

ZDP-NZ-3302-25/2019

WYJAŚNIENIA DO ZAPYTAŃ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3210P relacji: DW 263 – Różopole – Licheń Stary – Wola Podłęzna – DW 266, na odcinkach łączących miejscowości Piotrkowice – Licheń Stary i Grąblin – Wola Podłęzna”

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1

Uprzejmie prosimy o pilne odniesienie się do wątpliwości wykonawcy w zakresie kryterium oceny ofert „wydłużenie okresu gwarancji (waga kryterium 40 %)”:

Zgodnie z kryterium oceny ofert maksymalną liczbę punktów można otrzymać za wydłużenie okresu gwarancji do 10 lat. Zdaniem wykonawcy takie ukształtowanie kryterium jest nieadekwatne do przedmiotu zamówienia, ponieważ jego charakter zgodnie z projektem polega tylko na przebudowie istniejącej jezdni w zakresie wykonania nakładki z warstw bitumicznych w grubości 12cm.

Tymczasem sam Zamawiający w opisie technicznym określa stan nawierzchni jako b. zły (posiada ona liczne spękania, nierówności, łaty i krzywizny). W opisanym stanie rzeczy Wykonawca może wziąć pełną odpowiedzialność za wykonaną robotę na tak długi okres tylko w przypadku wymiany całej konstrukcji jezdni.

Zamawiający przewiduje minimalny okres gwarancji 6 lat, za co w kryterium oceny ofert przyznaje 0 punktów. Odbiega to znacznie od ukształtowania kryteriów przez większość zamawiających w podobnych przypadkach, gdzie okres 6 lat/72 mies. jest górną granicą kryterium punktowaną maksymalną ilością punktów.

Mając powyższe na uwadze, prosimy o weryfikację kryterium dotyczącego oferowanej gwarancji i ustanowienie górnej granicą okres 7 lub 8 lat.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje okres gwarancji na poziomie minimum 6 lat, maksymalnie 10 lat w zakresie kryterium oceny ofert dotyczącego wydłużenia okresu gwarancji. Jednocześnie wyjaśniamy że okres dziesięcioletni jest najdłuższym okresem za który Zamawiający przyznaje maksymalną liczbę punktów w ramach tego kryterium. Proponowana przez Wykonawcę zmiana w zakresie progu maksymalnego nie odbiega istotnie w stosunku do zapisów SIWZ. Dodatkowo Zamawiający informuje, że jest to droga o dużym natężeniu ruchu, prowadząca m.in. do Sanktuarium Maryjnego w Licheniu.