

# **DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIA ROBÓT**

## **Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P w m. Bożatki**

*Branża*

**DROGOWA**

*Kategoria obiektu*

XXV - drogi

*Inwestor*

**POWIAT KONIŃSKI**

*Zamawiający*

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE**  
**ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin**

*Adres inwestycji*

*Bożatki gm. Rzgów .*

<b>Funkcja</b>	<b>Autor</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Podpis</b>
Opracował:	mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz	drogowa WKP/0248/OWOD/08	
Projektant:	mgr inż. Bartosz Urbaniak	drogowa WKP/0099/PWOD/10	

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenie
3. Opis dot. przebudowy
4. Część rysunkowa
5. Przedmiar robót

**Egz.1**

luty 2020 r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U z 2017 r. poz. 1332) oświadczam ,że powyższy projekt został sporządzony z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>Funkcja</b>	<b>Autor</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Podpis</b>
Opracował:	mgr inż. Arkadiusz. Zendlewicz	drogowa WKP/0248/OWOD/08	
Projektant:	mgr inż. Bartosz Urbaniak	drogowa WKP/0099/PWOD/10	

# **OPIS TECHNICZNY DO PRZEBUDOWY DROGI PN.**

## **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P w m. Bożatki ”**

### **1.0. DANE OGÓLNE**

#### Nazwa budowy

Przebudowa drogi powiatowej 2900P w m. Bożatki

#### Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

ul. Świętojańska 20D, 62-500 Konin

### **2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2900P w m. Bożatki gm. Rzgów .

Zakres prac obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe

Roboty drogowe powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

### **3.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE**

Rozpatrywany teren znajduje w ciągu drogi powiatowej 2900P w m. Bożatki gm. Rzgów .

### **4.0. STAN ISTNIEJĄCY**

Nawierzchnia przebudowywanej drogi posiada liczne spękania, ubytki oraz deformację i zaniżenia krawędzi jezdni. Wody opadowe oraz roztopowe przejmowane są przez istniejące pobocze i skarpy . Część wód opadowych i roztopowych w wyniku złego stanu technicznego nawierzchni i poboczy gromadzi się na jezdni.

## **5.0. STAN PROJEKTOWANY**

### **5.1. Projekt zagospodarowania terenu**

Zakres robót drogowych obejmuje przebudowę drogi na odcinku 1450 mb polegający na wykonaniu obustronnego poszerzenia jezdni po 0,5m celem poszerzenia jezdni do 6.0m . Na poszerzeniu zaprojektowano wykonanie warstwy , podbudowy z mieszanki związanej cementem  $R_m = 5\text{MPa}$  gr. 15 cm, warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 20 cm, warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7 cm, ułożona na poszerzeniu 0,5 m i na istniejącą krawędź na szerokość 0,8 m obustronnie, na zaprojektowane poszerzenie należy ułożyć siatkę z kordu stalowego na nośniku z włókniny o szerokości 2,0m obustronnie. Zaprojektowano warstwę wiążącą – wyrównawczą o gr. 3 cm, oraz warstwę ścieralną gr. 4cm. Zakres prac obejmuje również wykonanie umocnienia poboczy z kruszywa łamanego 0/31mm o szerokości 0,5m i gr. 10 cm oraz wyprofilowanie skarp istniejących rowów . Nawierzchnie zjazdów zaprojektowano z betonu asfaltowego gr. 4 cm na podbudowie z tłucznia kamiennego łamanego 0/63mm gr. 15 cm . Należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome ciękowarstwowe wg projektu stałej organizacji ruchu . W km 1+450- 1+620 zaprojektowano poszerzenie łuku o szer. 0,5m - 1,0m konstrukcja wg przekroju normalnego 2-2 rys. 3 . Zaprojektowano również umocnienie pobocza z kostki kamiennej na skrzyżowaniu z drogą powiatową 3239P. Przy przepuście pod drogą powiatową 2900P zaplanowano umocnienie skarp kamieniem polnym i zabezpieczenie tego odcinka barierami stalowymi .

### **5.2.Przekrój podłużny**

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejących jezdni,
- rzędne istniejącego ukształtowania terenu,
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni, krawędź istniejącej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego.

### **5.3. Nawierzchnie**

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

#### *KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO:*

- Warstwa ścieralna z AC 11 S jak dla KR3 - gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąco – wyrównawcza z AC 11 W jak dla KR3 gr. 3cm
- Siatka z kordu stalowego na nośniku z włókniny na szerokości 2,0m obustronnie
- Istniejąca konstrukcja

#### *KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:*

- Podbudowa zasadnicza z AC 22P jak dla KR3 gr. 7cm szer. 1,3m obustronnie
- Podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Stabilizacja podłoża cementem  $R_m = 5 \text{ Mpa}$  gr. 15 cm
- Grunt rodzimy piasek
- 

### **5.4. Przekroje normalne**

#### *Jezdnia:*

- spadek poprzeczny daszkowy na odcinkach prostych
- spadek poprzeczny na łukach jednostronny
- nawierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

#### *Pobocza:*

- szerokość pobocza 0,5 m
- spadek poprzeczny jednostronny 6-8%
- nawierzchnia pobocza – kruszywo łamane 0/31mm (granit) gr. 10 cm

### **5.5. Pobocza i pasy zieleni**

Zaprojektowano wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31mm . Skarpy należy obsypać do istniejących skarp oraz wyprofilować skarpy i obsiać trawą .

### **5.6. Odwodnienie**

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi powiatowej. Wody opadowe oraz roztopowe będą przejmowane przez istniejące pobocza i rowy oraz część zieloną pasa drogowego i skarp.

### **5.7. Rozbiórki elementów drogi**

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność wykonania frezowania nawierzchni , celem podłączenia do istniejących nawierzchni bitumicznych i podłączenia projektowanych poszerzeń.

### **5.8. Plac budowy (teren robót)**

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ , przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPoż.

### **5.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko**

Przebudowa drogi nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Przebudowa drogi poprzez nadanie jej prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych wpłynie pozytywnie na odwodnienie jezdni.

### **5.10. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt**

Projektowana przebudowa drogi nie znajduje się na terenie znajdujący się w granicach terenu górniczego.

### **U W A G A:**

**W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.**

**Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia.**

**W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Przed przystąpieniem do robót należy wprowadzić zatwierdzona tymczasową organizację ruchu .**

Projektant: B. Urbaniak

Opracował: A. Zendlewicz