

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa opracowania: **PRZEBUDOWA POBOCZA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 3240P
NA ODCINKU GRODZIEC - WIEOLOŁĘKA**

Adres obiektu: Gmina Grodziec

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

Adres inwestora : 62-500 Konin
ul. Świętojańska 20 d

Nr ewid. działki: 196 obręb Wielołęka, 225/1, 225/4 obręb Grodziec, gmina Grodziec
województwo wielkopolskie

Branża : DROGOWA

Zawartość projektu:

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
3. Zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.
4. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.
5. Część rysunkowa:
 - **rys. nr 1** – plan orientacyjny w skali 1 : 25 000
 - **rys. nr 2.0; 2.1; 2.2** – plany sytuacyjne w skali 1 : 1 000
 - **rys. nr 3; 4; 5** – przekroje normalne w skali 1 : 50
 - **rys. nr 6** – rzut zjazdu w skali 1 : 100
 - **rys. nr 7** – przekrój zjazdu w skali 1 : 50
 - **rys. nr 8** – konstrukcja pobocza w skali 1 : 10
 - **rys. nr 9** – szczegół połączenia utwardzonego pobocza z istn. Nawierzchnią w skali 1 : 25
 - **Ścianka oporowa prefabrykowana przepustu rurowego**

Projektował
br. drogowa

mgr inż. Paweł Kubiak
UAB 8346/II/66/89

Konin, 27 grudnia 2018 rok

OPIS

do projektu zagospodarowania terenu

1. WSTĘP

1.1. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
62-500 Konin
ul. Świętojańska 20 d

1.2. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej na przebudowę pobocza przy drodze powiatowej nr 3240P na odcinku Grodziec - Wielolęka. Dokumentacja swym zakresem obejmuje wykonanie: utwardzenie pobocza, poprawienie stanu odwodnienia drogi oraz zabezpieczenie ruchu pieszych.

1.3. Podstawy formalne opracowania

- umowa z inwestorem nr ZDP – ZI-4100-27/2018-156 z dnia 26.11.2018 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- *Prawo budowlane* (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr43, poz. 430),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Cz. I, II i III z 1979 i 82r – CBP-BDiM „Transprojekt” - W-wa.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania ((Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- uzgodnienia z Inwestorem,
- pomiary uzupełniające w terenie.

1.4. Cel dokumentacji

Celem dokumentacji jest określenie zakresu wykonania robót drogowych dla wykonania utwardzenia istniejącego pobocza gruntowego umożliwiającego jego wykorzystanie przez pieszych.

1.5. Materiały wyjściowe

- mapa orientacyjna w skali 1 : 25 000,
- mapy zasadnicze w skali 1 : 1000,
- uzgodnienia z Inwestorem,

- wytyczne do projektu,
- pomiary uzupełniające w terenie.

2. PRZEDMIOT DOKUMENTACJI

Przedmiotem dokumentacji jest wykonanie projektu przebudowy pobocza przy drodze powiatowej, polegający na jego utwardzeniu. Robotami towarzyszącymi, dla uporządkowania pasa drogowego, są planowane roboty odwodnieniowe polegające na odmuleniu istniejących rowów, wykonaniu zjazdów oraz zabezpieczenie ruchu pieszych. Całość zadania znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej znajdującej się na działkach o nr ewid. 196 obręb Wielolęka, 225/1 i 225/4 obręb Grodziec w gminie Grodziec.

Zakres robót obejmować będzie:

a)w zakresie robót rozbiórkowych i przygotowawczych:

- roboty pomiarowe,
- wycinkę drzew i usunięcie krzaków,
- roboty rozbiórkowe: istniejącej nawierzchni bitumicznej zjazdów, przepustów pod zjazdami,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej;

b)w zakresie robót nawierzchniowych drogi powiatowej:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcji nawierzchni pobocza,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcji,
- wykonanie podbudowy z tłucznia,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;

c)w zakresie zjazdów:

- wykonanie przepustów ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcji nawierzchni zjazdów,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcji,
- wykonanie podbudowy z tłucznia,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;

d)w zakresie odwodnienia:

- roboty ziemne przy pogłębianiu rowów,
- oczyszczenie przepustów pod drogami bocznymi,
- wykonanie przepustu pod drogą powiatową w rurze osłonowej wykonanej metodą przecisku;

e)w zakresie robót wykończeniowych:

- umocnienie skarp nasypów płytami prefabrykowanymi ażurowymi,
- plantowanie i obsianie skarp;

f)w zakresie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- przestawianie istniejących znaków pionowych,
- wykonanie oznakowania poziomego – linia krawędziowa,
- ustawienie barier segmentowych.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W obrębie planowanych robót znajduje się luźna zabudowa jednorodzinna. Istniejący układ sieci drogowej składa się:

- z drogi powiatowej nr 3240P o nawierzchni bitumicznej,
- z dróg gminnych o różnych nawierzchniach włączających się do drogi powiatowej.

