

# Dokumentacja zgłoszenia robót

TEMAT: Przebudowa drogi powiatowej nr 3206P w m. Racięcice

ADRES: Racięcice gm. Sompolno

KAT. OBIEKTU: XXV – drogi

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie,  
ul. Świętojańska 20D, 62-500 Konin

---

## OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Część opisowa
- Przedmiar robót
- Część rysunkowa

Konin, dnia

Wrzesień 2019 r.

# **OPIS TECHNICZNY DO PRZEBUDOWY DROGI PN.**

## **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3206P w m. Racięcice ”**

### **1.0. DANE OGÓLNE**

#### Nazwa budowy

Przebudowa drogi powiatowej 3206P w m. Racięcice

#### Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

ul. Świętojańska 20D, 62-500 Konin

### **2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej w m. Racięcice gm. Sompolno .

Zakres prac obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe

Roboty drogowe powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

### **3.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE**

Rozpatrywany teren znajduje w ciągu drogi powiatowej 3206P w m. Racięcice gm. Sompolno.

### **4.0. STAN ISTNIEJĄCY**

Nawierzchnia przebudowywanej drogi posiada liczne spękania i ubytki . Wody opadowe oraz roztopowe przejmowane są przez istniejące pobocze i skarpy . Część wód opadowych i roztopowych w wyniku zawyżonych poboczy gromadzi się na jezdni.

### **5.0. STAN PROJEKTOWANY**

#### **5.1. Projekt zagospodarowania terenu**

Zakres robót drogowych obejmuje wykonanie frazowania na początku oraz końcu opracowania celem nawiązania do istniejącej nawierzchni asfaltowej. Zaprojektowano wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego celem uzyskania normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych, a następnie

zaprojektowano wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na długości 1300 m. Zakres prac obejmuje także wykonania zjazdów z betonu asfaltowego na podbudowie tłuczniowej oraz wykonanie pobocza umocnionego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-31,5 mm . Konstrukcję nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej. Podczas wykonywania zjazdów należy dostosować niweletę zjazdów do projektowanej niwelety przebudowywanej drogi oraz terenów przyległych. Odtworzeniu podlegają również naruszone tereny zielone.

## **5.2.Przekrój podłużny**

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejących jezdni,
- rzędne istniejącego ukształtowania terenu,
- uzyskanie prawidłowych pochyłości dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni, krawędź istniejącej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego)

## **5.3. Nawierzchnie**

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

### *KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO:*

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm,
- Warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 jak dla KR3 - gr. średnio 3cm,
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni

### *KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO:*

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm,
- Warstwa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm

### **KONSTRUKCJA POBOCZA:**

- Warstwa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm

### **5.4. Przekroje normalne**

#### *Jezdnia:*

- spadek poprzeczny daszkowy na odcinkach prostych
- spadek poprzeczny na łukach jednostronny
- nawierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

#### *Pobocza:*

- szerokość pobocza 0,5 m
- spadek poprzeczny jednostronny 6-8%,
- nawierzchnia pobocza – kruszywo łamane 0-31,5 mm gr. 15 cm ,

### **5.5. Pobocza i pasy zieleni**

Zaprojektowano wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm . Skarpy należy obsypać i obsiać trawą .

### **5.6. Odwodnienie**

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi powiatowej. Wody opadowe oraz roztopowe będą przejmowane przez istniejące pobocza oraz część zieloną pasa drogowego i skarp.

### **5.7. Rozbiórki elementów drogi**

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność frezowania nawierzchni na początku oraz końcu oraz do przyległych dróg z nawierzchni bitumicznych celem dostosowania wysokościowego projektowanej niwelety jezdni do istniejącej nawierzchni jezdni.

### **5.8. Plac budowy (teren robót)**

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ , przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPoż.

### **5.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko**

Przebudowa drogi nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Przebudowa drogi poprzez nadanie jej prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych wpłynie pozytywnie na odwodnienie jezdni.

#### **5.10. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt**

Projektowana przebudowa drogi nie znajduje się na terenie w granicach terenu górniczego.

#### **U W A G A:**

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Przed przystąpieniem do robót należy wprowadzić zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu .

Opracował: A. Zendlewicz