



LEGENDA

- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane punktowe elementy odblaskowe - PEO
- projektowana krawędź jezdni
- krawężnik betonowy uliczny o wym. 15x30x100 cm
- krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100 cm
- krawężnik betonowy drogowy o wym. 12x25x100 cm
- obrzeże betonowe chodnikowe o wym. 6x20x100 cm
- projektowana krawędź pobocza
- istniejący rów drogowy do odmulenia
- ściek korytkowy z elem. prefabrykowanych
- nawierzchnia chodnika/utwardz. pobocza z bet. asfaltowego KR3 gr. 4 cm
- nawierzchnia zjazdu z bet. asfaltowego KR3 gr. 4 cm
- poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego KR3 gr. 4 cm
- nawierzchnia pobocza gruntowego wzmocnionego kruszywem/destruktem gr. 10 cm
- nawierzchnia chodnika/peronu z kostki bet. szarej gr. 6 cm

ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Dariusz Rogowski Posada, ul. Tuwima 1, 62-530 Kazimierz Biskupi			
TYTUŁ RYS.	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
BRANŻA	DROGOWA	SKALA:	1:1000
NAZWA INWESTYCJI	Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3216 na odcinku Kuźnica - Barce	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
INWESTOR	Powiat Koniński	NR RYS.:	2.2
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie	DATA	08/2019
ADRES INWESTYCJI	obr. Borki, obr. Barce; gm. Kramsk	NR, UPR./ SPEC.	PODPIS
ORACOWAŁ	mgr inż. D. Rogowski	GP 7342/494	instalacyjny-inżynierska