

PROJEKT SOR

TEMAT: Przebudowa drogi powiatowej nr 3251P w miejscowości Żychlin

ADRES: Droga powiatowa nr 3251P.

KAT. OBIEKTU: XXV –Drogi i elementy dróg publicznych

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie, ul. Świętojańska 20D, 62-500 Konin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Infrapolis Bartosz Urbaniak, 62-504 Konin, Posoka ul. Cytrynowa 16

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:			
Projektant inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	20.06.2019
AUTORZY PROJEKTU:			
Projektant inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	20.06.2019
Sprawdzający inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	20.06.2019

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Opis techniczny do PSOR
- Projekt PSOR – w skali 1:500 – rys. 1.0

Konin, dnia 20.06.2019 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 3251P na odcinku ul. Parkowej, Sosnowej oraz Staromiejskiej w związku z przebudową drogi wraz z oznakowaniem skrzyżowań z drogami gminnymi.

1. Podstawy opracowania

- 1. Zlecenie Inwestora;*
- 2. Projekt budowlany*
- 3. Wizja lokalna i wstępne uzgodnienia;*
- 4. Uzgodnienia z zainteresowanymi;*
- 5. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia.*

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 3251P ulica Parkowa w Żychlinie związanej przebudową drogi, zmianie geometrii skrzyżowań, zmiany głównego skrzyżowania czterowłotowego na skrzyżowanie typu rondo.

Wprowadzenie projektowanego oznakowania ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi.

3. Organizacja ruchu

Oznakowanie istniejące :

W stanie istniejącym występuje prawidłowa organizacja ruchu, prawidłowo oznakowane zostały skrzyżowania dróg, które w jednoznaczny sposób określają warunki ruchu. Zasadniczo ogólny układ organizacji pozostaje bez zmian, również bez zmian pozostawiono oznakowanie zakładające ograniczające tonaż pojazdów poruszających się po drodze.

Oznakowanie projektowane:

Organizacja ruchu na drodze pozostaje bez zmian, ciąg drogi powiatowej jest drogą wyższego rzędu i w dalszym ciągu będzie drogą z pierwszeństwem przejazdu. W ramach poprawy BRD wprowadza się drobną korektę w lokalizacji przejść dla pieszych wprowadzając przy tym oznakowanie aktywne wraz z doświetleniem. Dodatkowo przewidziano lokalizację elementów oddziałujących psychologicznie na uczestników ruchu drogowego poprzez umieszczenie dwóch radarowych wyświetlaczy prędkości z wskazaniem wysokości mandatu oraz punktów karnych

przy przekroczeniu dopuszczalnej prędkości. Lokalizacja radarów będzie uzgodniona na etapie realizacji inwestycji z zastrzeżeniem, że minimalna odległość umieszczenia radaru od skrzyżowania wynosi 90m.

Zasadniczym elementem ulegającym zmianie w stosunku do stanu obecnego, jest wybudowanie skrzyżowania typu rondo u zbiegu ulic Parkowej, Sosnowej, Modrzewiowej i Jodłowej w miejsce skrzyżowania tradycyjnego czterowłotowego. Zmiana typu skrzyżowania wymusza wprowadzenie dodatkowych znaków ostrzegawczych, nakazu i zakazu. W obrębie skrzyżowania planowanego ronda zlokalizowano przejścia dla pieszych, które w projekcie oznakowano znakami aktywnymi z dodatkowym doświetleniem przejścia.

Uwaga: Zestaw znaków C9 + U6a rozdzielić wysokościowo tak aby znak C-9 nie przysłaniał przejścia, tzn. montować ok. 1.8m powyżej znaku U6a.

Rozmieszczenie poszczególnych znaków ukazuje – Plan Stałej Organizacji Ruchu rys. 02.1 i 02.2

Tabela 1.0 Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		dlugosc boku	srednica	dlugosc podstawy	wysokosc $n=(0, 1, 2)$
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200+300n$
duze	D	1050	900	900	$900+225n$
srednie	S	900	800	600	$600+150n$
male	M	750	600	600	$600+150n$
mini	MI	600	400	400	$400+100n$

Dla drogi powiatowej należy stosować znaki typu S

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłowa reakcja, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Typy materiałów odblaskowych do stosowania w zależności od miejsca ich lokalizacji i klasy drogi przedstawiono w tabeli 2.0

Tabela 2.0. Typy folii odblaskowej użytej na lica znaków w zależności od lokalizacji znaku drogowego — wymagania minimalne

Usytuowanie znaku	drogi krajowe				drogi wojewódzkie	drogi powiatowe i gminne
	autostrady i drogi ekspresowe	drogi dwujezdniowe	drogi jednojezdniowe międzynarodowe	inne drogi jednojezdniowe		
obok jezdni	2	2	2	1(*)	1(*)	1(*)
nad jezdnią	pryzmatyczna	2	2	2	2	2

4. Analiza skutków dla uczestników ruchu:

Wszystkie użyte oznakowanie w opracowanym projekcie organizacji ruchu zostały poprzedzone analizą skutków dla uczestników ruchu jakie niesie ich wprowadzenie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Nie mniej ponad wszystko niniejszy projekt organizacji ruchu stawia standardy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisy i wytyczne.

Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Ustawienie znaków zakazu i informacyjnych zgodnie z niniejszym projektem zminimalizuje prawdopodobieństwo powstawania zdarzeń drogowych.

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 1260)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. Nr220, poz.2181 z późn.zm.)
4. Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31.12.2020