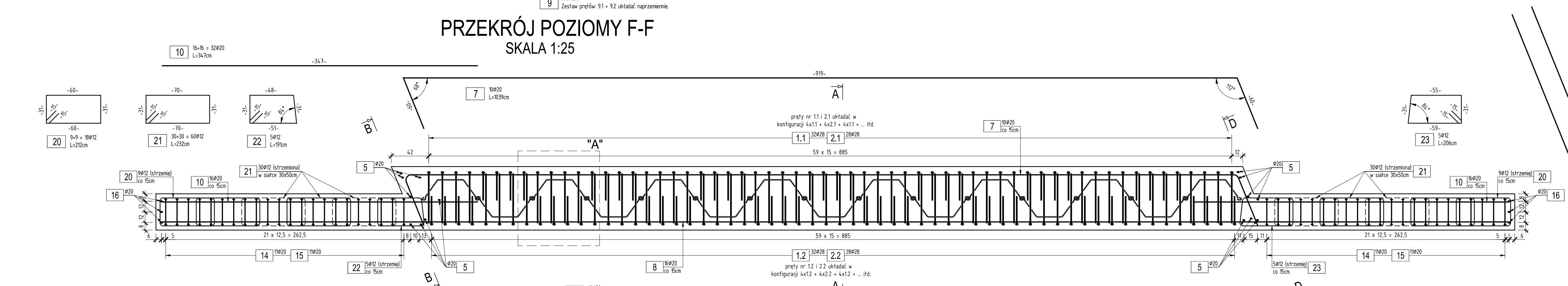
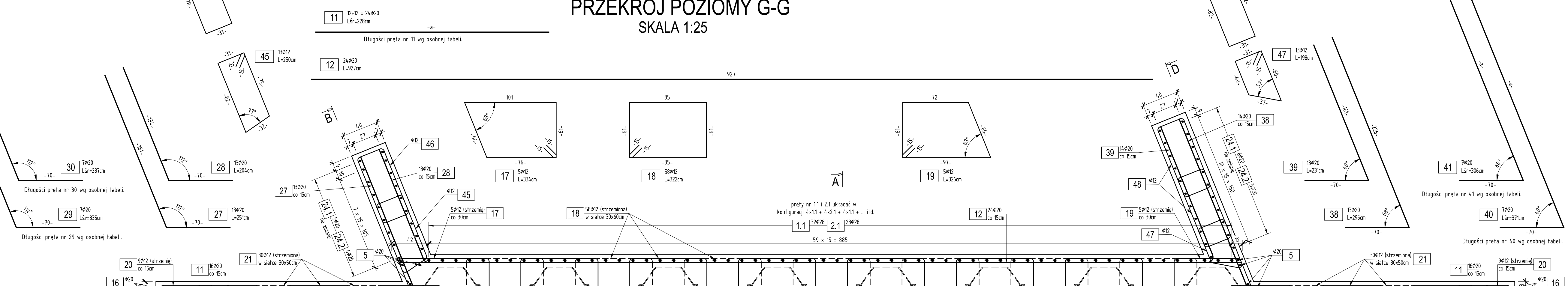
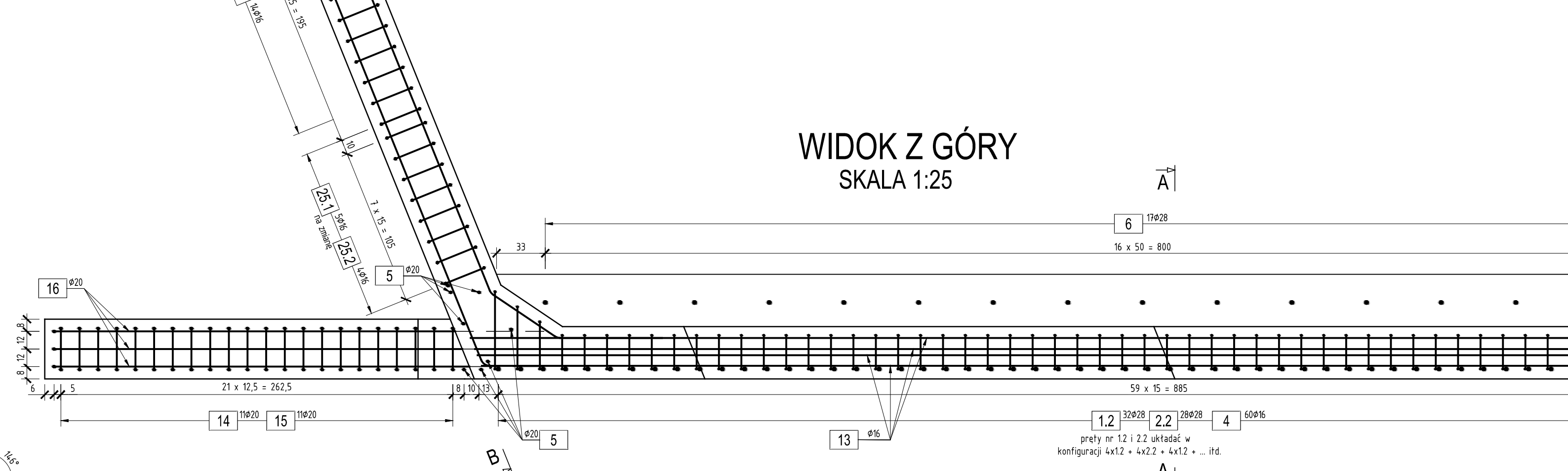
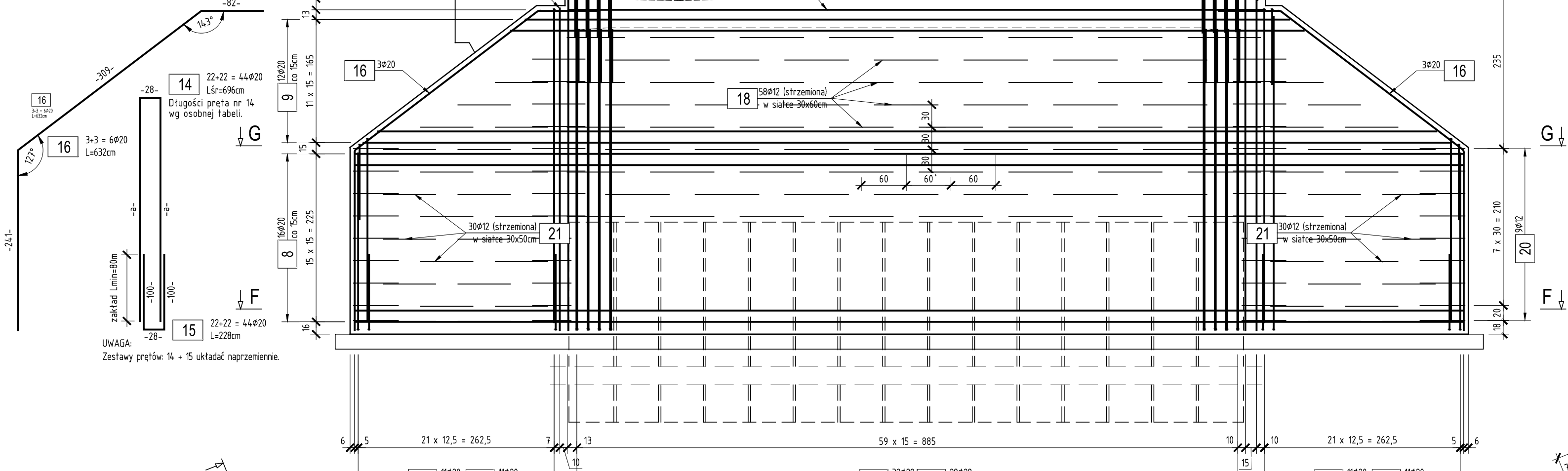
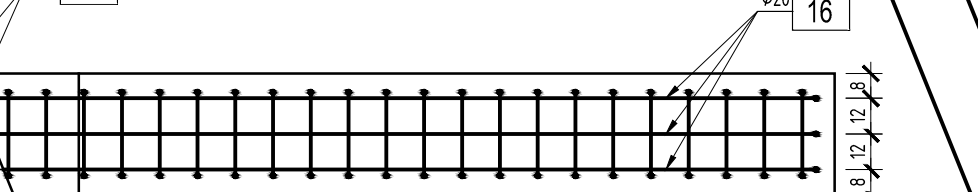


