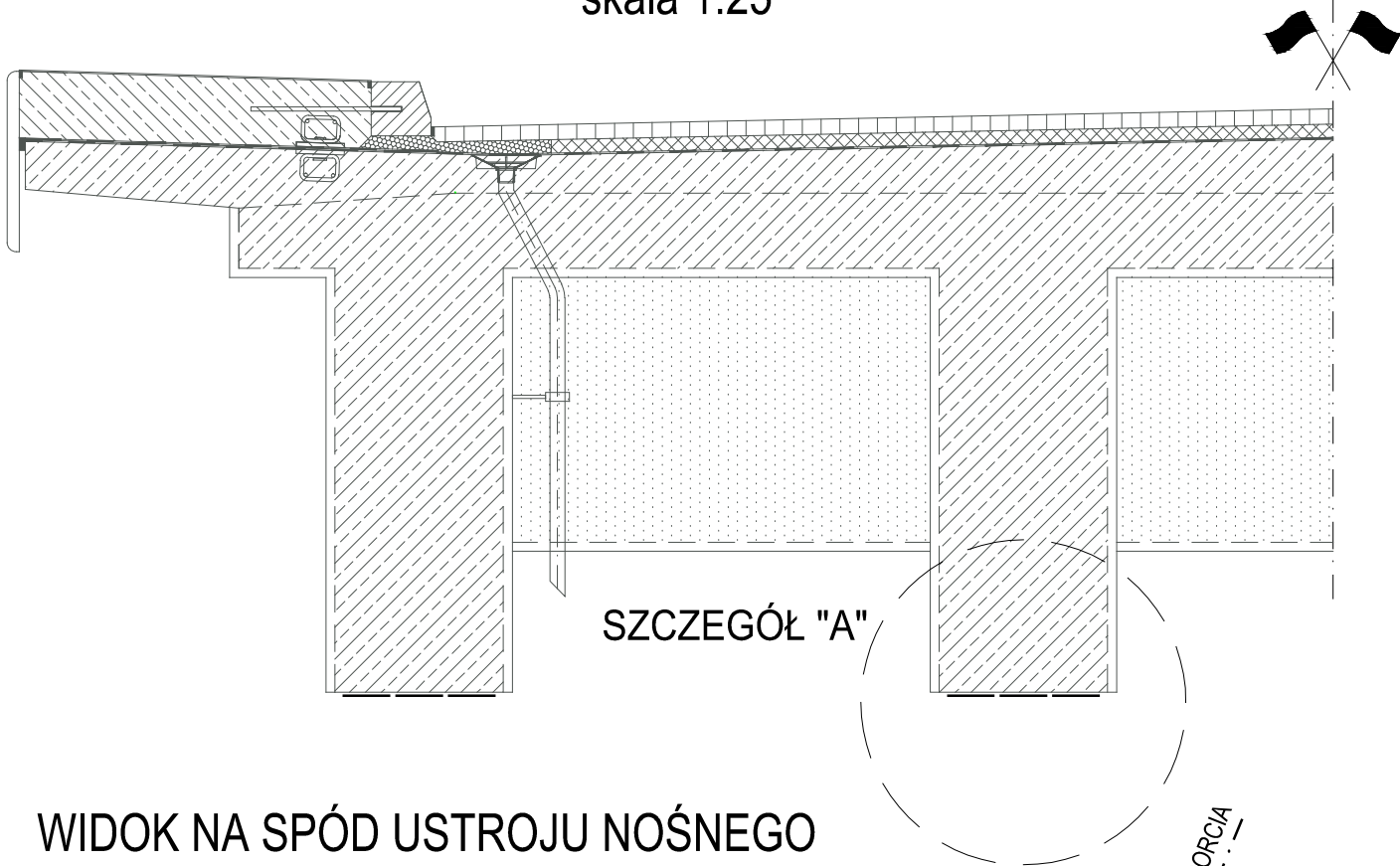


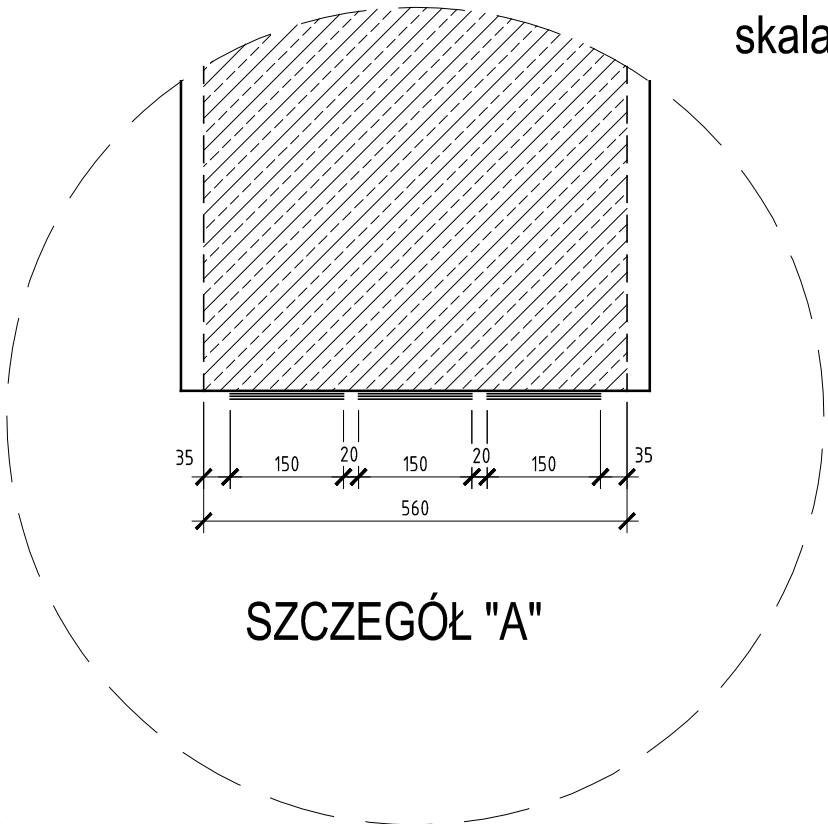
PRZEKRÓJ POPRZECZNY USTROJU NOŚNEGO

skala 1:25



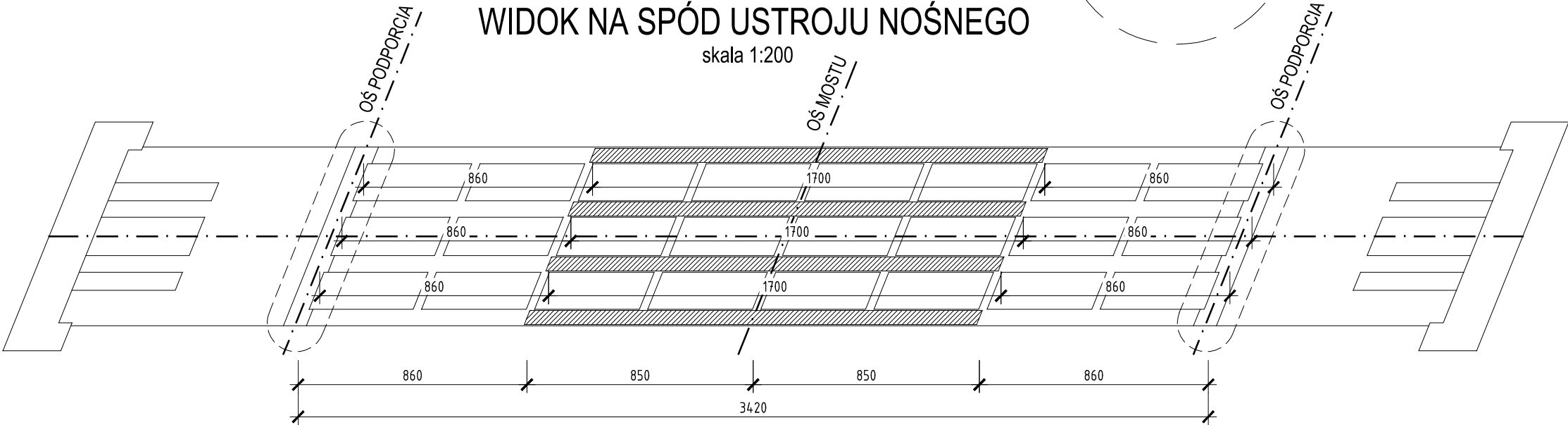
WZMOCNIENIE OBIEKTU  
TAŚMAMI KOMPOZYTOWYMI

