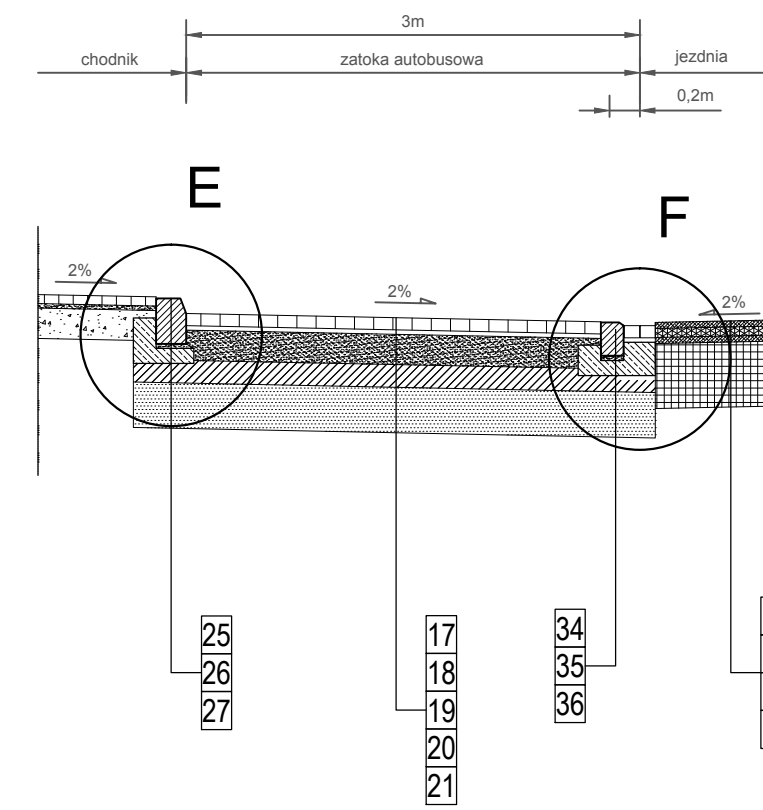
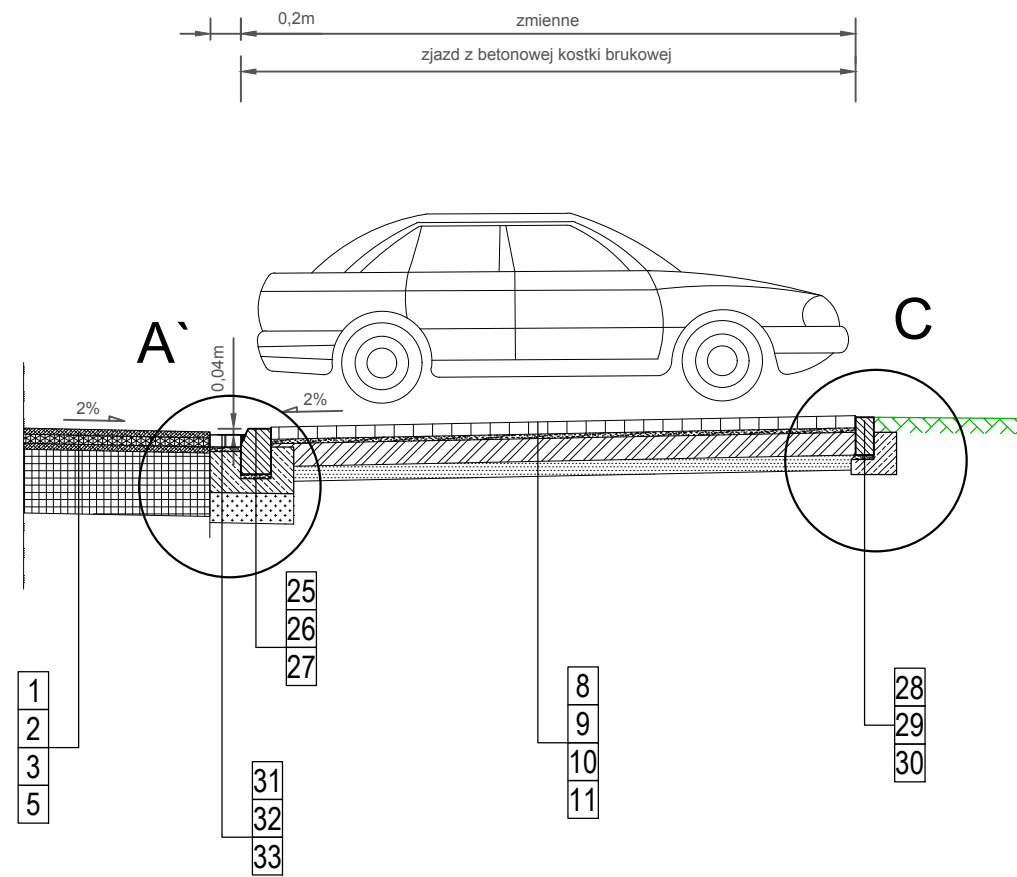
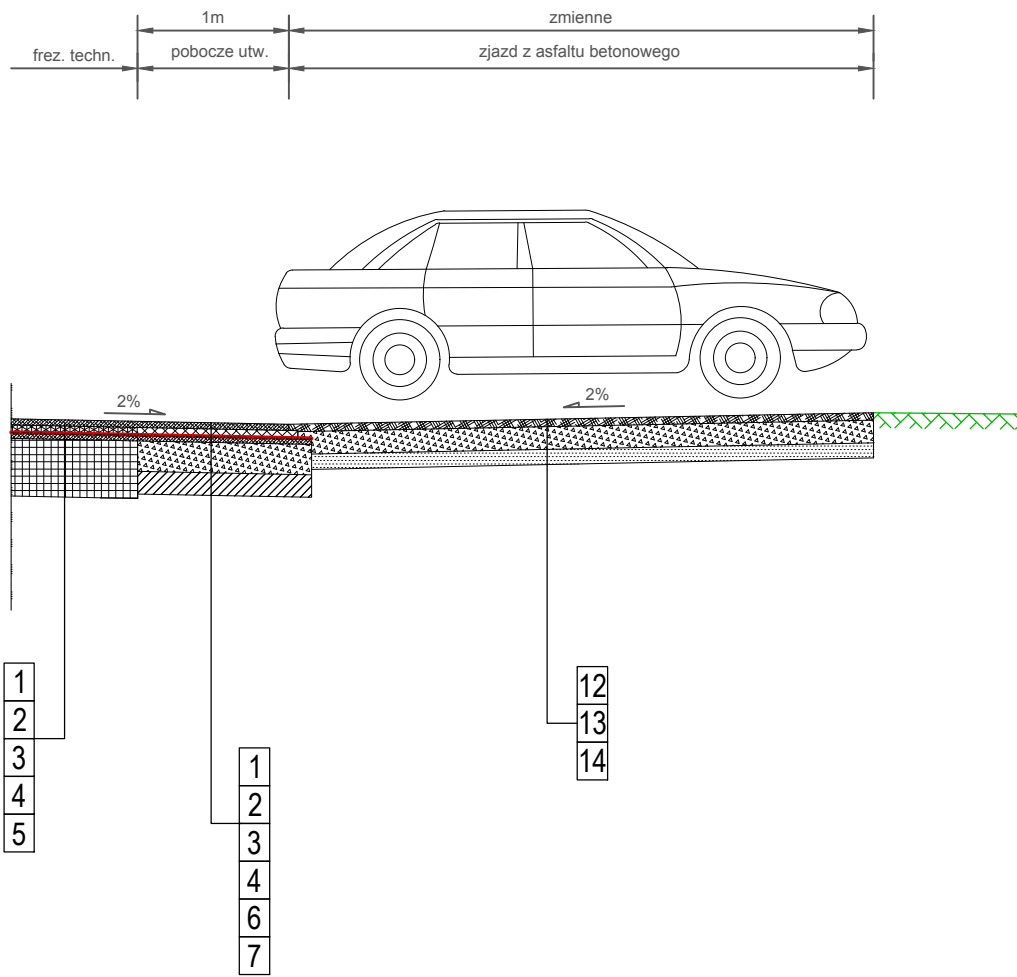


