




OZNACZENIA:

-  - projektowana nawierzchnia jezdni z SMA dla ruchu KR3
-  - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  - projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej szarej gr. 6 cm
-  - projektowana nawierzchnia wysp dzielących z betonowej kostki brukowej kolorowej gr. 8 cm
-  - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej kolorowej gr. 8 cm
-  - projektowana nawierzchnia pobocza z grawelacji z SMA
-  - projektowana nawierzchnia pobocza z destruktu
-  - istniejące nawierzchnie
-  - projektowany krawężnik betonowy uliczny typ ciężki o wym. 20x30x100 cm
-  - projektowany krawężnik betonowy uliczny obniżony o wym. 20x30x100 cm
-  - projektowany krawężnik betonowy drogowy o wym. 15x25x100 cm
-  - projektowany krawężnik trapezowy drogowy o wym. 15/21x30x100 cm
-  - projektowane obrzeże betonowe chodnikowe o wym. 8x30x100 cm
-  - projektowana krawędź jezdni
-  - istniejące krawędzie jezdni / zjazdów / chodników
-  - projektowany ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki bet. brukowej szarej gr. 8 cm
-  - projektowany ściek podchodnikowy
-  - projektowany ściek korytkowy z betonowych elementów prefabrykowanych
-  - projektowany przepust pod zjazdami
-  - projektowany przepust drogowy
-  - projektowane ogrodzenie UN-12a, segmentowe w postaci ramy z prętami
-  - projektowana bariera ochronna SPO6
-  - projektowane oświetlenie drogowe - kablowe na głęb. 0,70 m
-  z stalowymi 8m słupami oświet.
-  - projektowana lokalizacja wpustów kanalizacji deszczowej
-  - istniejące wpusty kanalizacji deszczowej
-  - projektowany kolektor deszczowy i studnie
-  - projektowany przykanalik
-  - projektowany kolektor i studnia kanalizacji sanitarnej w/g oddzielnego opracowania -
-  - ZUD opinia nr 500/36/2009

UWAGI:

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zjazdów oraz jezdni zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielných typu AROT.

 <b>PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE ROMAN URBANIAK</b>	
<b>OBJEKT</b>	Przebudowa drogi powiatowej nr 3210P relacji: DW 203 – Różpóle – Licheni Stary – Woja Podczarna – DW 266 na odcinkach łączących miejscowości Piotrkowice – Licheni Stary i Grabów – Woja Podczarna
<b>ADRES</b>	Droga powiatowa nr 3210P, gm. Ślesin, gm. Kramsk, powiat koniński
<b>INWESTOR</b>	Zarząd Dróg Powiatowych w Konińsku
<b>TREŚĆ</b>	Projekt zagospodarowania terenu
<b>BRANŻA</b>	<b>NR ZLEC.</b> <b>SKALA</b> <b>NUMER RYS.</b>
Drogowa	Z – 13 i 1010 1 : 1000 02b
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	<b>IMIĘ / NAZWISKO</b> <b>NR UPRAW.</b> <b>DATA I PODPIS</b>
mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność: drogową 08.2018
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	mgr inż. Bartosz Urbaniak
	WKP/0099/PWOD/10 specjalność: drogową 08.2018
<b>SPRAWDZIŁ</b>	mgr inż. Roman Urbaniak
	GAJ.240.8346/18/2684 specjalność: kontrola i nadzór projektowy 08.2018