skala 1:25



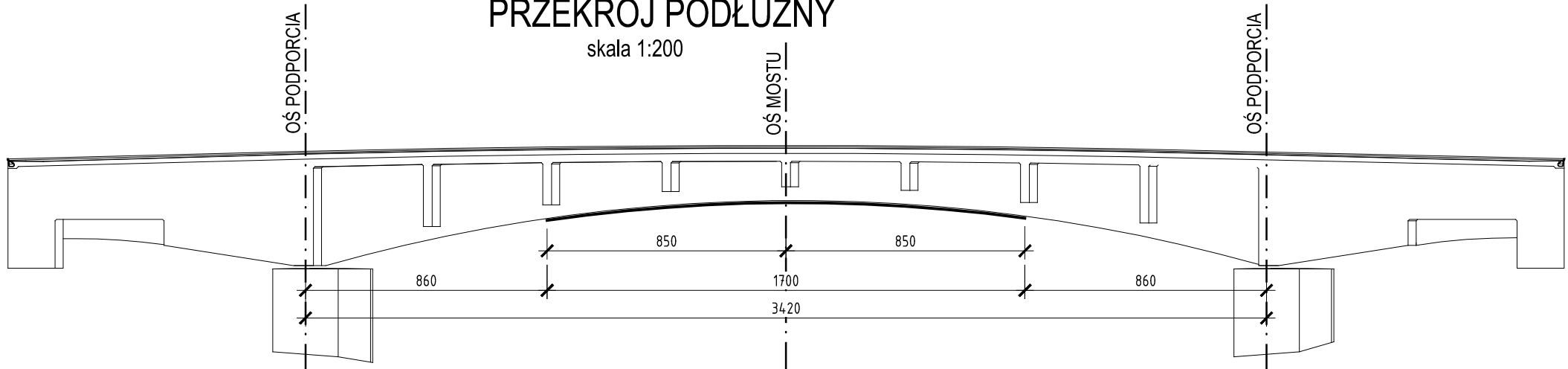
WIDOK NA SPÓD USTROJU NOŚNEGO

skala 1:200




PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

skala 1:200



- UWAGA:
- Na powierzchni dolnej półki przeznaczonej do przyklejania taśm kompozytowych nie należy wykonywać warstwy naprawczej z betonu natryskowego a jedynie reprofilację systemowymi zaprawami w sposób opisany w dalszych uwagach.
  - Taśmy kompozytowe należy przyklejać po zakończeniu wszelkich prac rozbiórkowych, a przed wykonaniem: wyposażenia obiektu, płyty wzmacniającej i warstw naprawczych z betonu natryskowego na ustroju nośnym i przeciwwagach.
  - Przed wykonaniem naprawy powierzchnię należy odpowiednio przygotować. Zakłada się czyszczenie strumieniowo-ścierne, odpylenie i osuszenie powierzchni betonu. Podłoże powinno być równe – odchyłka przy pomiarze przy użyciu tały stalowej nie powinna przekraczać 10 mm na długości 2,0 m. Maksymalne lokalne nierówności nie większe niż 0,5-1,0 mm. Wszelkie nierówności należy usunąć – zeszlifować, a ostre krawędzie wyoblić.
  - Po wykonaniu zabiegów należy wykonać badania powierzchni na odrywanie metodą pull-off i wykazać, że min. wytrzymałość betonu na odrywanie równa jest 1,5 MPa. Badania przeprowadzić osobno dla każdego dźwigara.
  - Naprawę powierzchni – wyrównanie drobnych ubytków i nierówności należy wykonać systemową zaprawą na bazie żywicy epoksydowej z piaskiem kwarcowym o grubości min. 3mm, max. 5mm.
  - Na warstwie naprawczej należy przykleić taśmy z włókien węglowych o parametrach:
    - grubość min. 1,2mm, max. 1,5mm,
    - wytrzymałość na rozciąganie min. 2500 MPa,
    - moduł sprężystości min. 160GPa
    - wydłużalność przy zerwaniu min. 1,0%,
    - długość każdej taśmy 17,0m (montowane symetrycznie względem przęsta nurtowego).Zastosowano taśmy o szerokości 150 mm. Odległość między krawędziami sąsiednich taśm min. 20mm, odległość skrajnej taśmy od krawędzi belki min. 35mm.

Inwestor		Wykonawca		
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 20 D 62-500 KONIN			Specjalistyczne Przedsiębiorstwo Budowlane TORKRET sp. z o. o. spółka komandytowa ul. Grabowa 8 62-025 Siekierki Wielkie tel. + 48 61 897 81 02 biuro@torkret.com.pl	
Temat opracowania				
WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWEJ NA PRZEBUDOWĘ OBIEKTU MOSTOWEGO W M. KOSZEWO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3190P WRAZ Z UZYSKANIEM WSZELKICH DECYZJI I UZGODNIEN POTRZEBYCH DO OTRZYMANIA POZWOLENIA NA BUDOWĘ				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Ziółkowski	176/Pw/92	06.2019	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Ziółkowski	WKP/0112/POOM/12	06.2019	
Nr umowy Umowa nr ZDP-ZM-4100-8/2019-85 z dnia 06.05.2019r.			Skala	1:25
Tytuł rysunku WZMOCNIENIE OBIEKTU TAŚMAMI KOMPOZYTOWYMI			Rys. nr	24