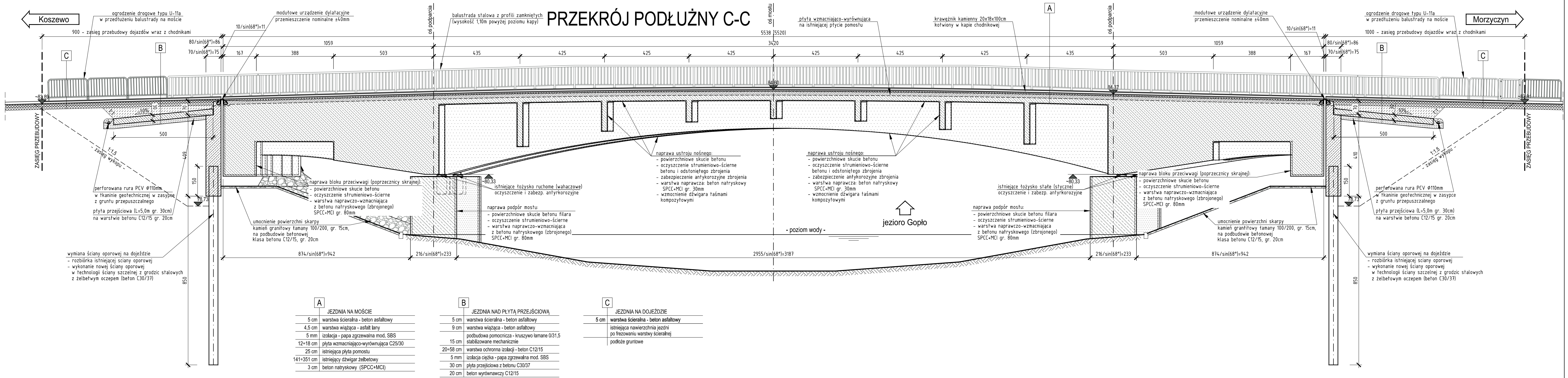


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
STAN PROJEKTOWANY
skala 1:100



A	JEZDZINIA NA MOŚCIE
5 cm	warstwa ścierna - beton asfaltowy
4,5 cm	warstwa wiążąca - asfalt lany
5 mm	izolacja - papa zgrzewalna mod. SBS
12+18 cm	plyta wzmacniająco-wyrównująca C25/30
25 cm	istniejąca płyta pomostu
141+351 cm	istniejący dźwigar żelbetowy
3 cm	beton natryskowy (SPCC+MCI)

B	JEZDZINIA NAD PŁYTĄ PRZEJŚCIOWĄ
5 cm	warstwa ścierna - beton asfaltowy
9 cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy
	podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
15 cm	warstwa ochronna izolacji - beton C12/15
20+58 cm	warstwa izolacji - beton C12/15
5 mm	izolacja ciężka - papa zgrzewalna mod. SBS
30 cm	plyta przejściowa z betonu C30/37
20 cm	beton wyrównawczy C12/15

C	JEZDZINIA NA DOJEŻDZIE
5 cm	warstwa ścierna - beton asfaltowy
	istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu warstwy ściernej
	podłoże gruntowe

UWAGA:
Znali żeglugowe na moście i przed mostem, oznaczające parametry żeglugowe mostu, w czasie remontu należy odświeżyć i zamontować pod nadzorem RZGW w Poznaniu.

Inwestor		Wykonawca		
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 20 D 62-500 KONIN		 Specjalistyczne Przedsiębiorstwo Budowlane TORKRET sp. z o.o. spółka komandytowa ul. Grabowa 8 62-025 Siekierki Wielkie tel. + 48 61 897 81 02 biuro@torkret.com.pl		
Temat opracowania				
WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWEJ NA PRZEBUDOWĘ OBIEKTU MOSTOWEGO W M. KOSZEWO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3190P WRAZ Z UZYSKANIEM WSZELKICH DECYZJI I UZGODNIEN POTRZEBYCH DO OTRZYMANIA POZWOLENIA NA BUDOWĘ				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Ziółkowski	176/Pw/92	06.2019	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Ziółkowski	WKP/0112/POOM/12	06.2019	
Nr umowy	Umowa nr ZDP-ZM-4100-8/2019-85 z dnia 06.05.2019r.			Skala
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - STAN PROJEKTOWANY			Rys. nr
				10