

# Dokumentacja zgłoszenia robót

TEMAT: Przebudowa drogi powiatowej 3236 P w m. Kowalewek

ADRES: Kowalewek gm. Rzgów

KAT. OBIEKTU: XXV – drogi

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie,  
ul. Świętojańska 20D, 62-500 Konin

---

## OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Część opisowa
- Przedmiar robót
- Część rysunkowa

Konin, dnia

Sierpień 2019 r.

# **OPIS TECHNICZNY DO PRZEBUDOWY DROGI PN.**

## **„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W M. KOWALEWEK”**

### **1.0. DANE OGÓLNE**

#### Nazwa budowy

Przebudowa drogi powiatowej m. Kowalewek

#### Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

ul. Świętojańska 20D, 62-500 Konin

### **2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej w m. Kowalewek gm. Rzgów .

Zakres prac obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe

Roboty drogowe powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

### **3.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE**

Rozpatrywany teren znajduje w ciągu drogi powiatowej 3236P w m. Kowalewek gm. Rzgów.

### **4.0. STAN ISTNIEJĄCY**

Nawierzchnia przebudowywanej drogi posiada liczne spękania, ubytki oraz zaniżenia krawędzi jezdni. Wody opadowe oraz roztopowe przejmowane są przez istniejące pobocze. Część wód opadowych i roztopowych w wyniku złego stanu technicznego nawierzchni gromadzi się na jezdni.

### **5.0. STAN PROJEKTOWANY**

#### **5.1. Projekt zagospodarowania terenu**

Zakres robót drogowych obejmuje wykonanie frezowania na całej szerokości i długości drogi o średniej gr. do 4cm. Zaprojektowano wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm celem uzyskania normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych, a następnie zaprojektowano wykonanie

warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na długości 230 m. Zakres prac obejmuje wykonanie krawężnika najazdowego na dł. 250 m oraz ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej szarej gr. 8cm na ławie betonowej C12/15 . Na całej długości projektuje się chodnik o szerokości 1,2 m z betonowej kostki brukowej kol. szary gr. 8 cm na wzmocnionym podłożu mieszanką cementową C8/10 gr. 15 cm .

## **5.2.Przekrój podłużny**

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejących jezdni,
- rzędne istniejącego ukształtowania terenu,
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni, krawędź istniejącej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego)

## **5.3. Nawierzchnie**

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

### *KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO:*

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4 cm,
- Górna warstwa podbudowy profilująco-wyrównawcza z kruszywa łamanego śr.3cm
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni

## **5.4. Przekroje normalne**

*Jezdnia:*

- spadek poprzeczny daszkowy na odcinkach prostych
- spadek poprzeczny na łukach jednostronny
- nawierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

*Pobocza:*

- szerokość pobocza 0,50 m
- spadek poprzeczny jednostronny 6-8%,
- nawierzchnia pobocza grunt rodzimy ,

## **5.5. Pobocza i pasy zieleni**

Zaprojektowano wykonanie poboczy z gruntu rodzimego.

## **5.6. Odwodnienie**

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi powiatowej. Wody opadowe oraz roztopowe będą przejmowane przez istniejące pobocza oraz część zieloną pasa drogowego. W najniższym miejscu niwelety wykonać wpust uliczny. Wodę odprowadzić do projektowanej studni chłonnej.

## **5.7. Rozbiórki elementów drogi**

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność wykonania frezowania nawierzchni na całej długości i szerokości przebudowywanego odcinka drogi celem dostosowania wysokościowego projektowanej niwelety jezdni do istniejącej nawierzchni jezdni. Należy również rozebrać istniejące krawężniki i chodniki.

## **5.8. Plac budowy (teren robót)**

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPoż.

## **5.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko**

Przebudowa drogi nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Przebudowa drogi poprzez nadanie jej prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych wpłynie pozytywnie na odwodnienie jezdni.

## **5.10. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt**

Projektowana przebudowa drogi nie znajduje się na terenie znajdujący się w granicach terenu górniczego.

### **U W A G A:**

**W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.**

**Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia.**

**W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.**

Opracował: A. Zendlewicz