

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**"Remont pobocza przy drodze powiatowej nr 3185P w m. Biskupie"**

**1.0. DANE OGÓLNE**

- 1.1. Nazwa budowy  
Remont pobocza przy drodze powiatowej nr 3185P w m. Biskupie.
- 1.2. Zamawiający  
Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie,  
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin.

**2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 2.1. Umowa na opracowanie dokumentacji.
- 2.2. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 500 wraz z uzbrojeniem terenu.
- 2.3. Pomiar uzupełniający wykonane w terenie (pomiar wysokościowy, wizja lokalna, dokumentacja fot.).
- 2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.
- 2.5. Obowiązujące przepisy i katalogi.

**3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest remont pobocza przy drodze powiatowej nr 3185P w m. Biskupie na długości 1,362km. Projekt zakłada obustronne wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni o 50cm z każdej strony. Docelowa szerokość jezdni będzie wynosić 6,00m. Na łuku poziomym w km od 1+141,80 do 1+197,32 zaprojektowano dodatkowo poszerzenie jezdni o 30cm. Docelowa szerokość jezdni na łuku będzie wynosić 6,30m. Zmianę szerokości jezdni należy wykonać na prostej przejściowej o długości 20m. Zaprojektowano także wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 50cm. Zwiększenie szerokości jezdni do 6,00m oraz wykonanie poboczy niewątpliwie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa poruszających się po drodze pojazdów. W chwili obecnej istniejąca szerokość jezdni jest niewystarczająca i stwarza zagrożenie podczas mijania się pojazdów.

Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie koryta pod poszerzenie nawierzchni jezdni,
- wykonanie podbudowy pod poszerzenie nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni poszerzenia jezdni,
- wykonanie poboczy,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

Roboty drogowe powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

#### **4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE**

Rozpatrywany teren znajduje się w obrębie geodezyjnym Biskupie PGR w jednostce ewidencyjnej Ślesin obszar wiejski na terenie o charakterze zabudowy usługowej oraz zagrodowej.

#### **5.0. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotowa droga została zakwalifikowana do kategorii dróg publicznych (Powiatowa) o numerze ewidencyjnym 3185P. Jest drogą dwukierunkową, posiadającą po jednym pasie ruchu szerokości 2,5m w każdym kierunku (szerokość jezdni wynosi około 5,00m), na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni twardej, wykonanej z betonu asfaltowego w dobrym stanie technicznym. Jezdnia posiada obustronne pobocza gruntowe, które są mocno zaniżone względem krawędzi jezdni oraz obustronne rowy przydrożne. Pozostałą część pasa drogowego porośnięta jest zielenią niską - trawą. Wody opadowe oraz roztopowe przejmowane są przez istniejące rowy przydrożne. Droga objęta przedmiotowym opracowaniem znajduje się na terenie Gminy Ślesin w m. Biskupie. Wzdłuż drogi powiatowej nr 3185P objętej remontem znajdują się pola uprawne oraz zakład zajmujący się skupem zbóż. Po drodze odbywa się ruch pojazdów ciężarowych do zakładu zajmującego się skupem zbóż, ruch pojazdów rolniczych oraz ruch lokalny pojazdów osobowych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji i pojazdów związanych z utrzymaniem czystości.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemne:

- sieć energetyczna

oraz podziemne:

- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa

Lokalizację tych urządzeń pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa.

## **6.0. STAN PROJEKTOWANY**

### **6.1. Projekt zagospodarowania terenu**

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji poszerzenia nawierzchni jezdni jak dla KR3. W celu wzmocnienia i połączenia istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni z projektowanym poszerzeniem zaprojektowano frezowanie istniejącej jezdni na szerokości około 50cm i ułożenie siatki zbrojeniowej wykonanej z kordu stalowego na nośniku w włókniny poliestrowej o wymiarach oczek 40x30mm. Zaprojektowano wykonanie obustronnych poboczy z tłucznia oraz destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni. Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni, spadek poprzeczny na odcinku prostym wykonać 2%, na łuku poziomym dostosować do istniejącego spadku poprzecznego jezdni.

#### **Przyjęto następujące dane do projektowania:**

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Warunki gruntowe – założono proste warunki gruntowe wodne, podłoże gruntowe o grupie nośności G-1,
- Dane ruchowe – KR-3
- Kategoria techniczna – powiatowa
- Klasa techniczna – L
- Prędkość projektowa – 40km/h
- Szerokość pasa ruchu – 3,0m
- Szerokość pobocza – 0,50m

### **Charakterystyczne wielkości robót:**

- |   |             |
|---|-------------|
| - Długość drogi                                   | - 1362,00mb |
| - Szerokość jezdni                                | - 6,00m     |
| - Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym | - 2,0%      |
| - Pochylenie poprzeczne poboczy                   | - 6,0-8,0%  |

### **6.2. Przekrój nawierzchni**

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- przekroje konstrukcyjne
- szczegóły konstrukcyjne
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni, krawędź istniejącej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego)

### **6.3. Przekroje konstrukcyjne**

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

#### *KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI:*

- Warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Wzmocnienie siatką zbrojeniową wykonaną z kordu stalowego, na nośniku z włókniny poliestrowej o wymiarach oczka 40x30mm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50 jak dla KR3 - gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z AC 22PW 35/50 jak dla KR3 - gr. 7cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
- Wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o  $R_m = 5\text{MPa}$  - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

#### *KONSTRUKCJA JEZDNI:*

- Warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Wzmocnienie siatką zbrojeniową wykonaną z kordu stalowego, na nośniku z włókniny poliestrowej o wymiarach oczka 40x30mm
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ ) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

#### **6.4. Tereny zielone**

Tereny zieleni należy oczyścić z pozostałości po remoncie drogi, uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

#### **6.5. Odwodnienie**

Zakres prac nie obejmuje robót związanych z wykonaniem odwodnienia drogi. Wody opadowe oraz roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni zostaną przejęte przez istniejące rowy przydrożne.

#### **6.9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne sprowadzają się do korytowania na głębokość zaprojektowanych nawierzchni i wywozu urobku na odkład. W przypadku wystąpienia na spodzie warstw konstrukcyjnych nawierzchni gruntu niekontrolowanego (gruz, złom i humus) uniemożliwiającego prawidłowe zagęszczenie podłoża, należy grunt usunąć i dotrzeć do warstwy jednnorodnej gruntu rodzimego. Podłoże należy wyprofilować zgodnie z projektowanymi spadkami oraz zagęścić.

#### **6.10. Rozbiórki**

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego wraz z podbudową, nawierzchni zjazdu z BKB wraz z podbudową, krawężników drogowych oraz przestawienie istniejących znaków drogowych.

#### **6.11. Plac budowy (teren robót)**

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPoż.

#### **6.12. Wpływ obiektu/robót na środowisko**

Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Wody opadowe oraz roztopowe z powierzchni jezdni zostaną przejęte przez istniejące rowy przydrożne.

### **6.13. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt**

Projektowany zakres robót nie przebiega przez teren znajdujący się w granicach terenu górniczego.

### **6.14. Wytyczne realizacji projektu**

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- oznakować i zabezpieczyć teren prowadzonych robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

#### **U W A G A:**

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

**OPRACOWAŁ:**