

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż.

**DARIUSZ ROGOWSKI**

62-530 Kazimierz Biskupi, POSADA, ul. Tuwima 1, tel. (0-63) 244-71-08

# PRZEDMIAR ROBÓT

Temat:

***Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3193P Sadlno – Morzyczyn  
(ETAPI)***

**Km 2+907.60 - 3+379.00**

Inwestor:

**Powiat Koniński**

Zmawiający:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie  
ul. Świętojańska 20d, 52-500 Konin**

Lokalizacja:

**Gmina Wierzbinek, obręb: Sadlno**

Branża:

**DROGOWA**

### Spis treści:

1. Strona tytułowa
2. Przedmiar robót

Opracował:

**mgr inż. Dariusz Rogowski**

*mgr inż. Dariusz Rogowski*  
Uprawniony projektant i kierownik robót  
w specj. instalacyjno-inżynierskiej  
Nr upr. GP7342/4/94 i GP7342/88/93  
Uprawniony do kierowania robotami w ogr. zakresie  
w specj. konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. WKP/0073/OZOK/04  
Nr ewid. WKP/15/4299/01

Kierownik Zespołu

**mgr inż. DARIUSZ ROGOWSKI**

*mgr inż. Dariusz Rogowski*  
Uprawniony projektant i kierownik robót  
w specj. instalacyjno-inżynierskiej  
Nr upr. GP7342/4/94 i GP7342/88/93  
Uprawniony do kierowania robotami w ogr. zakresie  
w specj. konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. WKP/0073/OZOK/04  
Nr ewid. WKP/15/4299/01

PRZEDMIAR ROBÓT  
Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3193P Sadlno-Morzyczyn  
(ETAP1)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	4510000-8	<b>PRACE OGÓLNE - PRZYGOTOWANIE TERENU</b>			
1.1	45111200-0	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.	0111-01				
1		0.49	km	0.490	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.490</b>
2	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm wraz z wywozem	szł.		
d.1.	0101-04				
1		1.0	szł.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
1.2	45110000-1	<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
3	KNR AT-03	Mechaniczne obcięcie krawędzi nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na gl. do 10 cm	m		
d.1.	0101-01				
2		12.0	m	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
4	KNR AT-03	Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość 4 cm wraz z wywozem destruktu na odkład na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1.	0102-02				
2		224.0	m <sup>2</sup>	224.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>224.000</b>
5	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.	0802-04				
2		3.0	m <sup>2</sup>	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
6	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego gr. do 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.	0801-02				
2		3.0	m <sup>2</sup>	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
7	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości do 12 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0810-05				
2		45.0	m <sup>2</sup>	45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
8	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.	0806-02				
2		7.5	m	7.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.500</b>
9	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1.	0812-03				
2		0.38	m <sup>3</sup>	0.380	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.380</b>
10	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szł.		
d.1.	0702-08				
2		2.0	szł.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
11	KNNR 6	Rozebranie słupków do znaków	szł		
d.1.	0808-08				
2		2.0	szł	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
12	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-04				
2		6.5	m <sup>3</sup>	6.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.500</b>
13	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpozęty 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-05				
2		6.5	m <sup>3</sup>	6.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.500</b>
1.3	45112210-0	<b>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (Humusu)</b>			
14	KNNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą sypcharek	m <sup>2</sup>		
d.1.	0113-01				
3		1260.0	m <sup>2</sup>	1260.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1260.000</b>
2	45111200-0	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			



