

ZDP-NZ-3302-16/2020

WYJAŚNIENIA DO ZAPYTAŃ**Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3251P w miejscowości Żychlin”**

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1

SST D-04.06.01 Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6 podaje wykonanie w/w warstwy z mieszanki związanej cementem C 5/6 a jednocześnie podaje wymagania dla w/w mieszanki wg nieaktualnych przepisów. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj mieszanki należy zastosować:

- mieszanka związana cementem C 5/6 wg PN-EN 14227-1 (wytrzymałość po 28 dniach – 6÷10 MPa)
- mieszanka związana cementem C 3/4 wg PN-EN 14227-1 (wytrzymałość po 28 dniach – 4÷6 MPa)

Odpowiedź:

Należy zastosować w przypadku C3/4 wytrzymałość na ściskanie po 28 dniach dla normatywnych próbek 3-4MPa

W przypadku C5/6 odpowiednio 5-6MPa

Lp.	Wytrzymałość charakterystyczna na ściskanie R_c , po 28 dniach, MPa dla próbek walcowych o		Klasa wytrzymałości
	H/D ^a = 2,0	H/D ^a = 1,0 ^b	
1	brak wymagań		C ₀
2	1,5	2,0	C _{1,5/2,0}
3	3,0	4,0	C _{3/4}
4	5,0	6,0	C _{5/6}
5	8,0	10,0	C _{8/10}
6	12	15	C _{12/15}
7	16	20	C _{16/20}
8	20	25	C _{20/25}
^a H/D = stosunek wysokości do średnicy próbki ^b H/D = 0,8 do 1,21			

Pytanie 2

SST D-04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego w p. 1.1 podaje zastosowanie podbudowy z betonu cementowego C 8/10 a w p. 2.2.9 podbudowy z betonu cementowego C 16/20. W/w rozdział SST nie podaje też szczegółowych wymagań co do podbudowy z betonu – wg jakiej normy należy ją wykonać. Dodatkowy wg Opisu Technicznego i Przekrojów należy zastosować mieszankę związaną cementem C 16/20 a wg Przedmiaru mieszankę betonową C 16/20. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj produktu należy zastosować w przypadku podbudowy z betonu:

- beton C 8/10 wg PN-EN 206-1 (wytrzymałość po 28 dniach \geq 14 MPa)
- beton C 16/20 wg PN-EN 206-1 (wytrzymałość po 28 dniach \geq 24 MPa)
- mieszanka związana cementem C 16/20 wg PN-EN 14227-1 (wytrzymałość po 28 dniach 20÷25 MPa)

Odpowiedź:

Należy stosować mieszanki związane cementem

- beton C 8/10 wg PN-EN 206-1 (wytrzymałość po 28 dniach \geq 14 MPa)

Mieszanka C8/10 Wymagania wg tabeli powyżej

- beton C 16/20 wg PN-EN 206-1 (wytrzymałość po 28 dniach \geq 24 MPa)

Wymagania wg tabeli powyżej

- mieszanka związana cementem C 16/20 wg PN-EN 14227-1 (wytrzymałość po 28 dniach 20÷25 MPa)

Wymagania wg tabeli powyżej

Pytanie 3

SST D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 w Tablicy 29 podaje nieaktualne wymagania dopuszczalnych odchyłek dotyczących pojedynczego wyniku badania i średniej arytmetycznej wyników badań zawartości kruszywa. Aktualnie obowiązującymi dokumentami są: norma PN-EN 13108-1 i dokument WT-2 z 2014 r. które jednocześnie wymuszają na Wykonawcy posiadanie Zakładowej Kontroli Produkcji o czym stanowi punkt 1.3 w/w rozdziału SST.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o potwierdzenie że dopuszczalne odchyłki dotyczące pojedynczego wyniku badania składu mieszanki mineralno-asfaltowej przeznaczonej na warstwę podbudowy powinny spełniać wymagania normy PN-EN 13108-21 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 21: Zakładowa kontrola produkcji” aby Wykonawca mógł przeprowadzić ocenę zgodności produkcji MMA w zakresie ZKP.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 4

SST D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 oraz Opis Techniczny i Przekroje podaje zastosowanie mieszanki AC 16 P 35/50 KR 3-4 jako warstwy podbudowy bitumicznej natomiast Przedmiar podaje zastosowanie mieszanki AC 16 W. Prosimy o potwierdzenie iż warstwę podbudowy bitumicznej należy wykonać z mieszanki AC 16 P 35/50 KR 3-4.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza AC16P 35/50 KR 3-4.

