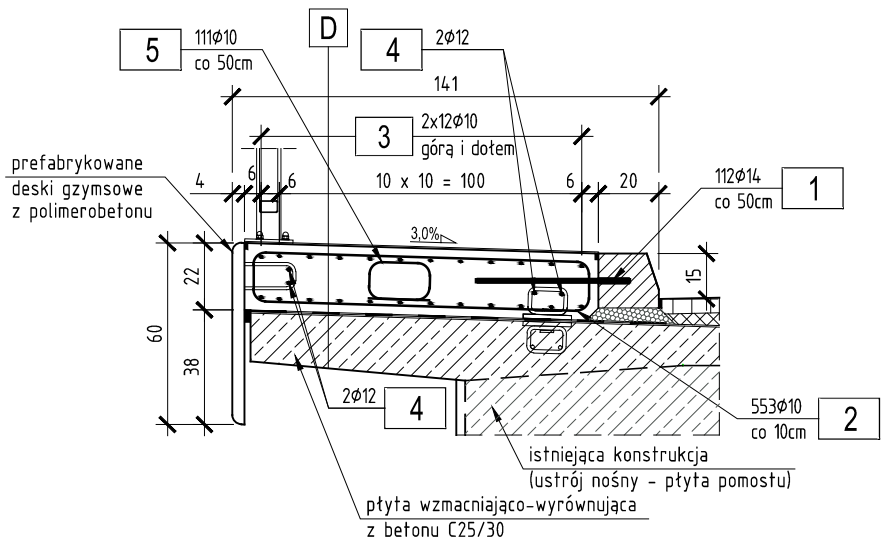


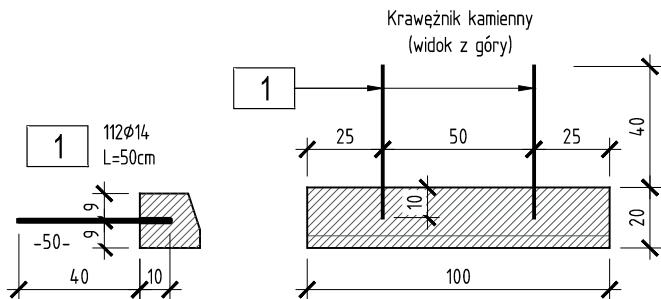
KONSTRUKCJA KAP CHODNIKOWYCH NA OBIEKCIE

skala 1:25

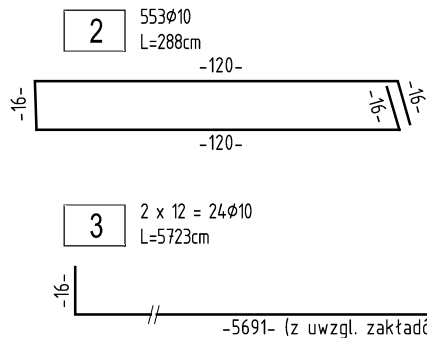
PRZEKRÓJ KAPY CHODNIKOWEJ NA MOŚCIE



CHODNIK NA MOŚCIE	
5 mm	izolacja-nawierzchnia na bazie elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych
22 cm	kapa chodnikowa - beton C25/30
5 mm	w-wa ochronna izolacji - papa grzewalna mod. SBS
5 mm	izolacja - papa grzewalna mod. SBS
16x20 cm	wspornik żelbetowy C25/30

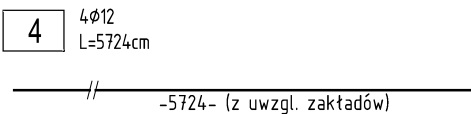
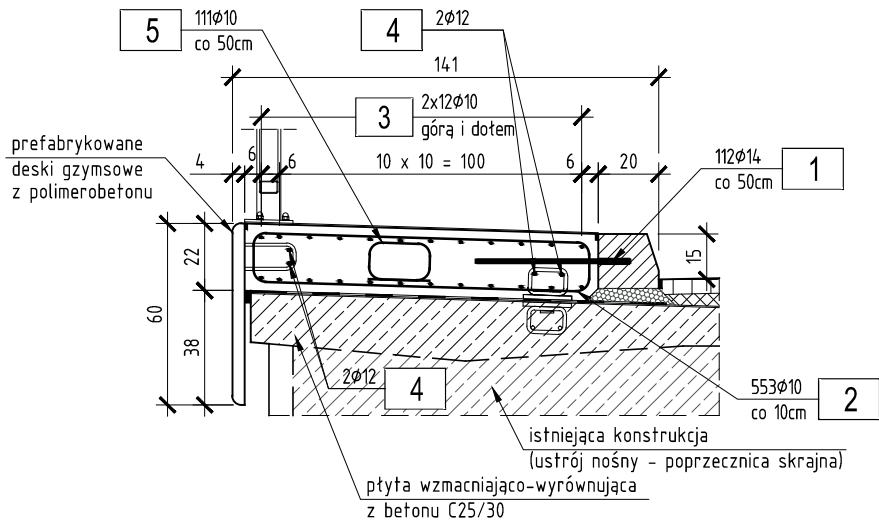