Po wschodniej stronie drogi powiatowej, na początkowym odcinku przedmiotowej drogi, przebiega rów melioracyjny o dużym przekroju poprzecznym.

Istniejące zadrzewienie wchodzące w kolizję projektowanym obiektem ulegnie wycince lub częściowemu przesadzeniu – ewidencja drzew w załączeniu.

Istniejąca infrastruktura techniczna kolidująca z planowaną budową to:

- kabel teletechniczny,
- kanalizacja sanitarna,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Utwardzone pobocze

Projektuje się nawierzchnię pobocza o następującej konstrukcji:

<i>Konstrukcja utwardzonego pobocza</i>		
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-2	5 cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR-2	6 cm
3.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	8 cm
4.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm	10 cm
Razem:		29 cm

Przed wykonaniem nawierzchni należy wykonać niezbędny zakres robót ziemnych, wyprofilować i zagęścić podłoże do rzędnych umożliwiających wykonanie konstrukcji nawierzchni. Szerokość koryta powinna wynosić co najmniej 1,15 m przy głębokości 29 cm.

Dla lepszego połączenia utwardzonego pobocza z istniejącą nawierzchnią przewiduje się:

- sfrezowanie nawierzchni drogi powiatowej na szerokość 50 cm do głębokości 5 cm na styku z projektowanym utwardzeniem,
- wykonanie warstw pobocza z warstwą wiążącą włącznie,
- spryskanie sfrezowanej krawędzi istniejącej nawierzchni i wykonanej warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m²,
- ułożenie na warstwie podbudowy bitumicznej geokompozytu polipropylenowego o właściwościach jak poniżej:

Właściwości	Jednostka	Wymagania
Wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż/wszerz)	kN/m	100/100
Wytrzymałość przy 2 % wydłużeniu	kN/m	90/90
Wydłużenie przy zerwaniu	%	3
Masa powierzchniowa	g/m ²	Min. 600

- wykonanie warstwy ścieralnej.

4.2. Odwodnienie drogi powiatowej

Sposób odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi powiatowej pozostaje bez zmian – wody opadowe kierowane są do istniejących cieków poprzecznych (rowy, kanały) poprzez istniejące rowy przydrożne, które należy odmulić do głębokości wystarczającej do wymiany wszystkich przepustów pod zjazdami.

W km 0+467,00 zaprojektowano dodatkowy przepust pod drogą powiatową o średnicy 80 cm w rurze osłonowej stalowej wykonanej metodą przecisku.

4.3. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszy

Utwardzone pobocze spowoduje zmianę lokalizacji ruchu pieszego – przesunie się z jezdni na wykonane pobocze. W celu zabezpieczenia pieszych przed ewentualnym upadkiem z wysokiej skarpy zaprojektowano bariery segmentowe U-12a w kolorze żółtym oraz bariery segmentowe szczeblinkowe U-11a w ocynkowane (ewentualnie w kolorze szarym) o obrębie cieków poprzecznych.

4.4. Oznakowanie

Przewiduje się przestawienie istniejących znaków pionowych poza utwardzone pobocze.

Dla wyznaczenia pasa utwardzonego pobocza i oddzielenia go od części jezdnej drogi powiatowej, planuje się wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego - linia krawędziowa P-7d wykonana od strony pobocza wzdłuż całego projektowanego odcinka.

4.5. Zieleń kolidująca z wykonywaniem robót drogowych

W tabeli zawierającą ewidencję drzew kolidujących z robotami drogowymi podano lokalizację 9. szt. drzew, które należy wykarczować dla umożliwienia wykonania prawidłowego odmulenia rowów. Ponadto przewiduje się wycięcie krzaków gęstych i rzadkich na skarpach rowów i nasypów.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- powierzchnia utwardzonego pobocza – 2606,5 m²,
- powierzchnia zjazdów poza utwardzonym poboczem – 472,3 m²,
- powierzchnia skarp utwardzonych płytami ażurowymi – 219,6 m².

6. INNE DANE

6.1. Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków

Teren, na którym wykonywany będą prowadzone roboty budowlane nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

6.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na terenie górnictwym.

6.3. Dane o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Przy prawidłowej eksploatacji projektowany obiekt nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska ani dla zdrowia użytkowników obiektu. Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji:

- a. nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę,
- b. nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń gazowych,
- c. brak wytwarzania odpadów,
- d. nie przewiduje się wzrostu hałasu, wibracji i promieniowania,
- e. obiekt nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan i powierzchnię ziemi, przyjęte rozwiązania technicznie eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi.

UWAGA!

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Wykonawca jest zobowiązany prowadzić wszystkie roboty zgodnie ze sztuką wykonywania robót drogowych z zachowaniem zasad bhp.