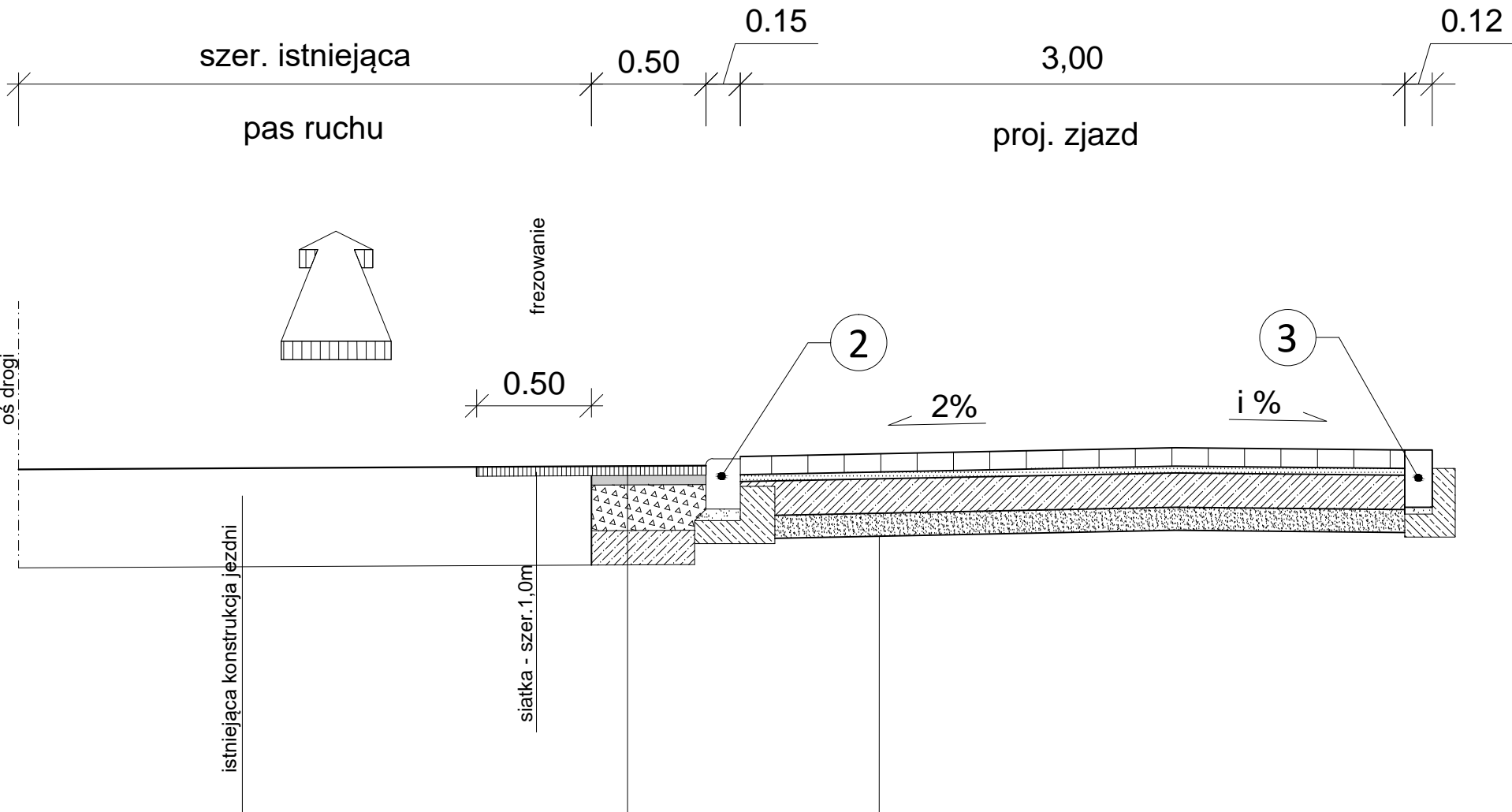


PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S 50/70	- gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 11W 50/70	- gr. 6 cm
Podbudowa zasadnicza: z kruszywa kamiennego 0-31,5mm	- gr. 20cm
Podbudowa pomocnicza: stabilizacja gruntu cementem o Rm=5,0MPa	- gr. 15 cm
Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego - piasek	- gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: z kostki betonowej kolorowej	- gr. 8 cm
Posypka cem.-piaskowa (1:4)	- gr. 5 cm
Podbudowa z betonu cementowego C12/15 o Rm≥1,5 MPa	- gr. 15cm
Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego - piasek	- gr. 10 cm



"PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI
ul.J.H.Dąbrowskiego 138 lok.107 60-577 Poznań www.per-fekt.pl

Budowa:	BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 3187P W M. ŁUSZCZEWO ETAP II				
Adres budowy:	ŁUSZCZEWO, GM. SKULSK POW. KONIŃSKI WOJ. WIELKOPOLSKIE				
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 20D 62-500 KONIN				
Nazwa załącznika:	PRZEKRÓJ NORMALNY B-B				
Imię i nazwisko		specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Projektował: inż. Kazimierz Rosiak		konstruk.-inżynieryjna	GP.7342/94/94		3.2
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski					
Stadium dokumentacji: PB		Skala: 1:40	Data: 08.2020 r.		
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody "PER-FEKT" F.U-H.					