Pytanie 5

SST D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 w Tablicy 29 podaje nieaktualne wymagania dopuszczalnych odchyłek dotyczących pojedynczego wyniku badania i średniej arytmetycznej wyników badań zawartości kruszywa. Aktualnie obowiązującymi dokumentami są: norma PN-EN 13108-1 i dokument WT-2 z 2014 r. które jednocześnie wymuszają na Wykonawcy posiadanie Zakładowej Kontroli Produkcji o czym stanowi punkt 1.3 w/w rozdziału SST.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o potwierdzenie że dopuszczalne odchyłki dotyczące pojedynczego wyniku badania składu mieszanki mineralno-asfaltowej przeznaczonej na warstwę wiążącą i wyrównawczą powinny spełniać wymagania normy PN-EN 13108-21 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 21: Zakładowa kontrola produkcji” aby Wykonawca mógł przeprowadzić ocenę zgodności produkcji MMA w zakresie ZKP.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 6

SST D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 w Tablicy 1 podaje zastosowanie mieszanki AC 16 W 35/50 KR 3-4. Dodatkowo Opis Techniczny i Przekroje podają wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC 11 W dla KR 3 a Przedmiar wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki AC 16 W. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj mieszanki należy zastosować: AC 16 W 35/50 KR 3-4 czy AC 11 W 35/50 KR 3-4 na poszczególne warstwy wiążącą i wyrównawczą.

Odpowiedź:

Warstwa wiążąca i wyrównawcza AC 11 W 35/50 KR 3-4.

Pytanie 7

SST D-05.03.13a Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) wg WT-1 i WT-2 w Tablicy 26 podaje nieaktualne wymagania dopuszczalnych odchyłek dotyczących pojedynczego wyniku badania i średniej arytmetycznej wyników badań zawartości kruszywa. Aktualnie obowiązującymi dokumentami są: norma PN-EN 13108-5 i dokument WT-2 z 2014 r. które jednocześnie wymuszają na Wykonawcy posiadanie Zakładowej Kontroli Produkcji o czym stanowi punkt 1.3 w/w rozdziału SST.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o potwierdzenie że dopuszczalne odchyłki dotyczące pojedynczego wyniku badania składu mieszanki mastyksowo-grysowej typu SMA przeznaczonej na warstwę ścieralną powinny spełniać wymagania normy PN-EN 13108-21 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 21: Zakładowa kontrola produkcji” aby Wykonawca mógł przeprowadzić ocenę zgodności produkcji MMA w zakresie ZKP.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 8

SST D-05.03.13a Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) wg WT-1 i WT-2 podaje zastosowanie mieszanki SMA 8 50/70 KR 3-4.

Informujemy że opracowanie receptury SMA 8 na asfalcie 50/70 dla KR 3-4 zgodnie z WT 2 2014 jest praktycznie niemożliwe ze względu na wymagany zapisem parametr PRD_{AIR} 9,0. W celu uzyskania wymaganego parametru koleinowania na poziomie 9,0 % konieczne jest zaprojektowanie mieszanki na asfalcie modyfikowanym.

W związku z powyższym prosimy o zmianę wymaganego asfaltu zwykłego na modyfikowany PMB 45/80-55, tak aby można było zastosować mieszankę SMA 8 PMB 45/80-55 KR 3-4

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza stosowanie asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55.

Pytanie 9

SST D-08.01.02 Krawężniki kamienne podaje nieaktualne wymagania dla w/w prefabrykatów natomiast rozdział D-08.01.02A Ustawienie krawężników kamiennych aktualne wymagania dla w/w prefabrykatów. Prosimy o potwierdzenie że krawężniki kamienne powinny spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1343.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 10

SST D-08.01.01 Krawężniki betonowe podaje nieaktualne wymagania dla w/w prefabrykatów. Prosimy o potwierdzenie że krawężniki betonowe powinny spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1340.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 11

SST D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe podaje nieaktualne wymagania dla w/w prefabrykatów. Prosimy o potwierdzenie że betonowe obrzeża chodnikowe powinny spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1340.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 12

Przedmiar w poz. 48 d.5 podaje zastosowanie mieszanki AC 8 S. Opis Techniczny podaje zastosowanie mieszanki AC 11 S w przypadku ulic bocznych. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj mieszanki należy zastosować: AC 8 S 50/70 KR 3-4 czy AC 11 S 50/70 KR 3-4 ?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza AC 8 S 50/70 KR 3-4.

Pytanie 13

Prosimy o załączenie brakującej SST 02.03.01.

Odpowiedź:

W załączeniu Zamawiający przekazuje SST.

Pytanie 14

Ad przedmiar robót koszty kwalifikowane poz nr 51. W opisie technicznym jest kostka koloru czerwonego bezfazowa, natomiast na przekroju normalnym kostka szara. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zjazdy oraz zatoki postojowe wykonać z kostki kolorowej grafitowej.

Pytanie 15

W opisie technicznym w konstrukcji zjazdów i chodników są podane następujące warstwy: podbudowa z beton C 16/20 gr 15 cm, stabilizacja C 5/6 gr 10 cm, warstwa odcinająca z piasku gr 10 cm. Pozycji takich nie ma w przedmiarze robót. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę przedmiaru o te pozycje.

Odpowiedź:

Podbudowa z mieszanki C16/12 występuje w pozycji 49 przedmiaru, natomiast stabilizację C5/6 gr 10 cm oraz warstwę odcinającą gr 10cm dodatkowo uwzględnić w wycenie.

