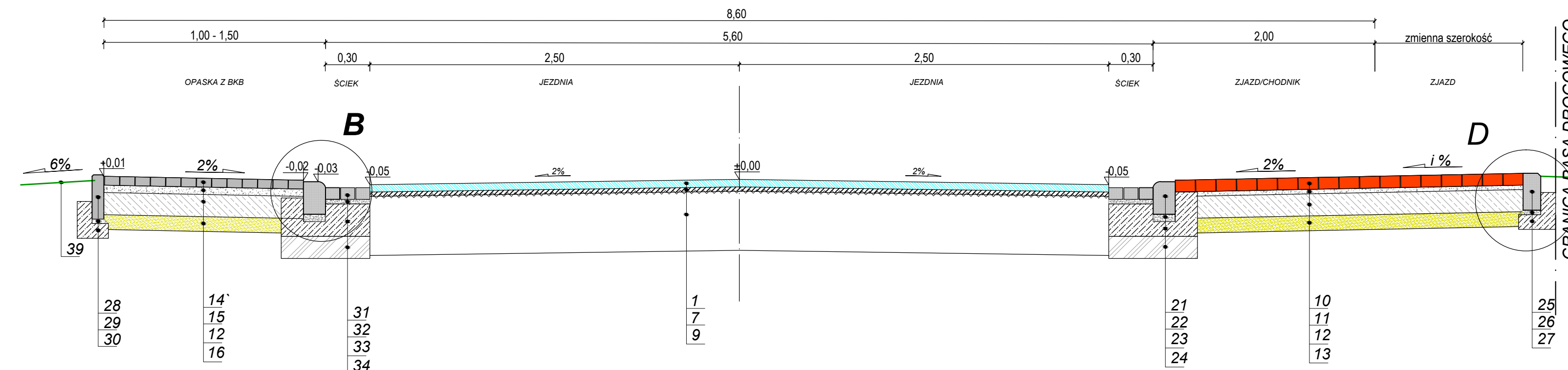


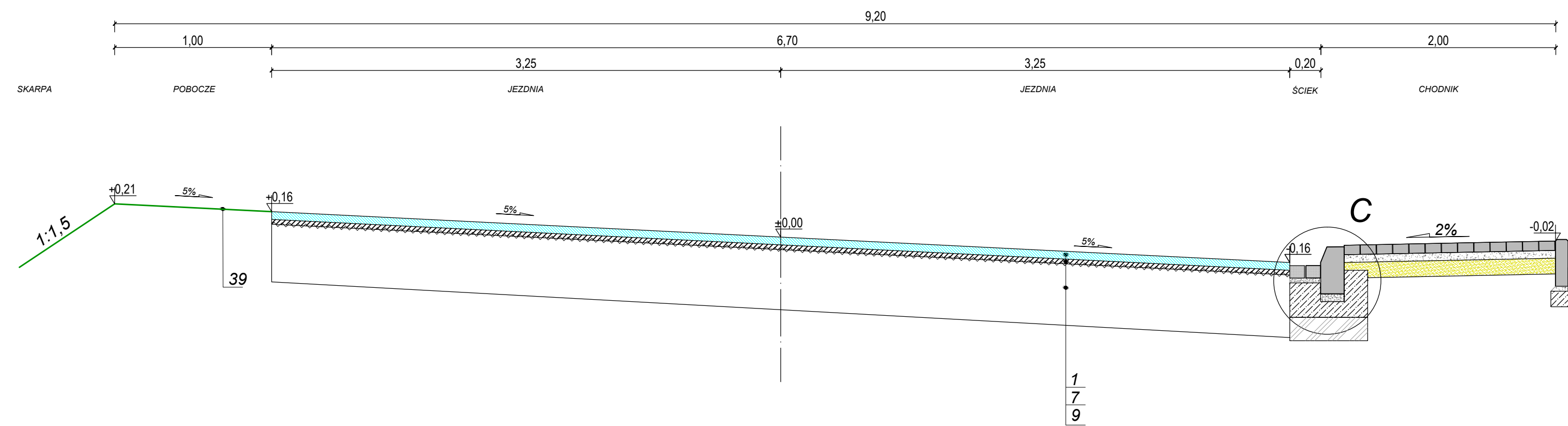
Przekrój konstrukcyjny

Odcinek drogi od km 0+000 - 0+465



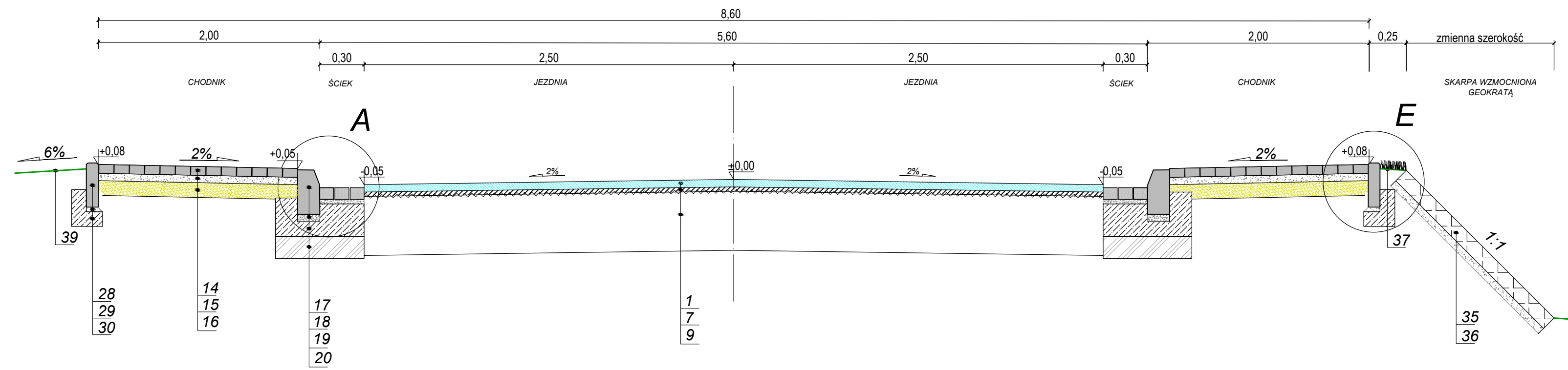
Przekrój konstrukcyjny

Odcinek drogi od km 0+892,82 - 0+914,38 - łuk nr 11



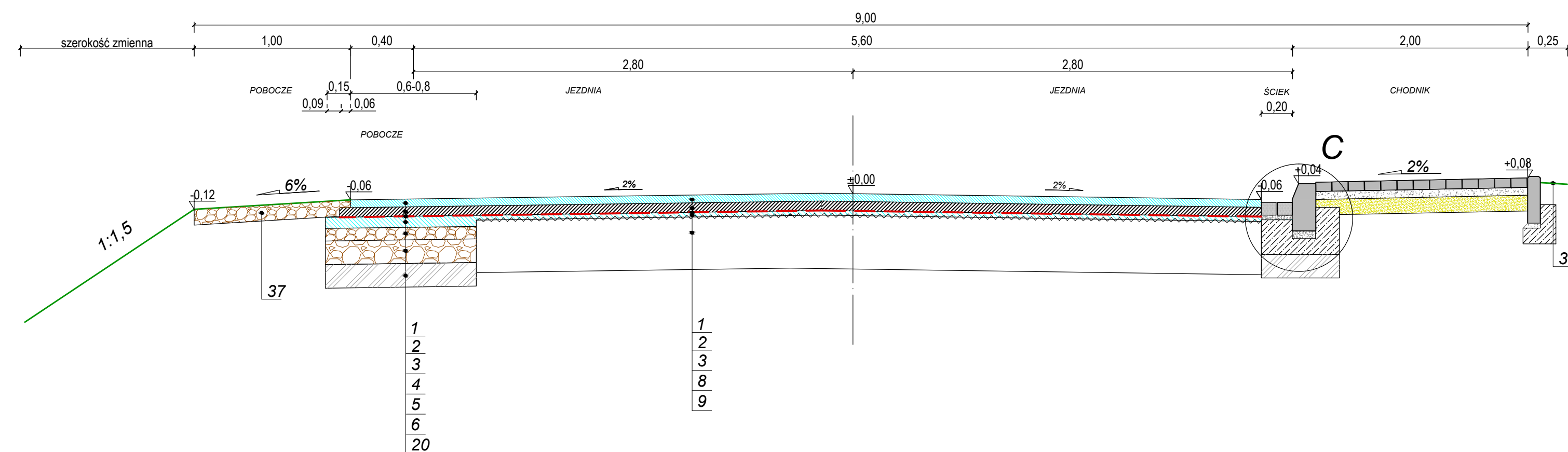
Przekrój konstrukcyjny

Odcinek drogi od km 0+465 - 0+894



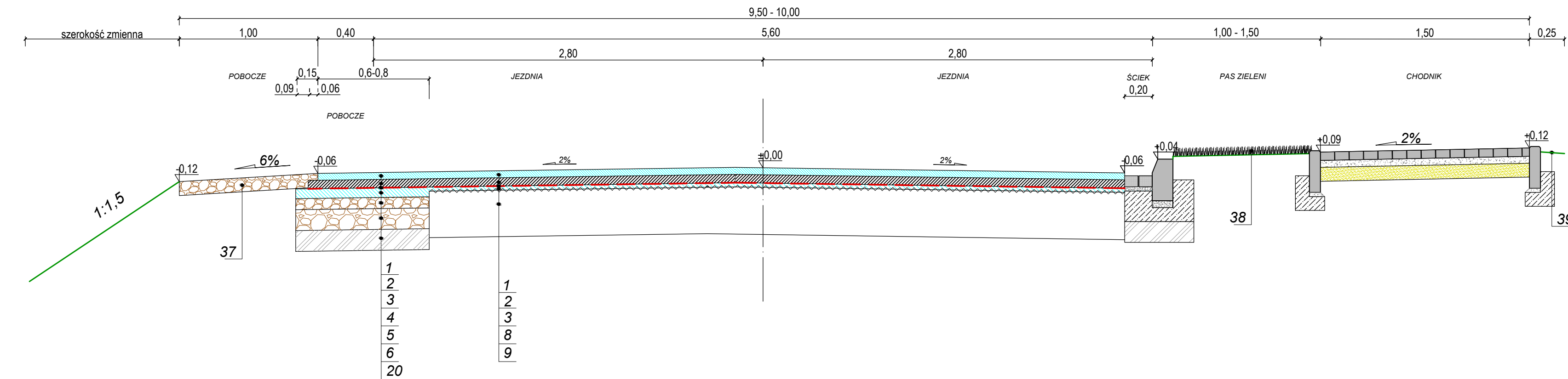
Przekrój konstrukcyjny

Odcinek drogi od km 0+940 - 1+1400; 2+025 - 2+117,50



Przekrój konstrukcyjny

Odcinek drogi od km 1+1400 - 2+025



OZNACZENIA :

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR3 gr. 5 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR3 gr. 6 cm
3. Wzmocnienie nawierzchni siatką kompozytową z syntetycznej siatki zbrojeniowej
4. Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P dla ruchu KR3 gr. 7 cm
5. Górna warstwa podbudowy z KŁSM 0-31,5 mm gr. 8 cm
6. Dolna warstwa podbudowy z KŁSM 31,5-63 mm gr. 15 cm
7. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o śr. 3 cm
8. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego pod siatkę z geokompozytu, gr. 3 cm
9. Istniejąca zniszczona nawierzchnia do frezowania śr. gr. 2 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

