

Ogólna charakterystyka obiektu

"Remont pobocza przy drodze powiatowej nr 3185P w m. Biskupie"

Przedmiotem opracowania jest remont pobocza przy drodze powiatowej nr 3185P w m. Biskupie na długości 1,362km. Projekt zakłada jednostronne wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni o 50cm (zgodnie z pikietą z prawej strony. Na łuku poziomym w km od 1+141,80 do 1+197,32 zaprojektowano dodatkowo poszerzenie jezdni o 30cm. Zmianę szerokości jezdni należy wykonać na prostej przejściowej o długości 20m. Zaprojektowano także wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 50cm. Zwiększenie szerokości jezdni oraz wykonanie poboczy niewątpliwie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa poruszających się po drodze pojazdów. W chwili obecnej istniejąca szerokość jezdni jest niewystarczająca i stwarza zagrożenie podczas mijania się pojazdów.

Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie koryta pod poszerzenie nawierzchni jezdni,
- wykonanie podbudowy pod poszerzenie nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni poszerzenia jezdni,
- wykonanie poboczy,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Wzmocnienie siatką zbrojeniową wykonaną z kordu stalowego, na nośniku z włókniny poliestrowej o wymiarach oczka 40x30mm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50 jak dla KR3 - gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z AC 22PW 35/50 jak dla KR3 - gr. 7cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
- Wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o $R_m = 5\text{MPa}$ - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Wzmocnienie siatką zbrojeniową wykonaną z kordu stalowego, na nośniku z włókniny poliestrowej o wymiarach oczka 40x30mm
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni