

sz. istniejąca

2.00

proj. pobocze - remont

min. 0.30

pas ruchu

frezowanie

0.50

2%

oś drogi

istniejąca konstrukcja jezdni

siatka - szer. 1,0m

projektowana skarpa 1:2 obsiew trawą

teren przyległy

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S 50/70	- gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	- gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: stabilizacja gruntu cementem o $R_{m} \geq 1,5$ MPa	- gr. 15 cm
Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego - piasek	- gr. 10 cm

"PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI
ul.J.H.Dąbrowskiego 138 lok.107 60-577 Poznań www.per-fekt.pl

Budowa:	REMONT POBOCZA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 3187P W M. ŁUSZCZEWO				
Adres budowy:	ŁUSZCZEWO, GM. SKULSK POW. KONIŃSKI WOJ. WIELKOPOLSKIE				
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 20D 62-500 KONIN				
Nazwa załącznika:	PRZEKRÓJ NORMALNY B-B				
Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr	
Projektował: inż. Adam Chmielewski	drogowa	WKP/0231/POOD/06		3.2	
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski	_____	_____			
Opracowała: mgr inż. Natalia Markiewicz	_____	_____			
Opracowała: mgr inż. Aleksandra Gruszczyńska	_____	_____			
Stadium dokumentacji: PROJ. WYK.		Skala: schemat	Data: 03.2020 r.		
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody "PER-FEKT" F.U.H.					