PRZEDMIAR ROBÓT  
Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3193P Sadlno-Morzyczyn  
(ETAP1)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
2.1		<b>Wykopy w gruntach kat. I - II</b>			
15	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2.	0202-07	gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.			
1		211.4	m <sup>3</sup>	211.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>211.400</b>
2.2		<b>Nasypy w gruntach kat. I - II</b>			
16	KNNR 1	Nasypy wykonywane koparkami z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskane-	m <sup>3</sup>		
d.2.	0406-01	go z ukopu; grunt kat.I-II			
2		303.0	m <sup>3</sup>	303.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>303.000</b>
17	KNNR 1	Dowóz gruntu z odl. do 5km samochodami samowyladowczymi po drogach o	m <sup>3</sup>		
d.2.	0208-02	nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)			
2	analogia	Krotność = 4	m <sup>3</sup>	90.600	
		90.6		<b>RAZEM</b>	<b>90.600</b>
3		<b>ELEMENTY ODODNIENIA</b>			
3.1		<b>Rowy drogowe</b>			
18	KNR 2-31	Wyprofilowanie skarp i dna rowu, oczyszczenie z namulu na głębokość do 50	m		
d.3.	1403-06	cm			
1		Krotność = 1.667	m	237.000	
		237.0		<b>RAZEM</b>	<b>237.000</b>
3.2		<b>Ściek podchodnikowy</b>			
19	KNR 2-31	Ława pod ściek, betonowa zwykła	m <sup>3</sup>		
d.3.	0402-04				
2		1.15	m <sup>3</sup>	1.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.150</b>
20	KNR 2-31	Ścieki podchodnikowe z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na pod-	m		
d.3.	0606-03	sypce cementowo-piaskowej wg KPED 01.31			
2	analogia	29.0	m	29.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.000</b>
4	45233330-1	<b>KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA</b>			
4.1		<b>Krawężniki betonowe, uliczne typ lekki 15x30x100 cm</b>			
21	KNR 2-31	Ława pod krawężniki, betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.4.	0402-04				
1		30.8	m <sup>3</sup>	30.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.800</b>
22	KNNR 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce	m		
d.4.	0401-03	cementowo-piaskowej			
1		440.0	m	440.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>440.000</b>
4.2		<b>Krawężniki betonowe, najazdowe 15x22x100 cm</b>			
23	KNR 2-31	Ława pod krawężniki, betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.4.	0402-04				
2		2.2	m <sup>3</sup>	2.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.200</b>
24	KNNR 6	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce	m		
d.4.	0401-03	cementowo-piaskowej			
2		44.0	m	44.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.000</b>
4.3		<b>Krawężniki betonowe, drogowe 12x25x100 cm</b>			
25	KNR 2-31	Ława pod krawężniki, betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.4.	0402-04				
3		2.25	m <sup>3</sup>	2.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.250</b>
26	KNNR 6	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce	m		
d.4.	0401-05	cementowo-piaskowej			
3		50.0	m	50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
4.4		<b>Obrzeża betonowe o wym. 8x30x100 cm</b>			
27	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.4.	0402-04				
4		11.25	m <sup>3</sup>	11.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.250</b>

PRZEDMIAR ROBÓT  
Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3193P Sadlno-Morzyczyn  
(ETAP1)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28 d.4. 4	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 450.0	m m	450.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>450.000</b>
5		<b>REGULACJA ZAWORÓW I STUDNI</b>			
29 d.5	KNNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 3.0	szt. szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
30 d.5	KNNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanalnych 3.0	szt. szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
6	45233123-7	<b>NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW</b>			
6.1		<b>Zjazdy z betonowej kostki brukowej</b>			
31 d.6. 1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 42.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	42.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
32 d.6. 1	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 42.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	42.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
33 d.6. 1	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 5,0 MPa gr. 10 cm 42.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	42.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
34 d.6. 1	KNNR 6 0109-02	Podbudowa betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm pielęgnowana piaskiem i wodą 42.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	42.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
35 d.6. 1	KNNR 6 0502-03 analogia	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu "cegła" kol. czerwony gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 42.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	42.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
6.2		<b>Zjazdy z betonu asfaltowego</b>			
36 d.6. 2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 75.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
37 d.6. 2	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 75.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
38 d.6. 2	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 5,0 MPa gr. 10 cm 75.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
39 d.6. 2	KNNR 6 0113-05	Warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0-31,5mm (z wyłączeniem tłuczni wapiennego) gr. 20 cm Krotność = 2 75.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
40 d.6. 2	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1 gr. 4 cm 75.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
7		<b>NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW</b>			
7.1		<b>Chodnik z betonu asfaltowego</b>			
41 d.7. 1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 890.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	890.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>890.000</b>



PRZEDMIAR ROBÓT  
Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3193P Sadlno-Morzyczyn  
(ETAP1)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
42 d.7. 1	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
		890.0	m <sup>2</sup>	890.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>890.000</b>
43 d.7. 1	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 2,5 MPa gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		890.0	m <sup>2</sup>	890.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>890.000</b>
44 d.7. 1	KNNR 6 0113-05	Warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0-31,5mm (z wyłączeniem kruszywa wapiennego) gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		890.0	m <sup>2</sup>	890.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>890.000</b>
45 d.7. 1	KNNR 6 1005-07	Skropienie warstwy z tłucznia emulsją asfaltową średniorozpadową	m <sup>2</sup>		
		890.0	m <sup>2</sup>	890.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>890.000</b>
46 d.7. 1	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1 gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		890.0	m <sup>2</sup>	890.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>890.000</b>
<b>8</b>	<b>45233220-7</b>	<b>NAWIERZCHNI JEZDNI</b>			
8.1		<b>Konstrukcja dla istniejącej nawierzchni (połączenie z poszerzeniem)</b>			
47 d.8. 1	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		455.0	m <sup>2</sup>	455.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>455.000</b>
48 d.8. 1	KNNR 6 1005-07	Skropienie warstwy z betonu asfaltowego emulsją asfaltową średniorozpadową	m <sup>2</sup>		
		455.0	m <sup>2</sup>	455.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>455.000</b>
49 d.8. 1	KNR 9-11 0202-01 analogia	Ułożenie geosiatki zbrojeniowej (geokompozytu) na szerokości do 1,0 m - połączenie poszerzenia z istn. jezdnią	m <sup>2</sup>		
		450.0	m <sup>2</sup>	450.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>450.000</b>
50 d.8. 1	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR3 gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		455.0	m <sup>2</sup>	455.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>455.000</b>
8.2		<b>Konstrukcja poszerzenia jezdni</b>			
51 d.8. 2	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		231.0	m <sup>2</sup>	231.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>231.000</b>
52 d.8. 2	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 5,0 MPa gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		231.0	m <sup>2</sup>	231.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>231.000</b>
53 d.8. 2	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego 31,5-63mm (z wyłączeniem tłucznia wapiennego) gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		231.0	m <sup>2</sup>	231.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>231.000</b>
54 d.8. 2	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszywa kamiennego 0-31,5mm (z wyłączeniem tłucznia wapiennego) gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		231.0	m <sup>2</sup>	231.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>231.000</b>
55 d.8. 2	KNNR 6 1005-07	Skropienie warstwy z tłucznia emulsją asfaltową średniorozpadową	m <sup>2</sup>		
		231.0	m <sup>2</sup>	231.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>231.000</b>
56 d.8. 2	KNNR 6 0110-02	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego dla KR 3 gr.7 cm	m <sup>2</sup>		

PRZEDMIAR ROBÓT  
Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3193P Sadlno-Morzyczyn  
(ETAP1)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		231.0	m <sup>2</sup>	231.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>231.000</b>
57 d.8. 2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		231.0	m <sup>2</sup>	231.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>231.000</b>
58 d.8. 2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		231.0	m <sup>2</sup>	231.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>231.000</b>
59 d.8. 2	KNNR 6 0310-02	Warstwa wiążąca z betonu asfallowego dla ruchu KR3 gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		
		231.0	m <sup>2</sup>	231.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>231.000</b>
9	45233290-8	<b>OZNAKOWANIE</b>			
60 d.9	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - przestawienie istniejących znaków	szt.		
		2.0	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
61 d.9	KNNR 6 0702-05 analogia	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> - przestawienie istniejących znaków	szt.		
		3.0	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
62 d.9	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		3.0	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
63 d.9	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		9.0	szt.	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
10	45236000-0	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
64 d.10	KNNR 1 0501-01	Skarpy i tereny zielone - Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>		
		1518.0	m <sup>2</sup>	1518.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1518.000</b>
65 d.10	KNNR 1 0507-03	Skarpy i tereny zielone - Humusowanie wraz z obsianiem powierzchni trawą	m <sup>2</sup>		
		1518.0	m <sup>2</sup>	1518.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1518.000</b>
66 d.10	KNNR 1 0111-01 analiza indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	kpl		
		1	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>



# Przedmiar robót

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	-----------------------	------------	----------------	--------

## 1. Kolektor do studni chłonnych Sch12-14

Kod CPV:

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

## 1. Roboty ziemne

Kod CPV:

1	2	3	4	5
49	wg ceny jednostkowej KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym krotność= 1,00	km	0,17
50	wg ceny jednostkowej N001-0202-0820-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, przy pojemności łyżki koparki: 0,60 m3 - grunt kat. III-IV, samochód 10-15t krotność= 1,00	m3	355,30
1. 418*0,85				355,30
51	wg ceny jednostkowej KNNR 10208-02020-060	Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.10-15t,przy przewozie po drogach o nawierz.utwardzonej.Grunt I-IV krotność= 5,00	m3	355,30
1. 418*0,85				355,30
52	wg ceny jednostkowej KNNR 10305-020-060	Wykopy liniowe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m. Wykopy o szerokości do 1,5 m. Grunt kategorii III krotność= 1,00	m3	62,70
1. 418*0,15				62,70
53	wg ceny jednostkowej KNNR 10206-010-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,15m3 i spycharkami 55kW w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transp.samochodami samowyl.do 5t,do 1km.Grunt I-III krotność= 1,00	m3	62,70
1. 418*0,15				62,70

1	2	3	4	5
54	wg ceny jednostkowej KNNR 10208-010-060	Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.do 5t,przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych.Grunt I-IV krotność= 5,00	m3	62,70
1. 418*0,15				62,70
55	wg ceny jednostkowej KNNR 10214-01020-060	Zasypanie wraz z zagęszczeniem wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, obiektowych, rowów zagęszczarkami wibracyjnymi w gruncie kat. I-III z wymianą gruntu krotność= 1,00	m3	211,00
1. 418-207				211,00
56	wg ceny jednostkowej KNNR 10313-010-050	Umocnienie pełne ścian wykopów - obydowy systemowe krotność= 1,00	m2	668,80
1. 418*0,8*2				668,80
57	wg ceny jednostkowej KNNR 110501-050-060	Podłoża i obsypki z dowiezione go piasku do nawierzchni drogowych krotność= 1,00	m3	193,60
1. 207-13,4				193,60

## 2. Kanalizacja deszczowa

Kod CPV:

1	2	3	4	5
58	wg ceny jednostkowej 0041-4240-2-020	Studzienki ściekowe uliczne betonowe prefabrykowane z bet B45 o średnicy 500 mm: z osadnikiem bez syfonu z kratą uchylną D400 krotność= 1,00	szt	5,00
59	wg ceny jednostkowej KNNR 41308-030-040	Kanały z rur PCV. Rurociągi PCV-U o średnicy zewnętrznej 200 mm,łączone na wcisk, SN8, lite krotność= 1,00	m	6,50
60	wg ceny jednostkowej KNNR 41308-040-040	Kanały z rur PCV. Rurociągi PCV-U o średnicy zewnętrznej 250 mm,łączone na wcisk, SN8, lite krotność= 1,00	m	46,00
61	wg ceny jednostkowej KNNR 41308-050-040	Kanały z rur PCV. RurociągiPCV-U o średnicy zewnętrznej 315 mm,łączone na wcisk, SN8, lite krotność= 1,00	m	139,20
62	wg ceny jednostkowej KNNR 41413-010-020	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych średnicy 1000 mm o głębokości 3 m,w gotowym wykopie z bet. B35/45 krotność= 1,00	szt	5,00



1	2	3	4	5
63	wg ceny jednostkowej KNNR 41413-020-041	Dodatek za każde 0,5 m różnicy głębokości studni rewizyjnych z kręgów betonowych średnicy 1000 mm o głębokości 3 m, w gotowym wykopie krotność= 1,00	0,5 m	-15,00
64	wg ceny jednostkowej KNNR 41413-050-020	Studnie chłonne z kręgów betonowych średnicy 1500 mm o głębokości 3 m, w gotowym wykopie z bet. B35/45 krotność= 1,00	szt	3,00
65	wg ceny jednostkowej AW1-040	Badanie kanału kamerą telewizyjną krotność= 1,00	m	185,20
1. 46+139,20				185,20
66	wg ceny jednostkowej AW1-020	Badanie stopnia zagęszczenia podsypki i zasypki kanałów - kalkulacja indywidualna krotność= 1,00	szt	25,00
67	wg ceny jednostkowej KNNR 41610-030-172	Próba wodna szczelności kanałów rurowych z rur stalowych, PCV o średnicy nominalnej 315 mm krotność= 1,00	próba	1,00

mgr inż. Dariusz Rogowski  
 Uprawniony projektant i kierownik robót  
 w specj. instalacyjno-inżynierskiej  
 Nr upr. GP7342/4/93 i GP7342/88/93  
 Uprawniony do kierowania robotami w ogr. zakresie  
 w specj. konstrukcyjno-budowlanej  
 Nr ewid. WKP/0078/OZOK/04  
 Nr ewid. WKP/15/4299/01