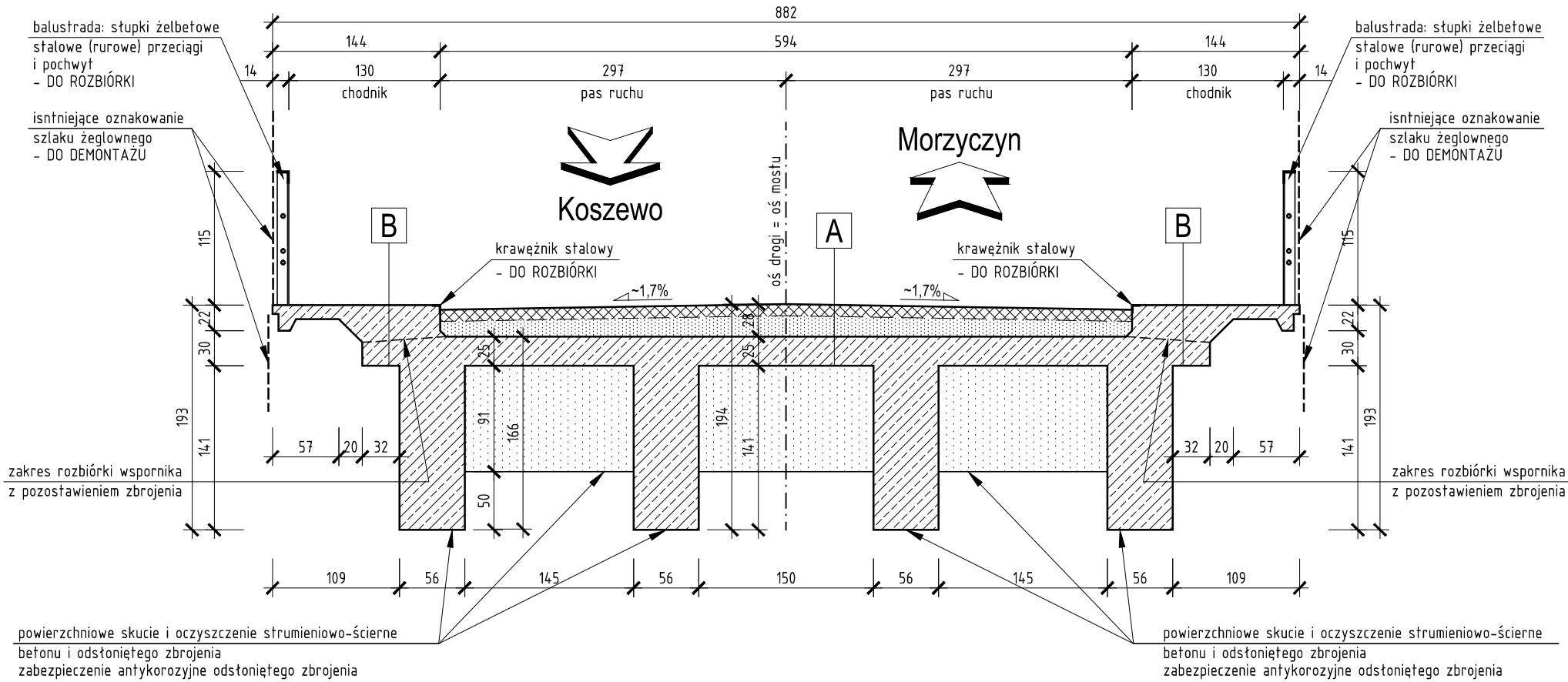


PRZEKRÓJ PRZESŁOWY A-A

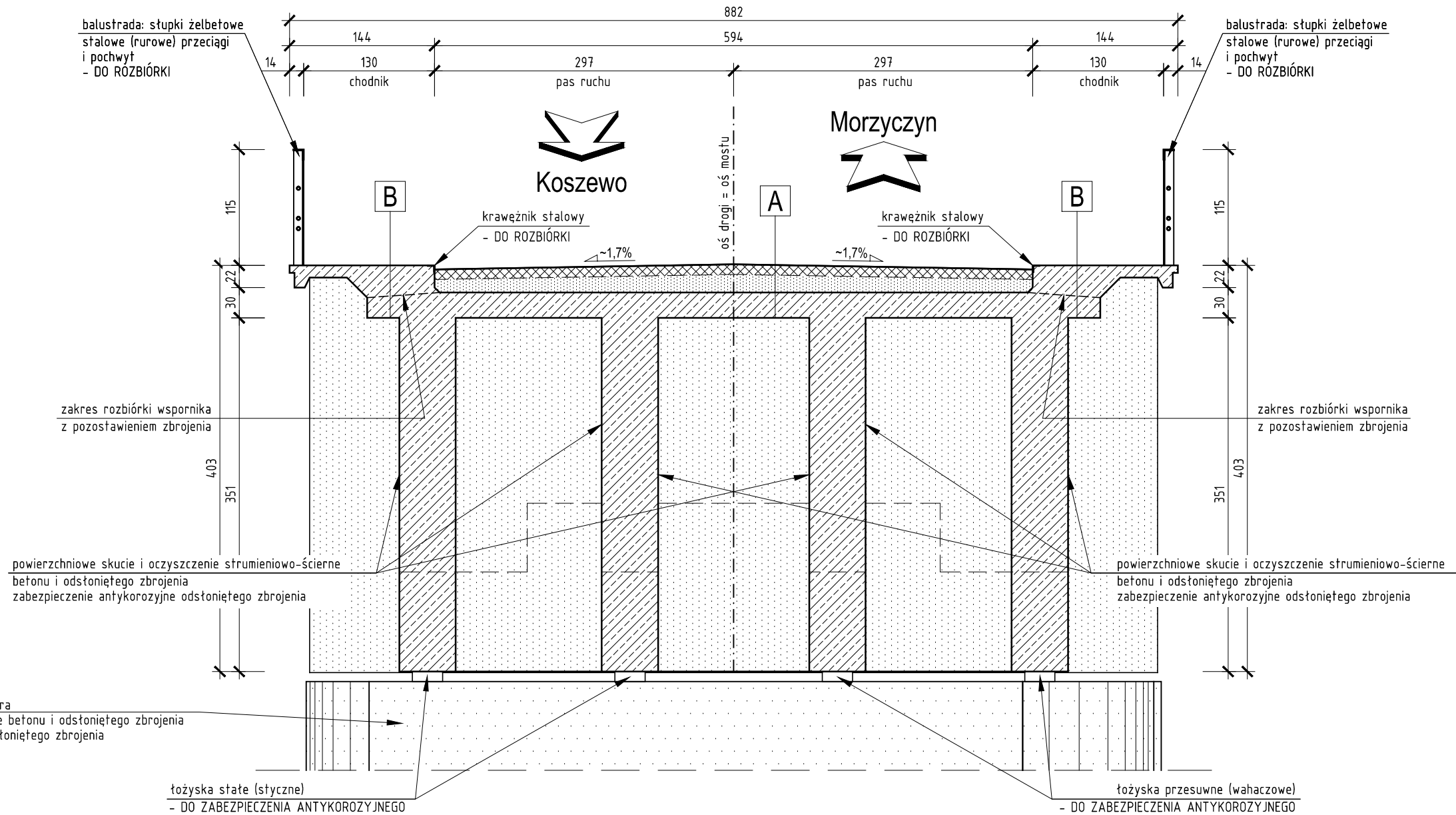


A		
10 cm	nawierzchnia bitumiczna	- DO ROZBIÓRKI
13-18 cm	warstwa wyrównawcza	- DO ROZBIÓRKI
	izolacja bitumiczna	- DO ROZBIÓRKI
25 cm	żelbetowa płyta pomostowa	
	belka żelbetowa	

B		
12-52 cm	wspornik żelbetowy	- DO CZĘŚCIOWEJ ROZBIÓRKI*

* rozbiórka z pozostawieniem istniejącego zbrojenia

PRZEKRÓJ PODPOROWY B-B



UWAGA:

- Rozbiórki wsporników podchodnikowych należy prowadzić na uprzednio przygotowanej konstrukcji podporczej.
- Prace budowlane należy prowadzić w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu na szlaku żeglownym pod mostem.
- Nie dopuszcza się zanieczyszczenia koryta Kanału na żadnym etapie prac budowlanych (rozbiórka i budowa).
- Istniejące znaki sygnałowe żeglugi śródlądowej należy po demontażu oczyścić, naprawić (uzupełnić ewentualne braki) i zamontować na nowej balustradzie od strony dolnej i górnej wody.

Inwestor		Wykonawca		
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 20 D 62-500 KONIN		 Specjalistyczne Przedsiębiorstwo Budowlane TORKRET sp. z o.o. spółka komandytowa ul. Grabowa 8 tel. + 48 61 897 81 02 62-025 Siekierki Wielkie biuro@torkret.com.pl		
Temat opracowania				
WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWEJ NA PRZEBUDOWĘ OBIEKTU MOSTOWEGO W M. KOSZEWO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3190P WRAZ Z UZYSKANIEM WSZELKICH DECYZJI I UZGODNIENI POTRZEBYCH DO OTRZYMANIA POZWOLENIA NA BUDOWĘ				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Ziółkowski	176/Pw/92	06.2019	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Ziółkowski	WKPI/0112/POOM/12	06.2019	
Nr umowy	Umowa nr ZDP-ZM-4100-8/2019-85 z dnia 06.05.2019r.			Skala 1:50
Tytuł rysunku	PRZESZKROJE POPRZECZNE - STAN ISTNIEJĄCY			Rys. nr 04