WAGA:
Promień głębi przew. zgodnie z PN-91/S-10042.
Wymiary przew. podane w ośsiach.
Najmniejsza odległość między sztywnymi przegubami.
Rozpiętość razem z rysunkami budowlanymi ścian oporowych stosowna także do rysunków budowlanych przew. wznajmających.
Wnęce na urządzenie dyfuzyjne powinny być wykonane
po wdrożeniu urządzeń.
Powierzchnie odzielenie ścian (w części wykonującej w/dobitku) należy zabezpieczyć powłoką izolacyjną epoksydowo-akrylową składaną do wysokości min. 2cm powyżej docelowego poziomu terenu.
Na słupach wewnętrznych ścian, wspierających za urządzeniem dyfuzyjnym, należy wykonać przegubowe połączenia, które umożliwią przemieszczanie się przegubów na powierzchni przew. przebiegającej na długości min. 2,0m.
Pomiędzy konstrukcją ścian oporową a powierzchniami konstrukcji przew. przebiegającej należy wykonać przekładkę ze staliopływy gr. 2cm.
Informacja części rysunku: Konstrukcja ścian oporowych od strony zachodniej stanowi rysunek "Konstrukcja ścian oporowych od strony wschodniej - przekrój poprzeczny".
Prędy nr 1 i 2 w spawak ze sobą i z grzodnicami stalowymi zgodnie



beton C30/37:	45,5 m ³
beton C12/15:	3,6 m ³
deskowanie:	172,0 m ²
otulina zbr. głównego:	min. 5,0 cm
otulina strzemion:	min. 4,0 cm

Inwestor		Wykonawca	
ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W KONINIE UL. ŚWIECIŃSKA 20 D 26-200 KONIN		 Specjalizacyjne Przedsiębiorstwo Budownictwa TORR 22-010 Krasnowódzka ul. Grabowa 8 62-025 Sieraków Wielki biuro@torr.pl 71 02	
Temat opracowania			
WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOZYSTOROWEJ NA PRZEBUDOWĘ OBIEKTU MOSTOWEGO W M. KOZŁOWO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3190 WRAZ Z UZYSKIWIEM WZGLĘDNYCH IZGODNOŃ POTRZEBY DO OTRZĄCHANIA POZIOMIENIA NA BUDOWE			
Projektant	mgr inż. Andrzej Ziđkowski	15Pw2W	06.2019
Pracownik	mgr inż. Andrzej Ziđkowski	WKR1012P00M12	06.2019
Przebieg			
Uwagi			
Umowa nr ZPM-410/2018-819-285 z dnia 06.05.2019r. KONSTRUKCJA ŚCIĄNY OPOROWEJ WYKONANIE PRAC WYKONAWCZYCH I ZAKUPY MATERIAŁÓW DO BUDOWY			Skala Rys. nr 201