

ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż.
DARIUSZ ROGOWSKI

62-530 Kazimierz Biskupi, POSADA, ul. Tuwima 1, tel. (0-63) 244-71-08

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3216P na odcinku Kuźnica-Barce

Inwestor:

Powiat Koniński

Zmawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin

Lokalizacja:

Gmina Kramsk, obr. Borki i obr. Barce

Branża

DROGOWA

RODZAJ OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektował:

mgr inż. DARIUSZ ROGOWSKI

Zawartość opracowania:

1. strona tytułowa
2. karty uzgodnień
3. opis techniczny
4. plan orientacyjny
5. projekt stałej organizacji ruchu

rys. 1.1
rys. 2.1-2.2

Kierownik Zespołu

mgr inż. DARIUSZ ROGOWSKI

KARTA UZGODNIENIA:

Proszę o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku budową chodnika przy drodze powiatowej nr 3216P na odcinku Kuźnica-Barce. W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

OPINIUJĄCY:

Komenda Miejska Policji w Koninie

Wydział Ruchu Drogowego

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....

.....

.....

.....

pieczętka ogólna

data

podpis

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika przy drodze powiatowej nr 3216P na odcinku Kuźnica-Barce

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego, którym jest:

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin

Podstawą opracowania są:

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.454 t.j. z dnia 2019.03.08)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181)
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181).

2. Przedmiot i zakres opracowania

- przedmiot projektu: organizacja ruchu w związku z budową chodnika przy drodze powiatowej.
- zakres opracowania: wprowadzenie stałej zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu.

3. Charakterystyka ruchu i stan istniejący

Droga powiatowa nr 3216P na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szer. 5,0-5,2m, obustronne pobocza gruntowe o szer. 1,0-1,5m oraz obustronne rowy drogowe częściowo zamulone i zarośnięte o nieregularnych kształtach. Na rozpatrywanej drodze występują również liczne zjazdy do posesji i na pola o zróżnicowanych nawierzchniach. Projektowany chodnik rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z drogą gminną a kończy przy moście (rz. Warcica), na odcinku od dr. gminnej do dr. powiatowej 3215P obowiązuje jednostronnie prędkość 30km/h wyznaczona znakiem B-33, na odcinku od drogi 3215P do drogi 3217P obowiązuje prędkość 90 km/h, na odcinku od 3217P w kierunku Kramska na długości ok 750m obowiązuje obustronnie prędkość 60 km/h wyznaczona znakami B-33. W w/w obszarze występuje nieliczne oznakowanie

pionowe, oznakowania poziomego brak. Na rozpatrywanej drodze powiatowej występuje normalny ruch samochodowy w tym głównie samochodów osobowych i dostawczych oraz nielicznie samochodów ciężarowych i pojazdów rolniczych.

4. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

Z uwagi na projektowany chodnik zlokalizowany wzdłuż jezdni bezpośrednio w jej poziomie projektuje się oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnej P-7b oraz P-7a (na zjazdach) z punktowymi elementami odblaskowymi PEO **typu DPT3 (pługoodporny)** w celu oddzielenia chodnika od jezdni głównej. Dodatkowo projektuje się ograniczenie prędkości na całym odcinku projektowanego chodnika do 60 km/h poprzez ustawienie nowych znaków i wymianę istniejących znaków B-33 60km/h oraz ustawienie znaków ostrzegawczych A-30 „inne niebezpieczeństwo z tabliczkami wg. T-3 „PIESI”. Ze względu na istniejące przystanki autobusowe bez zatok autobusowych oznakowane znakiem D-15 projektuje się linie przystankowe P-17 o dł. 30m. Na skrzyżowaniu z drogą 3215P zaprojektowano przejście dla pieszych oznakowane znakami D-6 i P-10 linie bezwzględego zatrzymania P-12, **natomiast przed skrzyżowaniem z drogą gminną (Pogorzałki) zaprojektowano przejście dla pieszych oznakowane znakami D-6 i P-10 poprzedzone z obu stron znakami A-16. Ponadto projektowany chodnik, z uwagi jego usytuowanie w poziomie jezdni, oznakowano znakiem C-16 „droga dla pieszych”.**

5. Wytyczne dotyczące oznakowania

Projektowane znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów przez firmę posiadającą uprawnienia w tym zakresie oraz certyfikat znaku bezpieczeństwa „B” i tak:

- kształty i kolorystyka znaków zgodnie z przepisami,
- tło znaków odblaskowe, foliowane 1 generacji/wg zgodnie z przepisami,
- zastosować znaki średnie,
- konstrukcje wsporcze wg katalogu powtarzalnych elementów drogowych (Ø 60mm).

6. Sposób umieszczenia oznakowania

Znaki należy ustawić wg lokalizacji jak w projekcie stałej organizacji ruchu tak, aby były dobrze widoczne oraz tak, ażeby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu poniższych warunków:

- strona drogi wg projektu oznakowania,
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni,
- wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) min. 2 mb,

Projektowane znaki powinny być stabilnie połączone z podłożem poprzez zabetonowanie tak, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

7. Terminy wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: listopad-grudzień 2019 r.

Opracował: