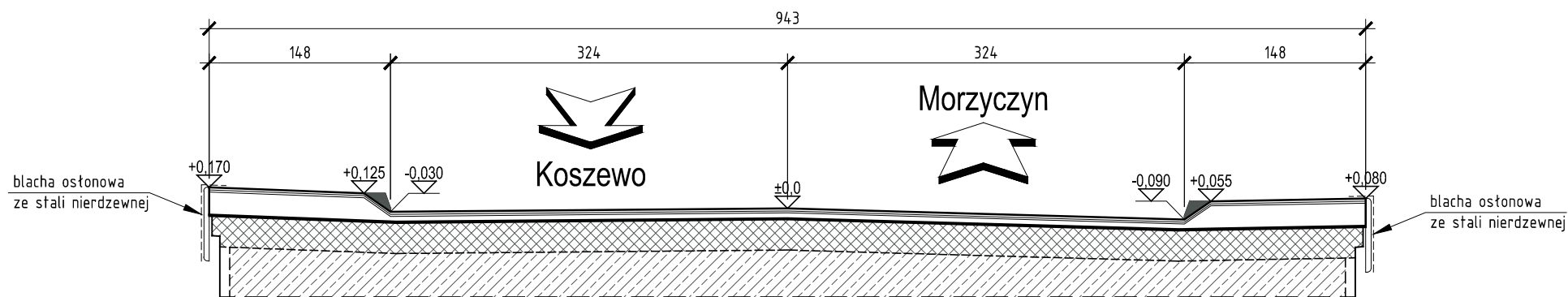
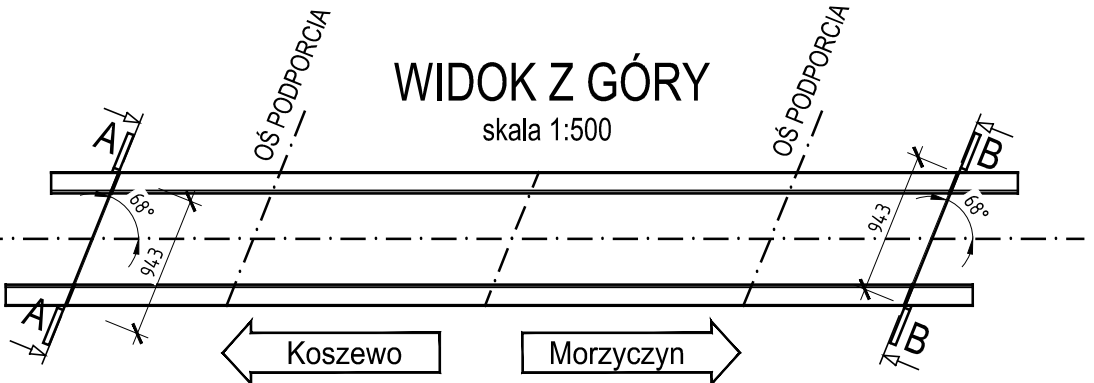
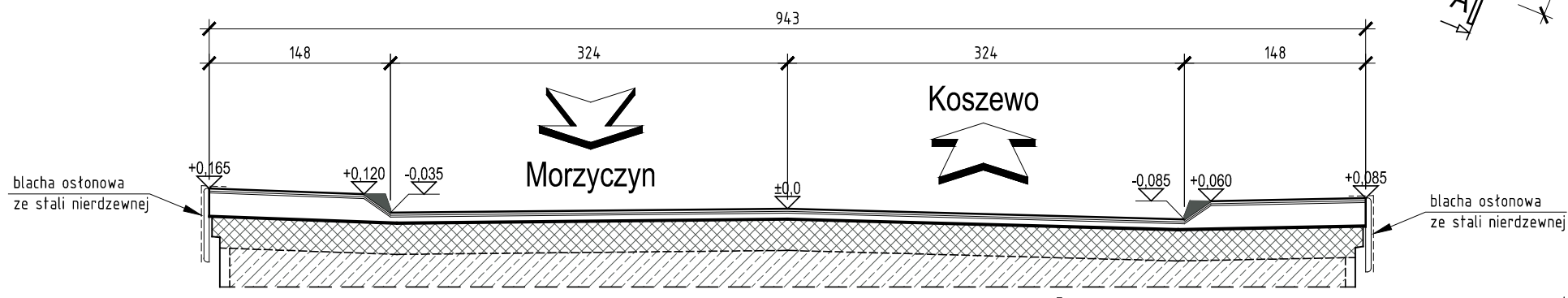


