

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dot. przebudowy drogi powiatowej nr 3217P Paprotnia - Krzymów

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy :

Przebudowa drogi powiatowej nr 3217P Paprotnia - Krzymów

1.2. Inwestor :

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Zlecenie i umowa Inwestora.

2.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 wraz z uzbrojeniem terenu.

2.3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie.

2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem.

2.5. Uzgodnienia dokonane z zainteresowanymi stronami.

2.6. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 3217P na odcinku od drogi krajowej nr 92 do miejscowości Krzymów w zakresie przebudowy jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z pobocząmi wzmocnionymi kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie oraz przebudową chodników i zjazdów z bet. kostki brukowej. Projekt obejmuje również rozwiązania w zakresie odwodnienia pasa drogowego, tj. przebudowę istniejącego kolektora deszczowego.

Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- przebudowa istniejącego kolektora deszczowego wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi
- wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno bitumiczną,
- wykonanie podbudowy na zjazdach,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na jezdni,
- wykonanie nawierzchni zjazdów i chodników,

- wykonanie poboczy,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- roboty porządkowe,
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Rozpatrywany droga przebiega przez obręby geodezyjne Paprotnia i Krzymów na odcinku drogi powiatowej nr 3217P, stanowi połączenie drogi krajowej DK92 z miejscowością Krzymów. Droga biegnie w zabudowie wiejskiej w otoczeniu domków jednorodzinnych, gospodarstw oraz pól uprawnych.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana droga łączy miejscowości Paprotnia i Krzymów po obu stronach znajdują się użytki rolne oraz domy wolnostojące i gospodarstwa. Droga o przekroju drogowym posiada pobocza gruntowe. Droga o nawierzchni asfaltobetonowej o szerokości od 5,0 – 6,0 m, miejscami posiada liczne spękania i niejednorodną nawierzchnię. Częściowo wyposażona w chodnik oraz zjazdy z betonowej kostki brukowej przeznaczone do przebudowy.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury nadziemne:

- napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem,

oraz podziemne:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa
- sieć teletechniczna,
- kabel energetyczny,
- wodociąg.

Lokalizację tych urządzeń pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa.

6.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego dla KR3. Droga ma długość 2117,50 m i szerokość 5,6m. Na odcinku drogi powiatowej do km 0+894 droga posiada przekrój uliczny i spadek daszkowy 2% na prostych a na łukach spadki jednostronne o odpowiednich pochyleniach od 2 - 5 %. Na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w km 0+894 do końca rozpatrywanego odcinka projektuje się przekrój półuliczny o spadku daszkowym 2% na odcinkach prostych oraz na łukach spadki jednostronne do 5%. Na łukach projektuje się również poszerzenia zwymiarowane w projekcie zagospodarowania terenu – rys.02. Projektuje się także przebudowę istniejącego skrzyżowania z drogą gminną, ulicą Żłotą w km 0+500, dotyczy ona regulacji szerokości włączenia do drogi powiatowej. Istniejące wjazdy należy wyregulować wysokościowo i dostosować do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni. Na odcinku z jednostronnym chodnikiem projektują się pobocze wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości 1,0 m ze spadkiem poprzecznym 6%.

Wysokości na projektowanych nawierzchniach wyznaczono w oparciu o:

- rzędne istniejącej drogi,
- rzędne wysokościowe istniejących działek,
- istniejące rzędne wysokościowe terenu (mapa zasadnicza).

7.0. ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Wody deszczowe odprowadzane do wpustów deszczowych i poprzez przykanaliki do istniejącego kolektora deszczowego.

Dla prawidłowego odwodnienia drogi przewiduje się odtworzenie i odmulenie (oczyszczenie) rowów trapezowych wzdłuż drogi.

8.0. OŚWIETLENIE

Nie dotyczy - oświetlenie bez zmian

9.0. POBOCZA I SKARPY

Projektuje się pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem łamanym 0-31,5 mm gr. 10 cm po lewej stronie o szerokości 1,0 m ze spadkiem 6%.

Od km 0+575 do km 0+695 projektuje się po prawej stronie umocnienie skarpy geokrętą wys. 75 mm oraz wypełnienie jej humusem i obsianie trawą.

10.0. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW NAWIERZCHNI I JEJ WYPOSAŻENIA

Przewiduje się cięcie krawędzi nawierzchni bitumicznej wzdłuż jezdni oraz frezowanie częściowe nawierzchni jezdni. Roboty rozbiórkowe obejmują również usunięcie istniejących krawężników wjazdów i chodników. Przewiduje się także rozbiórkę istniejących barier oraz ogrodzeń.

11.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- nawierzchnie z betonu asfaltowego - jezdni: 11 748 m²
- nawierzchnie z betonu asfaltowego - skrzyżowania: 529 m²
- nawierzchnie z betonu asfaltowego - zjazdy: 192 m²
- nawierzchnia z bet. kostki brukowej - chodniki: 4662 m²
- nawierzchnia z bet. kostki brukowej - zjazdy: 969 m²
- pobocza wzmocnione KŁSM: 1055 m²

12.0. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA OBIEKT

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

13.0. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI

Oddziaływanie inwestycji na środowisko ogranicza się do działek pod inwestycją w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy w obrębie Paprotnia i Krzymów. Wpływ przebudowy drogi powiatowej jw. na istniejące środowisko jest pozytywny, gdyż spowoduje: zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego, ujednolicenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jego przekroju podłużnego i poprzecznego oraz brak zastoin (kałuży) wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

U W A G A :

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

OPRACOWAŁ: