



INWESTOR KONIN PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Okólna 6, 62-510 Konin
e-mail: biuro@inwestor-konin.pl, tel/fax: 63 243 52 83

PROJEKT BUDOWLANY

1.	Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej 3225P w m. Dobrosolowo	
	Adres obiektu	Gmina Kazimierz Biskupi, m. Dobrosolowo	
2.	Jednostka, obręb, numer działek	Jednostka ewid. Kazimierz Biskupi, obręb Dobrosolowo: 3/1, 7/3, 11, 80, 193, 195, 197, 181, 3/2, 119	
3.	Inwestor, adres	POWIAT KONIŃSKI	
4.	Zamawiający, adres	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul. Świętojańska 20d, 52-500 Konin	
5.	Jednostka projektowa, adres	Inwestor Konin Pracownia Projektowa ul. Okólna 6, 62-510 Konin	
6.	Kategoria obiektu	XXV - Drogi XXVI – Kanalizacja Deszczowa	
7.	Projektant branży drogowej	inż. Stanisław Wajrak w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej GT 8346/II/13/77	
	Sprawdzający branży drogowej	inż. Artur Szymczak w specjalności drogowej WKP/0065/PWOD/05	
	Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Dariusz Rogowski w specj. instalacyjno-inżynieryjnej GP 7342/4/94	
	Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Arkadiusz Chatlas w specj. instalacyjno-inżynieryjnej UAN 7342/5/96	

SPIS ZAWARTOŚCI NA STRONIE 2

listopad 2017

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU	
Strona tytułowa	
Oświadczenia, uprawnienia, zaświadczenia	
Opinie, uzgodnienia	
Opis techniczny do Projektu Zagospodarowania	
Część rysunkowa do Projektu Zagospodarowania	
Opis techniczny do Projektu Budowlanego	
Opis techniczny do Projektu Budowlanego Kanalizacji deszczowej	
Informacja dot. BiOZ	
Część rysunkowa do Projektu Budowlanego	

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Przebudowy drogi powiatowej 3225p w m. Dobrosołowo

1.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej 3225P w miejscowości Dobrosołowo.

Inwestycja obejmuje:

- ✓ roboty rozbiórkowe
- ✓ roboty pomiarowe
- ✓ wykonanie robót ziemnych, profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ✓ wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej,
- ✓ wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego,
- ✓ ułożenie krawężników i obrzeży na ławie betonowej z oporem,
- ✓ wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki betonowej,
- ✓ wykonanie opasek z kostki betonowej,
- ✓ wykonanie zatoki postojowej i zatoki autobusowej,
- ✓ wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego,
- ✓ wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego,
- ✓ wykonanie oznakowania,
- ✓ urządzenie terenów zielonych.

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Zlecenie

2.2. Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.

2.3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie. (niwelacja, dok. fot. i wizja w terenie)

2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi.

2.5. Obowiązujące normy, katalogi i przepisy techniczne.

3.0. LOKALIZACJA I SYTUACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Dobrosołowo, gm. Kazimierz Biskupi. Przebiega na pograniczu gminy poprzez miejscowość Dobrosołowo. W obszarze projektowanej drogi występuje zabudowa jednorodzinna oraz różne obiekty tj. publiczne, usługowe sakralne, droga krzyżuje się z innymi drogami powiatowymi i gminnymi oraz ma swój początek na drodze W263.

4.0. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana droga posiada nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, nieregularne uszkodzone pobocza gruntowe oraz zanikające rowy. Przy drodze zlokalizowany jest jednostronny chodnik z kostki betonowej oraz liczne zjazdy występujące po obu stronach drogi o zróżnicowanych nawierzchniach. Droga stanowi połączenie miejscowości Dobrosołowo z miejscowością Tokarki. Przecina miejscowość Dobrosołowo dzieląc ją na dwie części. W obszarze planowanej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej i naziemnej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kable i kanalizacja teletechniczna, sieć energetyczna nN, linia energetyczna NN. Lokalizację w/w urządzeń przedstawia mapa sytuacyjno-wysokościowa.

5.0. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Zagospodarowanie Terenu

Przebudowa drogi będzie obejmowała odcinek o długości 2845,0m. Zaprojektowano poszerzenie jezdni do szer. 5,5m wraz ze wzmocnieniem konstrukcji istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szer. 1,5-2,0m, zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki bet. o szer. 4,5-5,5m, opaski z kostki betonowej, zatoki postojowe (miejsca postojowe) o parkowaniu równoległym o nawierzchni z kostki betonowej szer. 2,5m, zatoki autobusowe o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 3,0m oraz pobocze drogowe o szer. 1,0m utwardzone destruktem asfaltowym. Zaplanowano również odtworzenie istniejących rowów drogowych i uporządkowanie terenów zielonych.

5.2. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych poszczególnych elementów, z których wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone za pośrednictwem projektowanych wpustów krawężnikowo-jezdniowych, ścieków liniowych i przykanalików do istniejącego i projektowanego kolektora deszczowego oraz drenażu.

