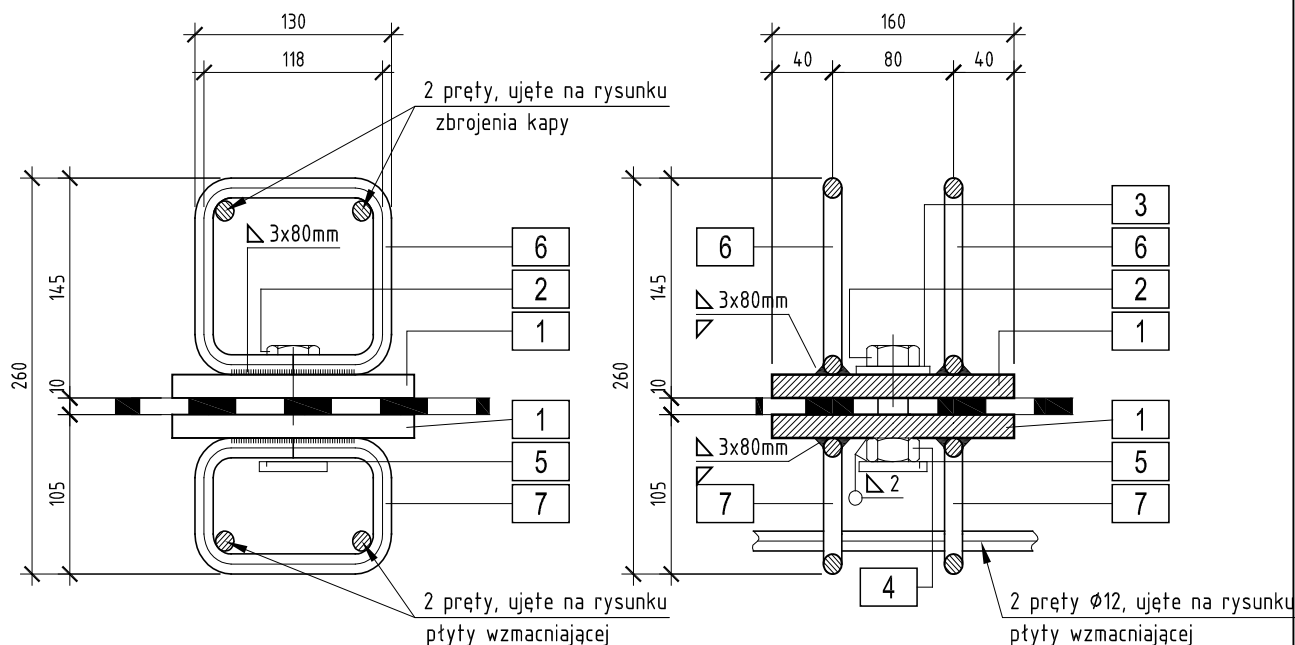


# KOTWA KAPY CHODNIKOWEJ

skala 1:5



Zestawienie stali

NR	Przekrój [mm]	Element	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Masa		
					1mb [kg/m]	1 elementu [kg]	łącznie [kg]
1	14x160	blacha	160	2	17,60	2,82	5,63
2	M20	śruba	60	1	-	203/1000	0,20
3	M20	podkładka zwykła		1		24,7/1000	0,02
4	M20	nakrętka zwykła		1		61,2/1000	0,06
5	6x45	płatownik	45	1	2,12	0,10	0,1
6	Ø 12	pręt	470	2	1,21	0,57	1,14
7	Ø 12	pręt	400	2	1,21	0,48	0,96
łącznie [kg]							8,11
Masa spoin (1,8% masy elementów) [kg]							0,15
Masa catkowiła elementów stalowych [kg]							8,3

STAL: S235

## Kolejność montażu kotwy:


1. Osadzenie blach z prętami w zbrojeniu płyty wzmacniającej.
2. Zabezpieczenie otworów w blasze;
3. Ułożenie izolacji na płycie pomostu.
4. Instalacja blach z prętami przewidzianymi dla kapy chodnikowej.
5. Zbrojenie i betonowanie kapy chodnikowej.

## UWAGA:

1. Lokalizacja kotew według rysunku: "Rysunek budowlany płyty wzmacniającej"
2. Elementy konstrukcji kotew kap chodnikowych zabezpieczyć antykorozyjnie według SST.

WYKONAĆ 102 KOMPLETY (PO 51 KOTEW DLA KAŻDEJ KAPY)

Kotwy osadzić w płycie wzmacniającej w rozstawie 1,0m

Inwestor		Wykonawca		
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 20 D 62-500 KONIN			Specjalistyczne Przedsiębiorstwo Budowlane TORKRET sp. z o. o. spółka komandytowa ul. Grabowa 8      tel. + 48 61 897 81 02 62-025 Siekierki Wielkie      biuro@torkret.com.pl	
Temat opracowania				
WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWEJ NA PRZEBUDOWĘ OBIEKTU MOSTOWEGO PRZEWÓZ W M. MIELNICA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3189P WRAZ Z UZYSKANIEM WSZELKICH DECYZJI I UZGODNIEN POTRZEBYCH DO OTRZYMANIA POZWOLENIA NA BUDOWĘ				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Ziółkowski	176/Pw/92	05.2018	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Ziółkowski	WKP/0112/POOM/12	05.2018	
Nr umowy    Umowa nr ZDP-ZM-4100-5/2017-73 z dnia 24.05.2017 r. Umowa nr ZDP-ZM-4100-2/2018-42 z dnia 16.04.2018 r.				Skala <b>1:5</b>
Tytuł rysunku <b>KOTWA KAPY CHODNIKOWEJ</b>				Rys. nr <b>19</b>