

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny do proj. organizacji ruchu
4. Plan orientacyjny 1:25 000 – rys. 01
5. Projekt organizacji ruchu 1:1000 – rys. 02a
6. Projekt organizacji ruchu 1:1000 – rys. 02b
7. Projekt organizacji ruchu 1:1000 – rys. 02c
8. Projekt organizacji ruchu 1:1000 – rys. 02d
9. Projekt organizacji ruchu 1:1000 – rys. 02e
10. Projekt organizacji ruchu 1:1000 – rys. 02f
11. Projekt organizacji ruchu 1:1000 – rys. 02g
12. Projekt organizacji ruchu 1:1000 – rys. 02h

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3210P relacji: DW 263 - Różopole – Licheń Stary
– Wola Podłęzna – DW 266 na odcinkach łączących miejscowości Piotrkowice –
Licheń Stary i Grąblin – Wola Podłęzna**

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestycji

Przebudowa drogi powiatowej nr 3210P relacji: DW 263 - Różopole – Licheń Stary – Wola Podłęzna – DW 266 na odcinkach łączących miejscowości Piotrkowice – Licheń Stary i Grąblin – Wola Podłęzna

1.2. Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

2.0. Zakres i cel opracowania

- Zakres projektu: trwałe oznakowanie w/w drogi wraz z zatokami autobusowymi.
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania

3.0. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Zlecenie Powiat Koniński
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Umowa ze Zleceniodawcą.
- Uzgodnienia z właściwymi organami.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- (Dz.U. z 2003 r. Nr220, poz.2181 z późn.zm.)

- Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

4.0. Podstawowe elementy do wykonania

- 4.1. Wykonanie i zamontowanie elementów bezpieczeństwa ruchu.
- 4.2. Ustawienie projektowanego oznakowania pionowego oraz słupków i tablic do znaków.
- 4.3. Naniesienie na nawierzchnie jezdni znaków poziomych i symboli drogowych.

5.0. Stan istniejący

Obecnie droga powiatowa posiada oznakowanie pionowe w różnym stanie technicznym, część znaków jest uszkodzona bądź też nie odbija światła. Dodatkowo na rozpatrywanym odcinku drogi istnieją szczątkowe oznakowanie poziome, linie są pościerane, przerywane i nieczytelne.

6.0. Organizacja ruchu

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Projektuje się wymianę istniejących znaków pionowych. Dodatkowo projektuje się ustawienie nowych znaków pionowych: ostrzegawczych, zakazu i informacyjnych na wybranych odcinkach przebudowywanej drogi (obszar zatok autobusowych, skrzyżowań, miejsca niebezpieczne). Ponadto projektuje się wykonanie na całej drodze oznakowania poziomego na nowoprojektowanej nawierzchni jezdni.

Zastosowano:

- znaki drogowe pionowe,
- tabliczki do znaków pionowych,
- słupki do znaków drogowych,
- znaki poziome i symbole drogowe,
- elementy bezpieczeństwa ruchu.

Znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym pokazując miejsce ustawienia, symbol znaku .

Wielkość znaków drogowych:

- małe (drogi gminne, drogowskazy tablicowe na drogach powiatowych)
- średnie (drogi powiatowe)

Sposób umieszczania znaków – prawa strona drogi wg rys. „projekt organizacji ruchu”

Odległość znaków od jezdni – 0,5-1,00m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków min. 2,0m od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku.

Wszystkie znaki wykonano jako odblaskowe – typ 2.

Projektuje się znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60mm – dla pojedynczej tarczy znaku oraz Ø 70mm – dla dwóch tarcz.

Zastosowane znaki drogowe poziome to znaki drogowe w postaci linii segregacyjnych i prowadzących, pasów dla pieszych i linii warunkowego zatrzymania umieszczonych trwale na nowoprojektowanej nawierzchni. Oznakowanie poziome naniesiono na planie sytuacyjnym wskazując miejsce usytuowania, symbol linii/znaku oraz orientacyjną długość lub powierzchnię .

7.0. Analiza skutków dla uczestników ruchu:

Wszystkie użyte oznakowanie w opracowanym projekcie organizacji ruchu zostały poprzedzone analizą skutków dla uczestników ruchu jakie niesie ich wprowadzenie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Nie mniej ponad wszystko niniejszy projekt organizacji ruchu stawia standardy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisy i wytyczne.

Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Ustawienie znaków zakazu i informacyjnych zgodnie z niniejszym projektem zminimalizuje prawdopodobieństwo powstawania zdarzeń drogowych.

UWAGA:

1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.
3. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu 31.12.2020r.

OPRACOWAŁ: