

Skrzyżowania

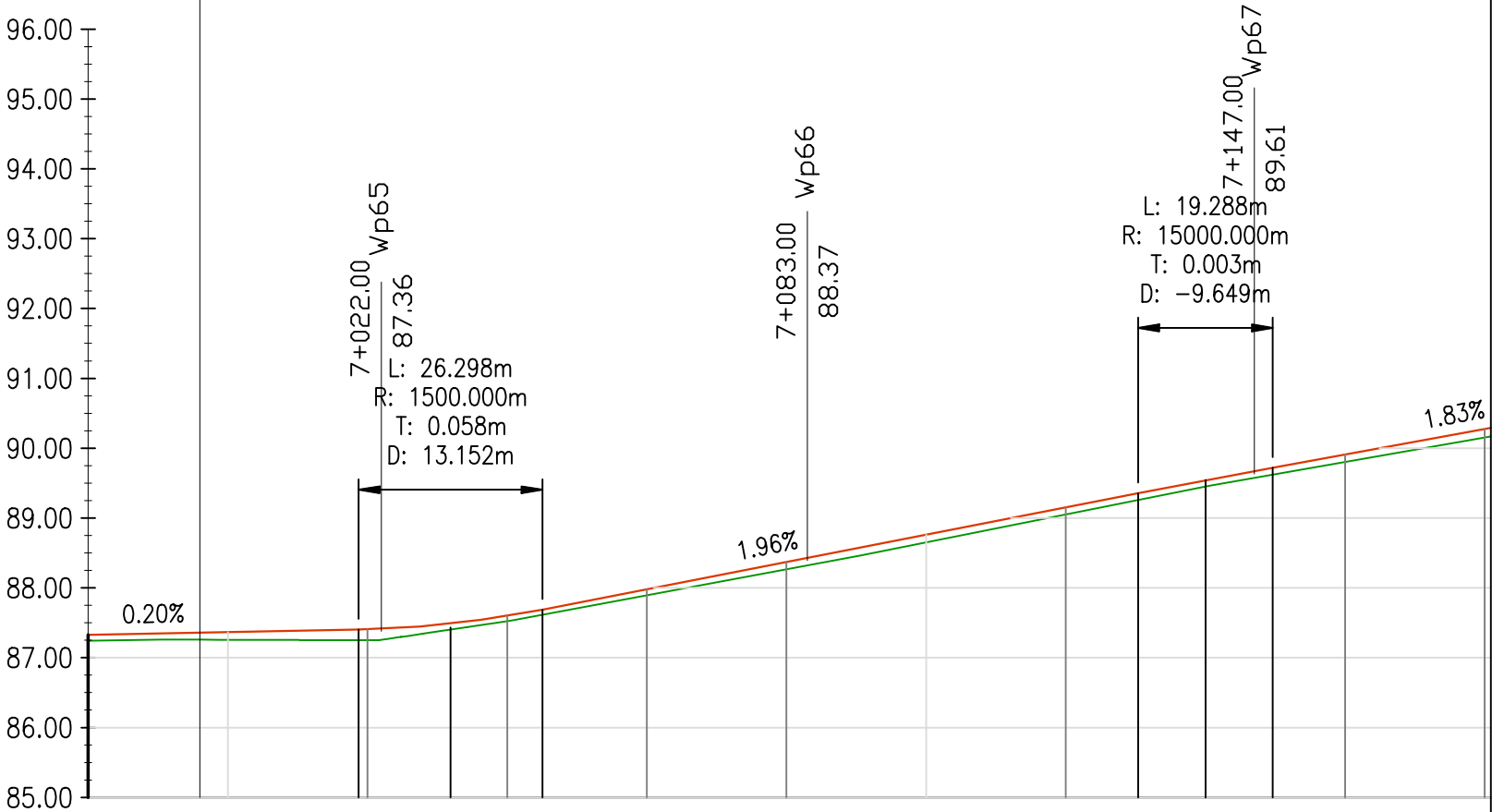
KONIEC PROJ. ODCINKA I

6+996,00

ŁĄCZY RYS. NR 5.6

Obiekty drogowe

POZIOM ODNIESIENIA



Różnice rzędnych	0.08	0.10	0.11	0.16	0.13	0.09	0.08	0.07	0.09	0.11	0.11	0.10	0.10	0.09	0.10	0.11	0.12
Rzędne niwelety	87.33	87.36	87.37	87.49	87.43	87.49	87.60	87.69	87.98	88.37	88.76	89.15	89.36	89.54	89.72	89.91	90.28
Elementy niwelety	L=38.74m		i=0.20%		R=1500.00m L=26.30m 7+031.9		L=85.32m		i=1.96%		R=15000.00m L=19.29m 7+140.0		L=89.21m				
Rzędne istniejące	87.24	87.26	87.26	87.25	87.31	87.40	87.52	87.61	87.89	88.26	88.65	89.05	89.26	89.45	89.62	89.80	90.15
Elementy trasy	PROSTA L=381.24m		α=2.8470 R=600.00m L=29.81m z=0.19 T=14.91 Śr.=7+010.63														
Odległości	00.00	95.72	00.00	18.76	25.53	31.89	40.00	45.04	60.00	80.00	00.00	20.00	30.36	40.00	49.64	60.00	80.00
Kilometraż	● 6+980 ● 7+000										● 7+100						

OZNACZENIA:

- proj. niweleta drogi
- istniejąca nawierzchnia



PRZEDSIĘBIORSTWO  
PROJEKTOWO-BUDOWLANE  
ROMAN URBANIAK

OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 3210P relacji: DW 263 - Różopole – Licheń Stary – Wola Podłęzna- – DW 266 na odcinkach łączących miejscowości Piotrkowice – Licheń Stary i Grąblin – Wola Podłęzna		
ADRES	Droga powiatowa nr 3210P, gm. Ślesin, gm. Kramsk, powiat koniński		
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie		
TREŚĆ	Profil podłużny		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z – 13 / 2010	1 : 100/1000	03e
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	09.2018
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	09.2018
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	09.2018