



„PER-FEKT”
FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA
JAKUB DŁUŻEWSKI

UL. J.H. DĄBROWSKIEGO 138 LOK.107
60-577 POZNAŃ
TEL. 512-176-307
www.per-fekt.pl
NIP: 665 273 02 65

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZADANIA: Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3187P
w m. Łuszczewo

ADRES BUDOWY: MIEJSCOWOŚĆ ŁUSZCZEWO, GMINA SKULSK,
POW. KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

OBIEKT: DROGA POWIATOWA 3187P

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE
UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 20D
62-500 KONIN

Stanowisko:	Imię i nazwisko	podpis
Projektował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	

Poznań, SIERPIEŃ 2020 r.

EGZ. NR **4**

UZGODNIENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Proszę o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku budową chodnika przy drodze powiatowej nr 3096P w m. Łuszczewo. Do uzgodnienia dołączam dokumentację projektową.

Komenda Miejska Policji w Koninie

Wydział Ruchu Drogowego

Treść opinii projektu organizacji ruchu:

.....

.....

.....

.....

(Pieczęcie i podpisy)

OPIS TECHNICZNY

**Dot. stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika przy drodze powiatowej nr 3187P
w m. Łuszczewo**

1. Podstawa opracowania

Umowa z Zamawiającym:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE
UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 20D
62-500 KONIN

2. Materiały wyjściowe

Dokumentacja niniejsza opracowana została w oparciu o obowiązujące akty prawne, przepisy i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji oraz inne niżej wymienione materiały wyjściowe:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t.j. z dnia 2020.01.24)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.454 t.j. z dnia 2019.03.08)
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181)
- Pomiar i inwentaryzacja istniejącego oznakowania

3. Przedmiot i zakres opracowania

- przedmiot projektu: organizacja ruchu w związku z budową chodnika przy drodze powiatowej jw.

- zakres opracowania: wprowadzenie stałej zmiany w organizacji ruchu na odcinku planowanej budowy chodnika.

4. Opis istniejącego stanu

Na terenie leżącym w obrębie omawianej drogi występuje zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolnicze. Przedmiotowa droga wykorzystywana jest do obsługi ruchu lokalnego.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni ~5,0m obustronne pobocza gruntowe oraz rowy drogowe. Na odcinku drogi powiatowej 3187P występuje nieliczne oznakowanie pionowe natomiast nie występuje oznakowanie poziome. Istniejące znaki naniesiono w projekcie oznakowania w kolorze szarym.

5. Warunków ruchu drogowego oraz charakterystyka drogi

Warunki ruchu:

Na rozpatrywanej drodze obowiązuje dopuszczalna prędkość 50km/h (obszar zabudowany), występuje typowy ruch samochodów osobowych i dostawczych oraz niewielki ruch samochodów ciężarowych i maszyn rolniczych

Charakterystyka drogi:

- Klasa techniczna: L (lokalna)
- Rodzaj przekroju: drogowy
- Jezdnia szer. 5,0m
- Pobocze gruntowe szer. 1,0m
- Rowy o przekroju trapezowym

6. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

Zaprojektowano poszerzenie jezdni do szer. 5,5 m wraz z połączeniem istniejącej jezdni geosiatką zbrojeniową oraz budowę prawostronnego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 2,0 m, zaprojektowano budowę zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki betonowej i betonu asfaltowego o szer. 4,0-5,5m oraz placów pod wiaty przystankowe. Przy planowanych przystankach autobusowych projektuj się wymianę istniejących znaków D-15 na nowe oraz naniesienie na jezdnię oznakowania poziomego – Linia przystankowa P-17. Dodatkowo w pobliżu przystanków autobusowych zaprojektowano przejścia dla pieszych – znaki pionowe D-6 oraz przejście dla pieszych znak poziomy P-10.

7. Wytyczne dotyczące wykonania i ustawienia oznakowania

Znaki i tablice zastosowane w projekcie powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów i powinny posiadać certyfikat znaku bezpieczeństwa „B”, kształty i kolorystyka znaków zgodnie z przepisami, tło znaków odblaskowe, foliowane co najmniej 2 generacji zgodnie z przepisami, znaki średnie, natomiast konstrukcje wsporcze wg katalogu powtarzalnych elementów drogowych.

8. Sposób montażu znaków

Znaki należy ustawić zgodnie z projektem oznakowania tak, aby były dobrze widoczne oraz tak, ażeby same nie ograniczały widoczności wg następujących warunków:

- wysokość umieszczenia tarczy znaku min. 2 mb,
- strona drogi wg projektu oznakowania,
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni,

Projektowane znaki powinny być stabilnie połączone z podłożem poprzez zabetonowanie tak, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

9. Terminy wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: grudzień 2020 r.

Opracował:

