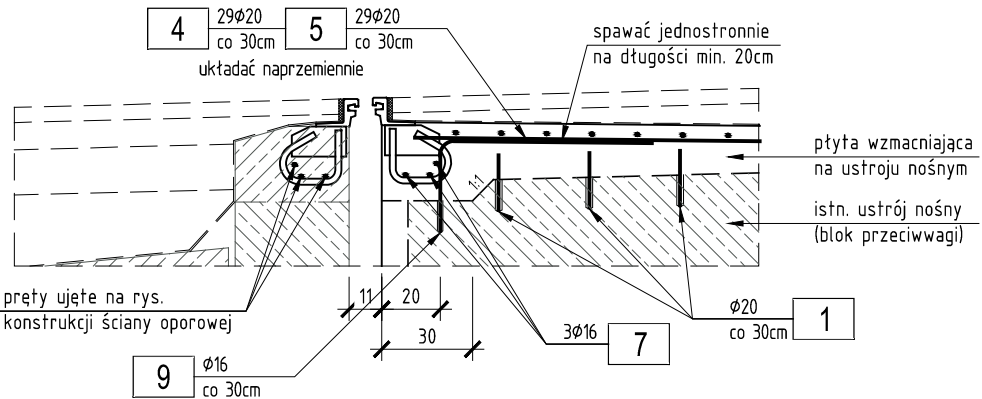
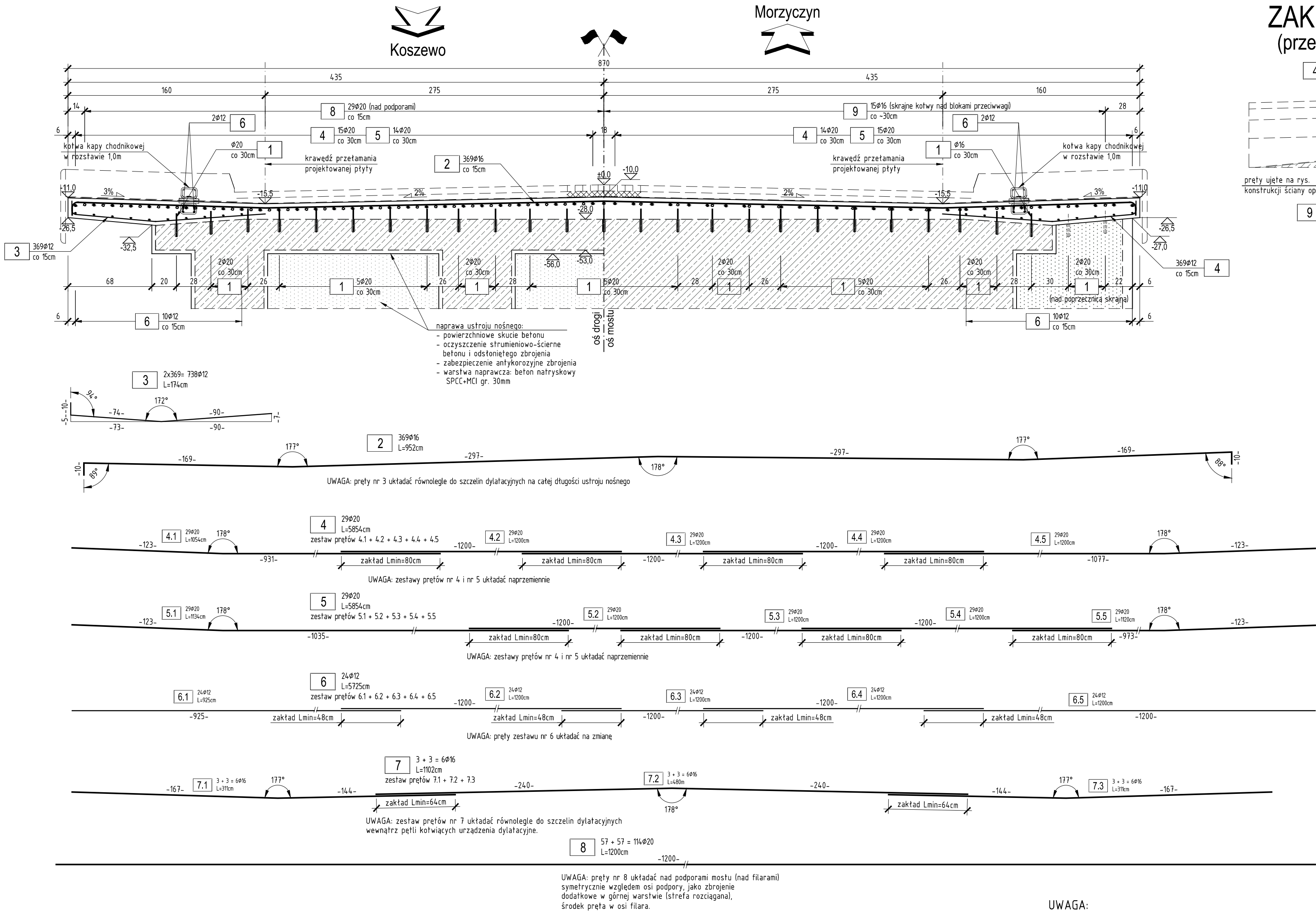


