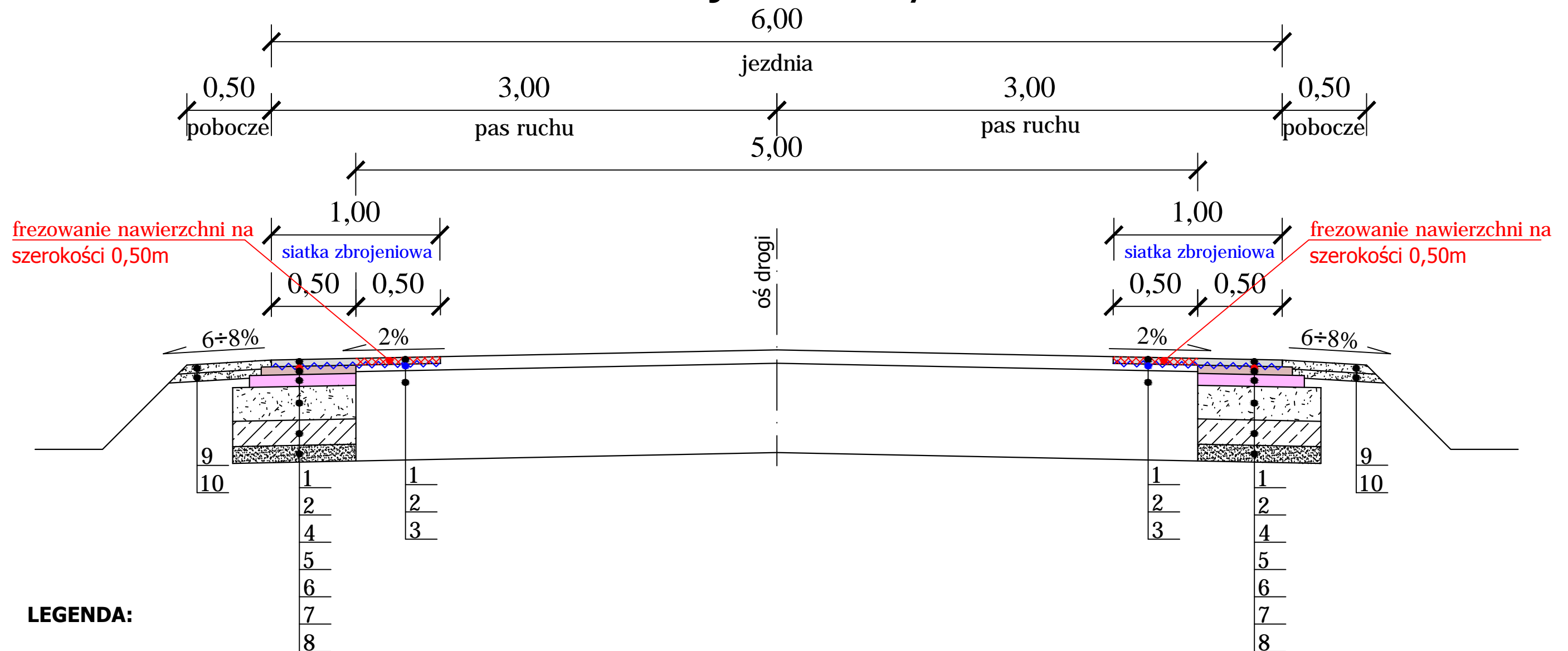


Przekrój normalny 1-1



LEGENDA:

KONSTRUKCJA JEZDNI

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm
2. Wzmocnienie siatką zbrojeniową wykonaną z kordu stalowego, na nośniku z włókniny poliestrowej o wymiarach oczka 40x30mm
3. Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm
2. Wzmocnienie siatką zbrojeniową wykonaną z kordu stalowego, na nośniku z włókniny poliestrowej o wymiarach oczka 40x30mm
4. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 jak dla KR3 - gr. 5cm
5. Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 jak dla KR3 - gr. 7cm
6. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 20cm
7. Wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o $R_m=5$ Mpa - gr. 15cm
8. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10cm

KONSTRUKCJA POBOCZA

9. Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 5cm
10. Warstw destruktu - gr. 5cm

INFRA  POLIS			
BARTOSZ URBANIAK			
OBIEKT	Remont pobocza przy drodze powiatowej nr 3185P w m. Biskupie		
ADRES	Droga powiatowa nr 3185P w m. Biskupie		
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie		
TREŚĆ	Przekrój konstrukcyjny		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z- ... / 2020	1 : 25	03
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	-	-	-
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	05.2020
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	05.2020