

ZDP-NZ-3302-04/2020

WYJAŚNIENIA DO ZAPYTAŃ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P w m. Bożatki”

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Czy zamawiający dopuści zastosowanie w/w postępowaniu siatki wykonanej z włókien szklanych przesączanych asfaltem?.

Zastosowanie siatek wykonanych z włókien szklanych w warstwach asfaltowych nawierzchni w sposób istotny wpływa na zwiększenie trwałości zmęczeniowej (np. badania IBDiM; EMPA/Szwajcaria; TU Clausthal/Niemcy; ABT/Holandia). Trwałość zmęczeniowa wielowarstwowej nawierzchni określana jest przy założeniu osiągnięcia pełnego połączenia poszczególnych warstw – warunek ten wpisany jest do WT 2 i Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych;2014. Zastosowanie geowłókniny jako czynnika niezbędnego do montażu siatki z kordu stalowego wpływa negatywnie na połączenie pomiędzy warstwami nawierzchni – badania IBDiM (Zeszyt nr 66). W konsekwencji brak połączenia międzywarstwowego wpływa drastycznie na obniżenie trwałości zmęczeniowej nawierzchni – jest to szczególnie niebezpieczne przy układaniu warstwy ścieralnej na warstwie geowłókniny. Zastosowanie geowłókniny wymusza konieczność intensywnego skropienia międzywarstwowego (ok 500g/m² asfaltu) co jest zarówno sprzeczne z zapisami WT 2; 2016 (przy warstwach nowo wykonywanych max 0,3 kg/m² asfaltu) jak również powoduje powstanie warstwy poślizgowej uniemożliwiającej właściwe połączenie warstw nawierzchni. W przypadku siatek szklanych przesączanych asfaltem nie jest wymagane dodatkowe skropienie lepiszczem (pozostaje standardowe jak przy układaniu nowej warstwy zgodnie z WT 2;2016) i bezproblemowo umożliwia osiągnięcie wymaganych wartości naprężeń na ścinanie na połączeniu warstw wielowarstwowej nawierzchni asfaltowej.

Włókna szklane są materiałem idealnie sprężystym w całym zakresie swojej pracy tzn. od wydłużenia „0” aż do wydłużenia granicznego w momencie zerwania (ok. 3%). W przypadku stali pracuje ona sprężysto tylko przy wydłużeniu do ok 1 promila, a przy wydłużeniu 2,5 promila osiąga swoją granicę plastyczności (materiał wydłuża się , aż do zerwania bez dodatkowego obciążenia). Oznacza to, że stal pod obciążeniem w czasie eksploatacji i przy przekroczeniu już 1 promila wydłużenia i nie powraca do swojej pierwotnej długości. Włókna szklane po każdym cyklu obciążenia i odciążenia powracają do swojej długości (praca sprężysta). Dodatkowo nośność wnioskowanych siatek jest wielokrotnie wyższa niż siatek z kordu stalowego (SST w załączeniu)

Nawierzchnie z wbudowanymi siatkami z włókien szklanych przesączanych asfaltem nie tylko można sfrezować bez ograniczeń, ale uzyskany destrukt bez konieczności dodatkowego oczyszczania z resztek siatki, geowłókniny, stali, może być wykorzystywany do produkcji nowych MMA (badania CONSULTTEST AG/Szwajcaria, INGENIEURGRUPPE PTM/Niemcy)

Zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego dokumentem odniesienia dla siatek szklanych przesączanych asfaltem jest norma szarmonizowana PN-EN 15381;2010 „Geotekstylii i wyroby pokrewne – Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych”.

W związku z tym zastosowanie siatek z włókien szklanych przesączanych asfaltem należy traktować co najmniej jako materiał równoważny jak siatki z kordu stalowego. Wnioskujemy o dopuszczenie do jego zastosowania na w/w zadaniu.

Odpowiedź:

Należy zastosować siatki zgodne z SST.