.0000	34.32
P-26	Projektowane	52.0000	35.88
P-1b	Projektowane	1226.3013	49.04
P-6	Projektowane	150.0000	12.00
P-4	Projektowane	1412.4274	338.98
P-7d	Projektowane	5506.3138	660.76
P-7c	Projektowane	147.7123	8.85
P-13	Projektowane	7.8488	2.06
P-1e	Projektowane	86.2933	10.36
P-10/11	Projektowane	6.0000	15.00
PEO-1	Projektowane	432.0000	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 1167.25Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 1167.25

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-35a	Projektowane	2.00
U-1	Projektowane	21.00
U-14a	Projektowane	927.47
U-12a	Projektowane	479.47
U-1	Do przeniesienia	1.00
U-24	Projektowane	436.00
U-18a	Istniejące	1.00