PRZEKRÓJ W PRZĘŚLE  
(prostopadle do osi drogi)

PRZEKRÓJ NAD SKRAJNYM PRZĘŚLEM  
(prostopadle do osi drogi)

KONSTRUKCJA PŁYTY WZMACNIAJĄCEJ  
skala 1:25

ZAKOŃCZENIE PŁYTY  
(przekrój podłużny w osi drogi)




Zestawienie stali zbrojeniowej.					
NR	Średnica [mm]	Długość [cm]	Ilość [szt.]	Długość łączna A-IIIIN	
				[m]	
				Ø12	Ø20
1	20	18	4623		832,14
2	16	952	369	3512,88	
3	12	174	738	1284,12	
4	20	5854	29		1697,66
5	20	5854	29		1697,66
6	12	5725	24	1374	
7	16	1102	6	66,12	
8	20	1200	114		1368
9	16	101	58	58,58	
Długość łączna				[m]	2658,12 3637,58 5595,46
Masa 1m				[kg/m]	0,888 1,578 2,47
RAZEM				[kg]	2359,9 5741,3 13799,2
OGÓŁEM STALI				[kg]	21 901

beton C25/30: 81,0 m<sup>3</sup>  
deskowanie: 102,8 m<sup>2</sup>  
otulina zbrojenia: min. 2,5 cm

kołwy kap chodnikowych:  
2x 55szt. x 8,1kg = 891kg

WYKONAĆ 1 KOMPLET ZBROJENIA

Inwestor		Wykonawca		
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 20 D 62-500 KONIN		 Specjalistyczne Przedsiębiorstwo Budowlane TORKRET sp. z o.o. spółka komandytowa ul. Grabowa 8 62-025 Siekierki Wielkie tel. + 48 61 897 81 02 biuro@torkret.com.pl		
Temat opracowania				
WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWEJ NA PRZEBUDOWĘ OBIEKTU MOSTOWEGO W M. KOSZEWO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3190P WRAZ Z UZYSKANIEM WSZELKICH DECYZJI I UZGODNIEN POTRZEBYCH DO OTRZYMANIA POZWOLENIA NA BUDOWĘ				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Ziolkowski	176/Pw/92	06.2019	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Ziolkowski	WKP/0112/POOM/12	06.2019	
Nr umowy	Umowa nr ZDP-ZM-4100-8/2019-85 z dnia 06.05.2019r.			Skala
Tytuł rysunku	KONSTRUKCJA PŁYTY WZMACNIAJĄCEJ			Rys. nr
				18

- UWAGA:
- Promienie gięć prętów zgodnie z PN-91/S-10042.
  - Wymiary prętów podano w osiach.
  - Naroża ostre sfazować 2x2cm.
  - Rozpatrywać razem z rysunkiem przekroju poprzecznego mostu oraz rysunkiem budowlanym płyty wzmacniającej.
  - Rozmieszczenie sączków i kołw kapy chodnikowej przedstawiono na rysunku budowlanym płyty wzmacniającej.
  - Przed betonowaniem w płycie osadzić 30 sączków z tworzywa o zróżnicowanej długości rurek odpływowych.
  - Przed betonowaniem w płycie osadzić 110 kołw kapy chodnikowej (2 rzędy po 55szt.).
  - Podczas wykonywania wneki pod urządzenie dylatacyjne (lokalne rozkucie istniejącego ustroju nośnego) należy pozostawić istniejące zbrojenie.
  - Wneki na końcach płyty betonować po wbudowaniu modułowych urządzeń dylatacyjnych.
  - Pręty zespajające (pręty nr 1 i 9) należy osadzić przed wykonaniem warstw naprawczych na spodzie ustroju nośnego.
  - Odległości pomiędzy zakładami sąsiadujących prętów: dla prętów Ø12 - nie mniej niż 15cm, dla prętów Ø16 - nie mniej niż 20cm, dla prętów Ø20 - nie mniej niż 24cm.
  - Podczas wiercenia otworów dla prętów zespajających (nr 1 i 9) należy zachować szczególną ostrożność. NIE DOPUSZCZA SIĘ PRZEWIERCANIA PŁYTY NA WYŁOT ORAZ USZKĄDZANIA PRĘTÓW ISTNIEJĄCEGO ZBROJENIA USTROJU NOŚNEGO.