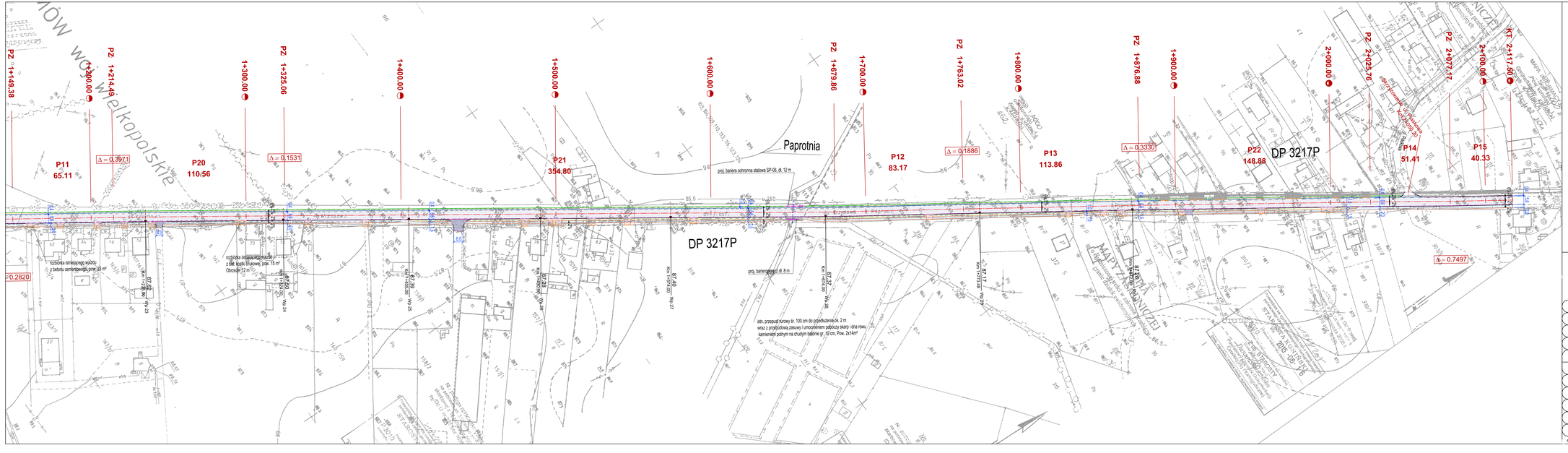
PZ 1+149.38
PZ 1+214.49
PZ 1+300.00
PZ 1+325.06
1+300.00
1+400.00
1+500.00
1+600.00
PZ 1+679.86
1+700.00
PZ 1+763.02
1+800.00
PZ 1+876.88
1+900.00
2+000.00
PZ 2+025.76
PZ 2+077.17
2+100.00
KT 2+117.50
P11
65.11
Δ = 0.3971
P20
110.56
Δ = 0.1531
P21
354.80
P12
83.17
Δ = 0.1886
P13
113.86
Δ = 0.3330
P22
148.88
P14
51.41
P15
40.33
Δ = 0.7497
Δ = 0.2820
Paprotnia
DP 3217P
DP 3217P
MAPY ZASADNICZE
proj. bariera ochronna stalowa SP-06, dł. 12 m
proj. bariera ochronna dł. 8 m
istn. przepust rurowy śr. 100 cm do przedłużenia ok. 2 m wraz z przybudówką zasuwy i umocnieniem pobocza skarpy i dna rowu kamieniami potrumi na chudym betonie gr. 10 cm. Pow. 2x14m²
rozbiórka istniejącego murku z betonu cementowego gr. 22 m²
rozbiórka istniejącego murku z dwóch kostki brukowej, grub. 15 cm
Obrzeże 12 m
Projektowana droga powiatowa nr 3217P Paprotnia - Krzymów
Projektowana droga powiatowa nr 3217P Paprotnia - Krzymów
Skrzyżowanie dróg powiatowych nr 3217P i nr 3220P
Skrzyżowanie dróg powiatowych nr 3217P i nr 3220P
Projektowana droga powiatowa nr 3217P Paprotnia - Krzymów