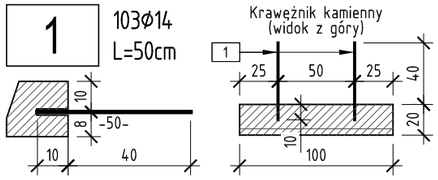
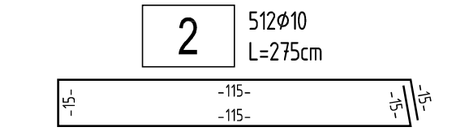
KONSTRUKCJA KAP CHODNIKOWYCH

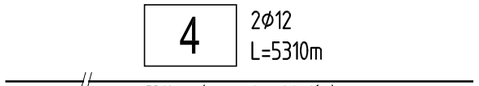
skala 1:20



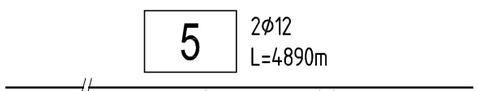
UWAGA: Pręty nr 1 wkejać na żywiczny klej kotwiacy
w otwory Ø18mm wykonane w krawężniku kamiennym



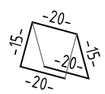
Pręt składać z odcinków o długości max. 12,0m łączonych na zakład
Lmin=40cm (w jednym przekroju łączyć nie więcej niż połowę prętów).
Pręty należy układać z zachowaniem otuliny betonowej gr. min. 3cm.

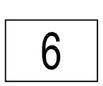


Pręt składać z odcinków o długości max. 12,0m łączonych na zakład
Lmin=50cm (w jednym przekroju łączyć nie więcej niż połowę prętów).
Pręty należy układać z zachowaniem otuliny betonowej gr. min. 3cm.



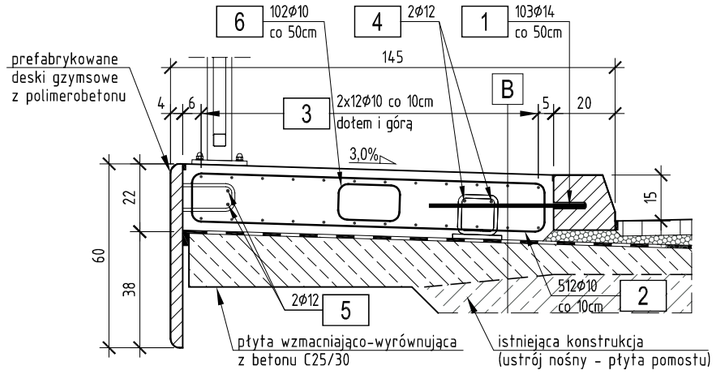
Pręt składać z odcinków o długości max. 12,0m łączonych na zakład
Lmin=50cm (w jednym przekroju łączyć nie więcej niż połowę prętów).
Pręty należy układać z zachowaniem otuliny betonowej gr. min. 3cm.



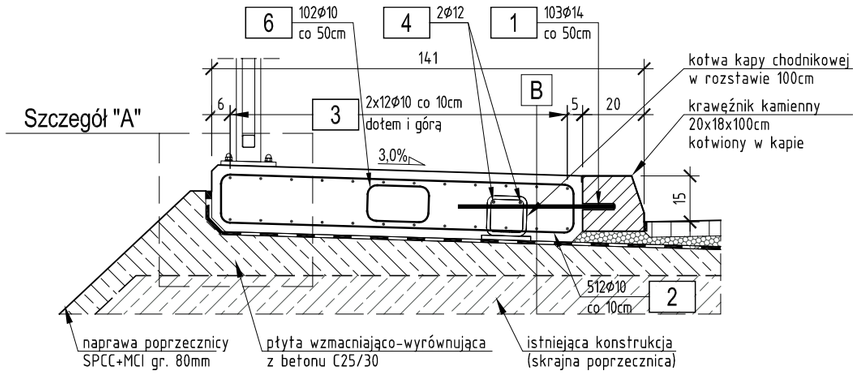


UWAGA: Regulacja wysokości "stolika"
przez rozgięcie dolnych ramion pręta.

