



# **INWESTOR KONIN PRACOWNIA PROJEKTOWA**

ul. Okólna 6, 62-510 Konin  
e-mail: [biuro@inwestor-konin.pl](mailto:biuro@inwestor-konin.pl), tel/fax: 63 243 52 83

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

<b>1.</b>	<b>Nazwa obiektu</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej 3225P w m. Dobrosłowo</b>	
	<b>Adres obiektu</b>	<b>Gmina Kazimierz Biskupi, m. Dobrosłowo</b>	
<b>2.</b>	<b>Jednostka, obręb, numer działek</b>	<b>Jednostka Kazimierz Biskupi obręb Dobrosłowo</b>	
<b>3.</b>	<b>Inwestor, adres</b>	<b>POWIAT KONIŃSKI ul. AL. 1 MAJA 9, 62-510 KONIN</b>	
<b>4.</b>	<b>Zamawiający, adres</b>	<b>Zarząd Dróg Powiatowych w koninie ul. Świętojańska 20d, 52-500 Konin</b>	
<b>5.</b>	<b>Jednostka projektowa, adres</b>	<b>Inwestor Konin Pracownia Projektowa ul. Okólna 6, 62-510 Konin</b>	
<b>6.</b>	<b>Projektant branży drogowej</b>	<b>inż. Stanisław Wajrak</b> w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej GT 8346/II/13/77	<b>09.2017 r</b> (data i podpis)

## KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku przebudową drogi powiatowej 3225P w m. Dobroszów. W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

### OPINIUJĄCY:

**Komenda Miejska Policji w Koninie**

**Wydział Ruchu Drogowego**

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.\*

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

.....

pieczęć ogólna

.....

data

.....

podpis i pieczęć

\* niepotrzebne skreślić

## KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku przebudową drogi powiatowej 3225P w m. Dobroszów. W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

### OPINIUJĄCY:

**Gmina Kazimierz Biskupi**

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.\*

.....

.....

.....

.....

.....

pieczęćka ogólna

.....

data

.....

podpis i pieczęćka

\* niepotrzebne skreślić

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **Przebudowy drogi powiatowej 3225P w m. Dobrosołowo**

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego, którym jest:

**Zarząd dróg powiatowych w Koninie**  
**ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin**

Podstawą opracowania są:

- Plan sytuacyjny,
- Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. z 2012r. poz. Nr 1137 / tekst jednolity ze zm./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181 /.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Załącznik do nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181/.
- Uzgodnienia z zainteresowanymi.

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

- przedmiot projektu: zmiana organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej.
- zakres opracowania: wprowadzenie stałej zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu.

### **3. Charakterystyka i stan istniejący**

Projektowana droga posiada nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego, nieregularne uszkodzone pobocza gruntowe oraz zanikające rowy. Przy drodze zlokalizowany jest jednostronny chodnik z kostki betonowej oraz liczne zjazdy występujące po obu stronach drogi o zróżnicowanych nawierzchniach. Droga stanowi połączenie miejscowości Dobrosołowo z miejscowością Tokarki. Droga przecina miejscowość Dobrosołowo dzieląc ją na dwie części. W obszarze przebudowywanej drogi występuje liczne oznakowanie pionowe i nieliczne oznakowanie poziome.

#### **4. Projektowane zmiany w organizacji ruchu**

Zmiany w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym przedstawia projekt organizacji ruchu. Zaprojektowano wymianę i uzupełnienie istniejących znaków pionowych, odtworzenie istniejących i wyznaczenie nowych przejść dla pieszych poprzez ustawienie **znaków aktywnych D-6** i naniesienie na jezdnię linii P-10. Dodatkowo na skrzyżowaniach z drogami gminnymi i powiatowymi zastosowano oznakowanie poziome w postaci znaków poprzecznych tj. linii bezwzględnego zatrzymania P-12 oraz linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów P-13. Ponadto na skrzyżowaniu z drogą Gminną w kierunku Dobrosołowo III zastosowano tablice Kierujące U-3c oraz U-3d w celu ostrzeżenia przed niebezpieczeństwem w związku z wysoką skarpą a na skrzyżowaniu z drogą gminną w kierunku Nieświastowa gdzie znajduje się istniejące ograniczenie tonażu umieszczono znaki Informacyjne F-6 Informujące o w/w ograniczeniu. W celu przypomnienia o ograniczeniu prędkości w miejscowości Dobrosołowo (obszar zabudowany) na początku i końcu miejscowości umieszczono **radarowe wyświetlacze prędkości**.

#### **5. Wytyczne wykonania oznakowania**

Wszystkie znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów (Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków Drogowych Pionowych i Poziomych oraz KPED) przez jednostkę posiadającą uprawnienia w tym zakresie oraz certyfikat znaku bezpieczeństwa „B” i tak:

- kształty i kolorystyka znaków wg w/w instrukcji,
- tło znaków odblaskowe, foliowane 1 generacji (wg w/w instrukcji)
- wielkość znaków – znaki średnie / małe (droga gminna),
- napisy, symbole na znakach i tablicach wg w/w instrukcji,
- konstrukcje wsporcze wg Kat. Powtarzalnych Elementów Drogowych (Ø 60mm ).

#### **6. Lokalizacja znaków i tablic**

Znaki należy ustawić wg lokalizacji jak na planie sytuacyjnym tak, aby były dobrze widoczne oraz tak, aby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- strona drogi wg planu sytuacyjnego,
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni,
- wysokość umieszczenia znaku ( dolny skrajny punkt znaku) min. 2 mb,

Widoczność znaków musi być taka sama w dzień i w nocy z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami oraz pieszym ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Projektowane znaki powinny być stabilnie połączone z podłożem tak, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

#### **7. Kolejność ustawiania oznakowania**

- Ustawić nowoprojektowane znaki pionowe,
- Zamontować Aktywne znaki D-6
- Wymienić istniejące znaki pionowe
- Umieścić na nawierzchni jezdni projektowane oznakowanie poziome
- Zamontować radarowe wyświetlacze prędkości.

#### **8. Terminy wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2021 r.

**Opracował:**