DROGA 3210P - PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE



UKŁAD WARSTW - KRAWĘŻNIK ULICZNY TYP CIĘŻKI

- 25. Krawężnik betonowy uliczny typ ciężki o wym 20x30 cm
- 26. Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3-5 cm
- 27. Ława betonowa z oporem z betonu C 16/20

UKŁAD WARSTW - KRAWĘŻNIK DROGOWY

- 28. Krawężnik betonowy drogowy 12x25 cm
- 29. Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3-5 cm
- 30. Ława betonowa z oporem z betonu C 16/20

UKŁAD WARSTW - ŚCIEKI ULICZNE

- 31. Ściek z dwóch rzędów kostki bet. brukowej szarej gr. 8 cm
- 32. Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3-5 cm
- 33. Ława betonowa zwykła z betonu C 16/20

UKŁAD WARSTW - KRAWĘŻNIK BETONOWY WJAZDOWY

- 34. Krawężnik betonowy wjazdowy o wym 15x22 cm
- 35. Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3-5 cm
- 36. Ława betonowa z oporem z betonu C 16/20

OZNACZENIA:

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEJ JEZDNI NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

- 1. Nawierzchnia grysowo-mastykowa SMA dla KR3 gr. 4 cm
- 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR3 gr. 5 cm
- 3. Wzmocnienie nawierzchni siatką kompozytową z syntetycznej siatki zbrojeniowej
- 4. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla ruchu KR3 o śr. gr. 3 cm
- 5. Istniejąca nawierzchnia jezdni do frezowania lub wyrównania

KONSTRUKCJA - POBOCZE UTWARDZONE Z SMA

- 1. Nawierzchnia grysowo-mastykowa SMA gr. 4 cm
- 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR3 gr. 5 cm
- 3. Wzmocnienie nawierzchni siatką kompozytową z syntetycznej siatki zbrojeniowej
- 4. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla ruchu KR3 o śr. gr. 3 cm
- 6. Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0-31,5 mm gr. 20cm
- 7. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 15 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ

- 8. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej kolorowej gr. 8 cm
- 9. Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3-5 cm
- 10. Podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm
- 11. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO

- 12. Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego gr. 4 cm
- 13. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 15 cm
- 14. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ

- 17. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- 18. Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3-5 cm
- 19. Podbudowa z betonu C16/20 gr. 20 cm
- 20. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 15 cm
- 21. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 30cm



PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-BUDOWLANE
ROMAN URBANIAK

OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 3210P relacji: DW 263 - Różopole – Licheń Stary – Wola Podłęzna – DW 266 na odcinkach łączących miejscowości Piotrkowice – Licheń Stary i Grąblin – Wola Podłęzna		
ADRES	Droga powiatowa nr 3210P, gm. Ślesin, gm. Kramsk, powiat koniński		
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie		
TREŚĆ	Przekroje konstrukcyjne		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z – 13 / 2010	1 : 50	04b
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	09.2018
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	09.2018
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	09.2018