

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **do projektu wykonawczego pn.:**

Remont drogi powiatowej nr 4320P na odcinku Lipice - Ciswica

### **1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1.1. Zlecenie

1.2. Projekt wykonawczy

### **2.0. INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY**

Inwestorem jest Powiat Koniński, Zamawiającym jest Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie.

### **3.0. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 4320P w kierunku m. Ciświca i obejmuje działki 421 w obr. Borowiec Satry oraz działki 442 w obr. Zaguźnica.

### **4.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO**

Zakres robót obejmuje remont i poszerzenie nawierzchni jezdni wyrównanie poboczy i oczyszczenie rowów drogowych.

#### **Kolejność robót:**

- roboty pomiarowe,
- cięcie nawierzchni bitumicznych,
- roboty rozbiórkowe,
- oczyszczenie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa wapiennego,
- rozbiórkę i frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- remont częściowy istniejącej nawierzchni bitumicznej
- wyrównanie istniejącej warstwy z kruszywa wapiennego tłuczniem kamiennym,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- ułożenie geosiatki,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wyprofilowanie poboczy i oczyszczenie rowów
- urządzenie terenów zielonych.

### **5.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Na terenie objętym projektem występuje skrzyżowanie z drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego.

### **6.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- prace ziemne związane z budową nawierzchni drogowych
- wykonanie projektowanych nawierzchni i podbudowy.

### **7.0. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

#### **7. 1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków**

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

## **7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania**

*W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.*

## **7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

*W przypadku realizacji powyższej inwestycji będzie występował gruz i odpady powstałe w wyniku rozbiórki części nawierzchni jezdni asfaltowej oraz jej frezowania. Wszystkie odpady będą składowane bezpośrednio na samochody i wywiezione do recyklingu.*

## **7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania**

*W przypadku remontu drogi emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu – wykonanie nowej warstwy ścieralnej.*

## **7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

*W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.*

## **7.6. Uwagi końcowe**

*Przyjęte rozwiązania techniczne pozwalają na ograniczenie do minimum wprowadzenia do środowiska zanieczyszczeń oraz zgodnie z załączoną informacją BLOZ nie zachodzi bezpośrednie zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji.*

*Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz.. II, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.*

*Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego.*

*Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.*

## **8.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

*Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty w pobliżu maszyn budowlanych oraz roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze.*

## **9.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW**

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

## **10. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA**

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych
4. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratunkowych.

**OPRACOWAŁ:**