PRZEKRÓJ KAPY CHODNIKOWEJ NA MOŚCIE

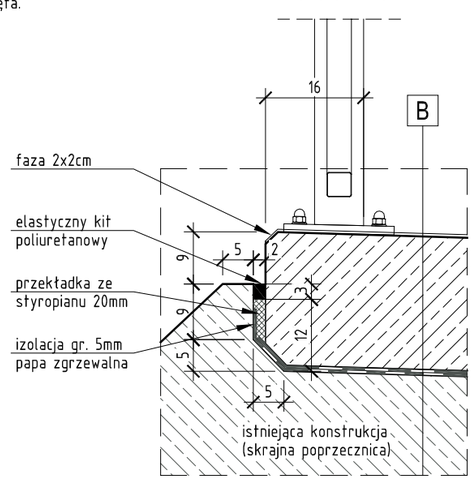


PRZEKRÓJ KAPY NAD SKRAJNĄ POPRZECZNICĄ



SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:10



B	CHODNIK NA MOŚCIE
5 mm	izolacjo-nawierzchnia na bazie elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych
22 cm	kapa chodnikowa - beton C30/37
5 mm	w-wa ochronna izolacji - papa zgrzewalna mod. SBS
5 mm	izolacja - papa zgrzewalna mod. SBS
16÷19 cm	płyta żelbetowa C25/30
	istniejąca konstrukcja ustroju nośnego

UWAGA:

1. Kapy chodnikowej wykonać z betonu C30/37 z dodatkiem włókien polipropylenowych.
2. Promienie gięć prętów zgodnie z PN-91/S-10042.
3. Wymiary prętów podano w osiach.
4. Rozpatrywać z rysunkami budowlanymi mostu ("Widok z góry" i "Przekrój poprzeczny")
5. W kapach należy wykonać nacięcia gr. 10mm w rozstawie 5,0m na długości obiektu. Nacięcie wykonać tarczą do świeżego betonu nie później niż 24h po zabetonowaniu kapy (głębokość 60mm - z przecięciem zbrojenia).

Zestawienie stali zbrojeniowej dla jednej kapy.

NR	Średnica	Długość	Ilość	Długość łączna A-IIIN [m]		
	[mm]	[cm]	[szt.]	ø10	ø12	ø14
1	14	50	103			51,50
2	10	275	512	1408,00		
3	10	5326	24	1278,24		
4	12	5310	2		106,20	
5	12	4890	2		97,80	
6	10	90	102	91,80		
Długość łączna		[m]	2778,04	204,00	51,50	
Masa 1m		[kg/m]	0,617	0,888	1,208	
RAZEM		[kg]	1712,8	181,1	62,2	
OGÓŁEM STALI		[kg]	**1 957**			

beton C30/37:	13,5 m^3
deskowanie:	1,0 m^2
otulina zbrojenia:	min. 2,5 cm

WYKONAĆ 2 KAPY CHODNIKOWE
(KAPA POŁUDNIOWA STANOWI ODBICIE LUSTRZANE KAPY PÓŁNOCNEJ)

Inwestor	Wykonawca
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 20 D 62-500 KONIN	Torkret Specjalistyczne Przedsiębiorstwo Budowlane TORKRET sp. z o. o. spółka komandytowa ul. Grabowa 8 tel. + 48 61 897 81 02 62-025 Siekierki Wielkie biuro@torkret.com.pl

Temat opracowania

WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWEJ NA PRZEBUDOWĘ
OBIEKTU MOSTOWEGO PRZEWÓZ W M. MIELNICA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3189P
WRAZ Z UZYSKANIEM WSZELKICH DECYZJI I UZGODNIEŃ POTRZEBYCH DO OTRZYMANIA POZOWLENIA NA BUDOWĘ

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Ziółkowski	176/Pw/92	05.2018	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Ziółkowski	WKP/0112/POOM/12	05.2018	

Nr umowy Umowa nr ZDP-ZM-4100-5/2017-73 z dnia 24.05.2017 r.
Umowa nr ZDP-ZM-4100-2/2018-42 z dnia 16.04.2018 r.

Skala 1:20

Tytuł rysunku **KONSTRUKCJA KAP CHODNIKOWYCH**

Rys. nr **18**