

## **Opis do projektu zagospodarowania terenu pasa drogi powiatowej 3212P Konin-Rudzica**

**1. Przedmiotem projektu** jest przebudowa drogi powiatowej 3212P Konin-Rudzica w zakresie poszerzenia istniejącej jezdni ulicy oraz budowa ciągu pieszo rowerowego w koronie drogi.

### **2. Stan istniejący**

W istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej 3212P Konin- Rudzica droga posiada jezdnię 5,00÷5,50m i pobocza gruntowe o szerokości 1,00÷1,50m. Droga powiatowa rozpoczyna się na granicy miasta Konina i przebiega lasem do miejscowości Rudzica o dł. 1163,45mb i 1756,50mb. Droga zlokalizowana jest na działkach 335; 334 na odcinku od granicy miasta do torów kolejowych o długości 1163,45 km i od torów kolejowych na działkach 333; 332; 331; 272; 179 o długości 1756,50 mb.

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki**

Na odcinku od granic miasta do torów kolejowych 0+000÷1+163,45 zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00m, ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,00m.

W km 0+521,00 po stronie prawej i 0+527,21 i 0+863,40 po stronie lewej zaprojektowano zjazdy na drogi gruntowe. Pod zjazdami zaprojektowano rury Ø300.

Na odcinku od torów kolejowych do wsi Rudzica zaprojektowano jezdnię 5,50m, ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,00m. W km 0+030,00 i 0+328,00 po stronie prawej zaprojektowano zjazd na istniejącą drogę leśną z przepustem Ø300.

W km 0+335,00 po stronie lewej zaprojektowano zjazd w ulicę Marantowską.

Od km 0+335,00 zaprojektowano obniżenie istniejącego nasypu drogi średnio o 1,00÷1,50m w związku z koniecznością umieszczenia w koronie drogi: jezdni 5,50m, ciągu pieszo-rowerowego 3,00m. W związku z tym, na odcinku 0+330,00÷0+740,00 należy istniejącą nawierzchnię rozebrać i wybudować nową jak dla ruchu KR-3.