

# Dokumentacja zgłoszenia robót

TEMAT: Remont drogi powiatowej nr 3244P

ADRES: Jaroszewice Rychwalskie gmina Rychwał

KAT. OBIEKTU: XXV – drogi

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie,  
ul. Świętojańska 20D, 62-500 Konin

---

## OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Część opisowa
- Przedmiar robót
- Część rysunkowa

Konin, dnia

Wrzesień 2019 r.

# **OPIS TECHNICZNY DO PRZEBUDOWY DROGI PN.**

## **„Remont drogi powiatowej nr 3244P”**

### **1.0. DANE OGÓLNE**

#### Nazwa budowy

Remont drogi powiatowej nr 3244P

#### Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

ul. Świętojańska 20D, 62-500 Konin

### **2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej w m. Jaroszewice Rychwalskie .

Zakres prac obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe

Roboty drogowe powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

### **3.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE**

Rozpatrywany teren znajduje w ciągu drogi powiatowej 3244P w m. Jaroszewice Rychwalskie gm. Rychwał.

### **4.0. STAN ISTNIEJĄCY**

Nawierzchnia przebudowywanej drogi posiada liczne spękania, ubytki oraz zaniżenia krawędzi jezdni. Wody opadowe oraz roztopowe przejmowane są przez istniejące pobocze oraz ścieki pochodnikowe na odcinku drogi o przekroju półulicznym. Część wód opadowych i roztopowych w wyniku złego stanu technicznego nawierzchni gromadzi się na jezdni.

## **5.0. STAN PROJEKTOWANY**

### **5.1. Projekt zagospodarowania terenu**

Zakres robót drogowych obejmuje wykonanie frezowania profilującego na całej szerokości i długości drogi o średniej gr. od 1- 3cm. Na odcinku gdzie występuje krawężnik drogowy 15x30x100cm i 15x22x100cm (istniejący chodnik na długości 720 m) zaprojektowano wykonanie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów bkb gr. 8cm koloru szarego na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej z których woda zostanie odprowadzona do ścieków podchodnikowych istniejących oraz nowo wybudowanych dalej woda zostanie sprowadzona do istniejących rowów. Celem uzyskania normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych, zaprojektowano wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej z betonu asfaltowego średniej grubości 3 cm na długości 1150m. Następnie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego A11S 50/70 dla KR-3. Zakres prac obejmuje również regulację bkb na istniejących wjazdach oraz regulację krawężnika najazdowego w miejscach gdzie zachodzi taka potrzeba .Zaplanowano również ścinkę poboczy oraz umocnienie poboczy destruktem uzyskanym z frezowania profilującego

### **5.2.Przekrój podłużny**

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejących jezdni,
- rzędne istniejącego krawężnika
- rzędne istniejącego ukształtowania terenu,
- uzyskanie prawidłowych pochyłości dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni, krawędź istniejącej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego)

### **5.3. Nawierzchnie**

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

*KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO:*

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4 cm,
- Warstwa wyrównawczo-wiążąca a AC 11W 50/70 jak dla KR3
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu profilującym
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni – podbudowa

#### **5.4. Przekroje normalne**

*Jezdnia:*

- spadek poprzeczny daszkowy na odcinkach prostych
- spadek poprzeczny na łukach jednostronny
- nawierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

*Pobocza:*

- szerokość pobocza 0,50 m
- spadek poprzeczny jednostronny 6-8%,
- nawierzchnia pobocza destruktu pozyskany z frezowania ,

#### **5.5. Pobocza i pasy zieleni**

Zaprojektowano wykonanie poboczy z destruktu oraz uzupełnienie gruntem do istniejących skarp rowu .

#### **5.6. Odwodnienie**

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi powiatowej. Wody opadowe oraz roztopowe będą przejmowane przez istniejące pobocza i rowy na odcinku o przekroju półulicznym woda zostanie odprowadzona zaprojektowanym ściekiem przykrawężnikowym do ścieków pochodnikowych istniejących i nowo projektowanych w ilości 5 szt w najniższych miejscach niwelety dalej do istniejących rowów. .

#### **5.7. Rozbiórki elementów drogi**

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność wykonania frezowania nawierzchni na całej długości i szerokości przebudowywanego odcinka drogi celem dostosowania wysokościowego projektowanej niwelety jezdni do istniejącej nawierzchni jezdni. Należy również rozebrać istniejące krawężniki i chodniki celem regulacji wysokościowej .

## **5.8. Plac budowy (teren robót)**

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ , przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPoż.

## **5.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko**

Przebudowa drogi nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Przebudowa drogi poprzez nadanie jej prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych wpłynie pozytywnie na odwodnienie jezdni.

## **5.10. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt**

Projektowana przebudowa drogi nie znajduje się na terenie znajdujący się w granicach terenu górniczego.

### **U W A G A:**

**W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.**

**Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia.**

**W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.**

Opracował: A. Zendlewicz