



Projekt opracowano na cyfrowej wersji mapy do celów projektowych,  
która jest zgodna z oryginałem.

LEGENDA			
	- projektowana krawędź jezdni		
	- projektowana linia segregacyjna		
	- krawężnik betonowy uliczny o wym. 15x30x100 cm		
	- krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100 cm		
	- krawężnik betonowy drogowy o wym. 12x25x100 cm		
	- obrzeże betonowe chodnikowe o wym. 6x20x100 cm		
	- projektowana krawędź pobocza		
	- istniejący rów drogowy do odpulnienia/odtworzenia		
	- projektowana oś ulicy		
	- ściek korytkowy z elem. prefabrykowanych		
	- nawierzchnia chodnika/utwardz. pobocza z bet. asfaltowego KR3 gr. 4 cm		
	- nawierzchnia zjazdu z bet. asfaltowego KR3 gr. 4 cm		
	- poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego KR3 gr. 4 cm		
	- nawierzchnia pobocza gruntowego wzmocnionego kruszywem/destruktem gr. 10 cm		
	- nawierzchnia chodnika/peronu z kostki bet. szarej gr. 6 cm		
	- projektowane spadki poprzeczne		
	- obszar Etapu 1 objętego przetargiem		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Dariusz Rogowski Posada, ul. Tuwima 1, 62-530 Kazimierz Biskupi			
TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
BRANŻA	DROGOWA	SKALA:	1:500
NAZWA INWESTYCJI	Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3216P na odcinku Kuźnica - Barce	PROJEKT BUDOWLANY	
INWESTOR	Powiat Koniński	NR RYS.:	2.1
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg Powiatowych w Koniinie	DATA	08/2019
ADRES INWESTYCJI	obr. Borki, obr. Barce; gm. Kramsk	NR. UPR./ SPEC.	PODPIS
ORACOWAŁ	mgr inż. J. Rogowski		
PROJEKTOWAŁ	inż. S. Wojrak	GT.8346/1377 konstrukcyjno-inżynier.	
SPRAWDZIŁ	inż. K. Rosiak	GP.7342/94/94 konstrukcyjno-inżynier.	
KIEROWNIK ZESPÓŁU	mgr inż. D. Rogowski	GP.7342/49/94 instalacyjno-inżynier.	