PRZEKRÓJ A-A
PROFIL URZĄDZENIA DYLATACYJNEGO OD STRONY M. KOSZEWO

MODUŁOWE URZĄDZENIA DYLATACYJNE
skala 1:50

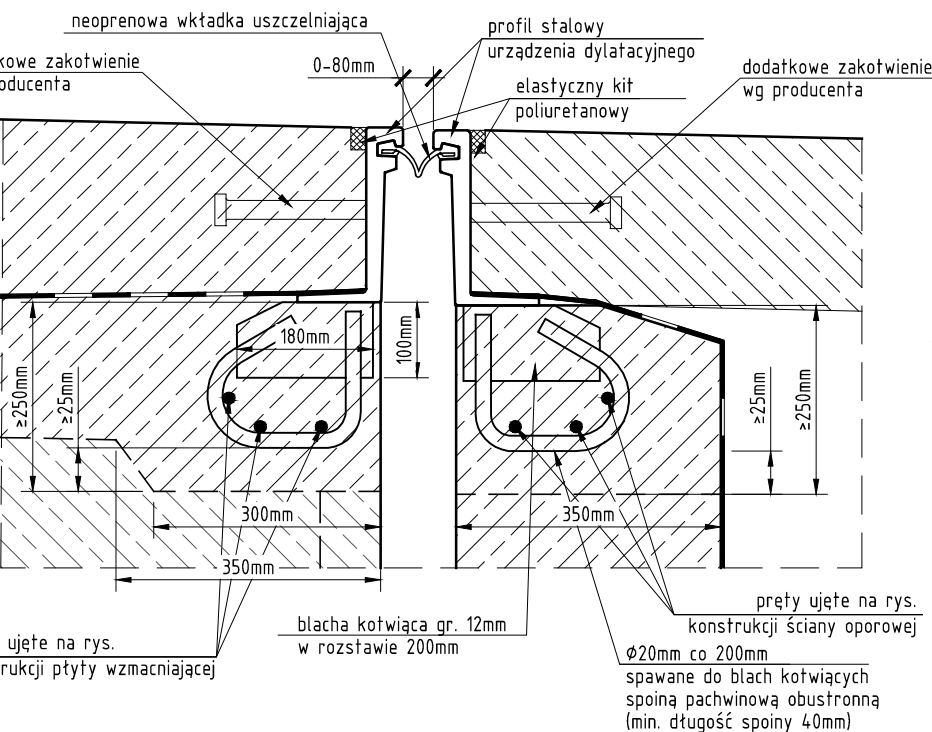
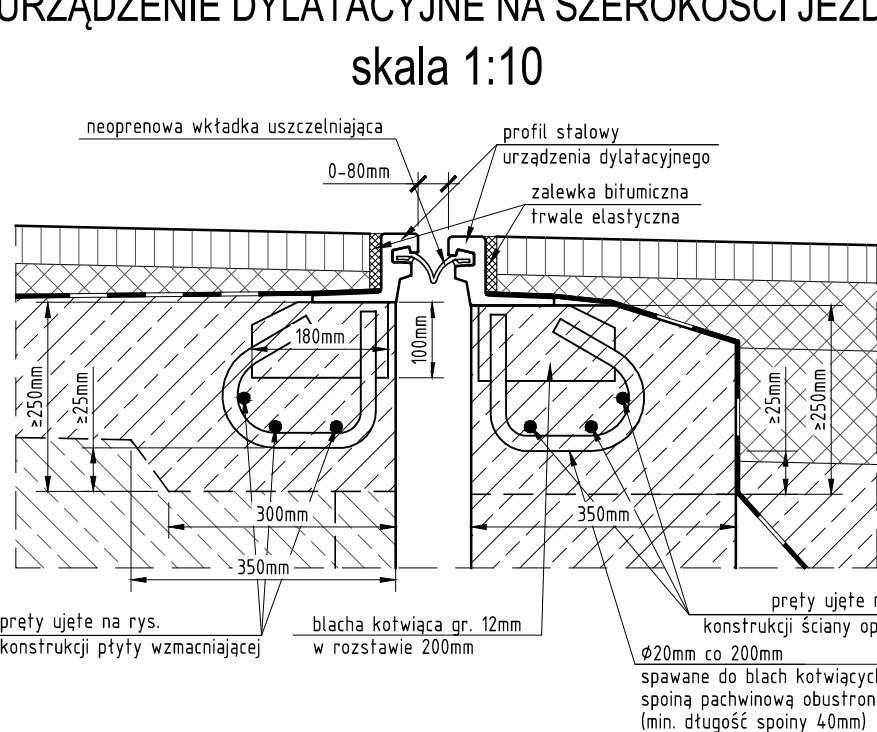