UWAGA: Pręty nr 1 wklejać na żywiczny klej kotwiąc w otwory φ18 wykonane w krawężniku kamiennym

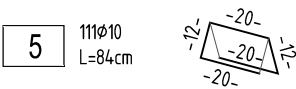


Pręt składać z odcinków o długości max. 12,0m tączonych na zakład Lmin=40cm (w jednym przekroju tączyć nie więcej niż połowę prętów). Pręty należy układać z zachowaniem otuliny betonowej gr. min. 3,5cm.

PRZEKRÓJ KAPY CHODNIKOWEJ NAD POPRZECZNICĄ SKRAJNĄ



Pręt składać z odcinków o długości max. 12,0m tączonych na zakład Lmin=48cm (w jednym przekroju tączyć nie więcej niż połowę prętów).



UWAGA: Regulacja wysokości "stolika" przez rozgięcie dolnych ramion pręta.


UWAGA:

- Kapy chodnikowe wykonać z betonu C30/37 z dodatkiem włókien polipropylenowych.
- Promienie gięć prętów zgodnie z PN-91/S-10042.
- Wymiary prętów podano w osiach.
- Rozpatrywać z rysunkami budowlanymi mostu ("Widok z góry" i "Przekrój poprzeczny").
- W kapach należy wykonać naciecia gr. 10mm w rozstawie 5,0m na długości obiektu. Naciecie wykonać tarczą do świeżego betonu nie później niż 24h po zabetonowaniu kapy (głębokość 60mm - z przecięciem górnej siatki zbrojenia). Naciecia muszą pokryć się ze szczelinami pomiędzy krawężnikami i pomiędzy deskami gzymsowymi.
- Pręty nr 2 układać równolegle do szczelin dylatacyjnych.

Zestawienie stali zbrojeniowej.						
NR	Średnica	Długość	Ilość	Długość tączna		
				A-IIIIN		
	[mm]	[cm]	[szt.]	[m]		
				ø10	ø12	ø14
1	14	50	112			56
2	10	288	553	1592,64		
3	10	5723	24	1373,52		
4	12	5724	4		228,96	
5	10	84	111	93,24		
Długość tączna			[m]	3059,40	228,96	56,00
Masa 1m			[kg/m]	0,617	0,888	1,21
RAZEM			[kg]	1886,2	203,3	67,7
OGÓŁEM STALI			[kg]	2 158		

beton C30/37:	14,5 m ³
deskowanie:	0,6 m ²
otulina zbrojenia:	min. 2,5 cm

WYKONAĆ 2 KAPY CHODNIKOWE (KAPA POŁUDNIOWA STANOWI ODBICIE LUSTRZANE KAPY PÓŁNOCNEJ)

Inwestor		Wykonawca		
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 20 D 62-500 KONIN			Specjalistyczne Przedsiębiorstwo Budowlane TORKRET sp. z o. o. spółka komandytowa ul. Grabowa 8 62-025 Siekierki Wielkie tel. + 48 61 897 81 02 biuro@torkret.com.pl	
Temat opracowania				
WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWEJ NA PRZEBUDOWĘ OBIEKTU MOSTOWEGO W M. KOSZEWO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3190P WRAZ Z UZYSKANIEM WSZELKICH DECYZJI I UZGODNIEN POTRZEBYCH DO OTRZYMANIA POZWOLENIA NA BUDOWĘ				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Ziółkowski	176/Pw/92	06.2019	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Ziółkowski	WKP/0112/POOM/12	06.2019	
Nr umowy	Umowa nr ZDP-ZM-4100-8/2019-85 z dnia 06.05.2019r.			Skala 1:25
Tytuł rysunku	KONSTRUKCJA KAP CHODNIKOWYCH NA OBIEKCIE			Rys. nr 22

1:25

22