10. Kostka betonowa brukowa, kolorowa gr. 8 cm
11. Podsypka cem.-piask. (1:4) gr. 3-5 cm
12. Podbudowa z chudego betonu gr. 15 cm
13. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW

14. Kostka betonowa brukowa, szara gr. 6 cm
- 14'. Kostka betonowa brukowa, szara gr. 8 cm
15. Podsypka cem.-piask. (1:4) gr. 5 cm
16. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY ULICZNY

17. Krawężnik betonowy uliczny typu lekkiego o wym. 15x30 cm
18. Podsypka cem.-piask. (1:4) gr. 5 cm
19. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
20. Stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY WJAZDOWY

21. Krawężnik betonowy uliczny typu lekkiego o wym. 15x30 cm
22. Podsypka cem.-piask. (1:4) gr. 5 cm
23. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
24. Stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY DROGOWY

25. Krawężnik betonowy drogowy o wym. 12x25 cm
26. Podsypka cem.-piask. (1:4) gr. 5 cm
27. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

OBRZEŻE BETONOWE

28. Obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
29. Podsypka cem.-piask. (1:4) gr. 3-5 cm
30. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

SCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY

31. Kostka betonowa brukowa, szara gr. 8 cm
32. Podsypka cem.-piask. (1:4) gr. 3 cm
33. Ława betonowa z betonu C12/15
34. Stabilizacja gruntu cementem do Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

UMOCNIENIE SKARPY

35. Geokrata wypełniona humusem wys. 75 mm
36. Podsypka piaskowa 5 cm

POBOCZA, PASY ZIELENI

37. Poboże z KŁSM 0-31,5 mm, gr. 10 cm
38. Poboże gruntowe uzupełnione humusem gr. 10 cm wraz z obsianiem trawą
39. Poboże gruntowe



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE ROMAN URBANIAK

OBIEKT Przebudowa drogi powiatowej nr 3217P, Paprotnia - Krzymów

ADRES Droga powiatowa nr 3217P

INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

TREŚĆ Przekrój konstrukcyjny

BRANŻA NR ZLEC. SKALA NUMER RYS.

Drogowa Z-22/2015 1 : 25 04

IMIE I NAZWISKO NR UPRAW. DATA I PODPIS

PROJEKTOWAŁ inż. Roman Urbaniak GAN.240/8346/II/28/84 07.2015

mgr inż. Bartosz Urbaniak WKP/0099/PWOD/10 07.2015

SPRAWDZIŁ mgr inż. Bartosz Urbaniak WKP/0099/PWOD/10 07.2015

62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18 • TIF 448 63 242 28 06 • REGON 310508247 • NIP 665-002-45-06 • email ppp@probudkonin@op.pl