PRZEKRÓJ B-B
PROFIL URZĄDZENIA DYLATACYJNEGO OD STRONY M. MORZYCZYN




PRZEKRÓJ POPRZECZNY
URZĄDZENIE DYLATACYJNE NA SZEROKOŚCI CHODNIKA
skala 1:10

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
URZĄDZENIE DYLATACYJNE NA SZEROKOŚCI JEZDNI
skala 1:10



- UWAGA:
- Kąt osadzenia urządzenia dylatacyjnego 68°.
 - Zastosować urządzenia umożliwiające kompensację przemieszczeń w zakresie 80mm (±40mm).
 - Modułowe urządzenia dylatacyjne powinno zawierać wkładki neoprenowe wg SST.
 - Na szerokości kapy chodnikowej główkę urządzenia dylatacyjnego wyprowadzić na poziom kapy.
 - Elementy stalowych profili dylatacji modułowych zabezpieczyć antykorozyjnie zgodnie z technologią producenta urządzenia dylatacyjnego.
 - Wzdłuż profili stalowych na szerokości jezdni należy wykonać nacięcie o grubości 20mm do poziomu izolacji pomostu, a następnie wypełnić je zalewką bitumiczną trwale elastyczną na całą grubość nawierzchni. Nacięcie należy wykonać ze szczególną ostrożnością, aby nie uszkodzić izolacji pomostu.
 - Wzdłuż profili stalowych na szerokości kapy chodnikowej należy wykonać nacięcie o grubości 20mm i głębokości 30mm, a następnie wypełnić je elastycznym kitem poliuretanowym.
 - Projekt warsztatowy urządzeń dylatacyjnych należy przedstawić Projektantowi do zatwierdzenia.
 - Urządzenie dylatacyjne musi być wykonane ściśle wg rozwiązań przedstawionych na niniejszym rysunku. Nie dopuszcza się stosowania mniejszych średnic, mniejszego rozstawu i wymiarów elementów kotwiących, niezależnie od posiadanej aprobaty technicznej.
 - Zakończenia urządzeń dylatacyjnych należy zabezpieczyć blachą osłonową ze stali nierdzewnej gr. 2mm. Kształt blachy dostosować do kształtu powierzchni deski gzymsowej na skrajokapy chodnikowej. Łączniki blachy należy również wykonać ze stali nierdzewnej.

NINIEJSZY RYSUNEK NIE JEST RYSUNKIEM WARSZTATOWYM

Inwestor		Wykonawca		
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 20 D 62-500 KONIN			Specjalistyczne Przedsiębiorstwo Budowlane TORKRET sp. z o. o. spółka komandytowa ul. Grabowa 8 62-025 Siekierki Wielkie	
			tel. + 48 61 897 81 02 biuro@torkret.com.pl	
Temat opracowania				
WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWEJ NA PRZEBUDOWĘ OBIEKTU MOSTOWEGO W M. KOSZEWO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3190P WRAZ Z UZYSKANIEM WSZELKICH DECYZJI I UZGODNIEN POTRZEBYCH DO OTRZYMANIA POZWOLENIA NA BUDOWĘ				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Ziółkowski	176/Pw/92	06.2019	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Ziółkowski	WKP/0112/POOM/12	06.2019	
Nr umowy Umowa nr ZDP-ZM-4100-8/2019-85 z dnia 06.05.2019r.				Skala 1:50
Tytuł rysunku MODUŁOWE URZĄDZENIA DYLATACYJNE				Rys. nr 27