5.3. Oświetlenie

Nie dotyczy.

5.4. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania

<i>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</i>	<i>16590,0 m²</i>
<i>Nawierzchnia z kostki betonowej</i>	<i>8350,0 m²</i>
<i>Nawierzchnia z tłucznia kamiennego/destruktu asfaltowego</i>	<i>1720,0 m²</i>
<i>Powierzchnia zieleni</i>	<i>7385,0 m²</i>

5.5. Informacja o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

Teren pod projektowaną drogą nie podlega ochronie wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

5.6. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowana droga nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

5.7. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonaniu prac związanych z przebudową drogi, chodników i zjazdów z kostki betonowej oraz pobocza z tłucznia kamiennego/destruktu asfaltowego ulegnie zmniejszeniu hałas i wibracja spowodowana ruchem pojazdów mechanicznych. Poprawi się również komfort i bezpieczeństwo jazdy. Wody deszczowe z powierzchni drogi będą odprowadzane do istniejącego i projektowanego kolektora deszczowego.

5.8. Oddziaływanie inwestycji

Oddziaływanie inwestycji zamyka się w granicach działek o nr ewid.: 3/1, 7/3, 11, 80, 193, 195, 197, 181, 3/2, 119 - Obręb geodezyjny Dobrosołowo:

Sprawdzenie obszaru oddziaływania wykonane zostało z uwagi na planowaną przebudowę drogi powiatowej 3225P. Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Planowana przebudowa:

- *nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiednich,*
- *nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych,*
- *nie emituje przekraczającego normy hałasu oraz drgań (wibracji),*
- *nie emituje zanieczyszczeń powietrza,*
- *nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód,*
- *nie powoduje zalewania wodami opadowymi,*
- *nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.*

Obszar oddziaływania obiektu przeprowadzono w oparciu o przepisy:

- *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz.290 z późniejszymi zmianami)*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r. poz.1422)*
- *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr. 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami)*
- *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112)*
-

OPRACOWAŁ:

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowy drogi powiatowej 3225P w m. Dobrosołowo

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi powiatowej 3225P w m. Dobrosołowo

1.2. Inwestor:

Powiat Koniński

1.3. Zlecający

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie:

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Zlecenie

2.2. Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.

2.3. Pomiaru uzupełniające wykonane w terenie.(niwelacja, dok. fot. i wizja w terenie)

2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi.

2.5. Obowiązujące normy, katalogi i przepisy techniczne.

3.0. LOKALIZACJA ORAZ STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Dobrosołowo, gm. Kazimierz Biskupi. Przebiega na pograniczu gminy poprzez miejscowość Dobrosołowo. W obszarze projektowanej drogi występuje zabudowa jednorodzinna oraz obiekty użyteczności publicznej, usługowe i sakralne, droga krzyżuje się z innymi drogami powiatowymi i gminnymi oraz ma swój początek na drodze wojewódzkiej W263. Projektowana droga posiada nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego , nieregularne uszkodzone pobocza gruntowe oraz zanikające rowy. Przy drodze zlokalizowany jest jednostronny chodnik z kostki betonowej oraz liczne zjazdy występujące po obu stronach drogi o zróżnicowanych nawierzchniach. Droga stanowi połączenie miejscowości Dobrosołowo z miejscowością Tokarki. Droga przecina miejscowość Dobrosołowo dzieląc ją na dwie części. W obszarze planowanej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kable i kanalizacja teletechniczna, sieć energetyczna nN, i linia energetyczna NN. Lokalizację w/w urządzeń przedstawia mapa sytuacyjno-wysokościowa.

4.0. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Projekt zagospodarowania oraz projektowane parametry

Projektuje się poszerzenie jezdni do szer. 5,5m wraz ze wzmocnieniem konstrukcji istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, chodniki o naw. z kostki betonowej szer. 1,5-2,0m, zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 4,5-5,5m, opaski z kostki betonowej, zatoki postojowe (miejsca postojowe) o parkowaniu równoległym o nawierzchni z kostki betonowej szer. 2,5m zatoki autobusowe o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 3,0m oraz pobocze drogowe o szer. 1,0m utwardzone tłuczeniem kamiennym/destruktem asfaltowym. Zaplanowano również odtworzenie istniejących rowów drogowych i uporządkowanie terenów zielonych.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi:	powiatowa
- klasa drogi:	L - Lokalna
- rodzaj przekroju drogi:	jednojezdniowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni:	5,5 m
- szerokość chodnika:	1,5-2,0 m
- szerokość zjazdów:	4,5-5,5 m
- szerokość opasek:	0,5-1,4m
- szerokość poboczy:	1,0 m
- spadek poprzeczny jezdni:	daszkowy – 2,0%, jednostronny 2-5%
- spadek poprzeczny chodnika:	jednostronny – 2,0% - do jezdni
- spadek poprzeczny opaski:	jednostronny – 2,0% - do jezdni
- spadek poprzeczny pobocza:	jednostronny – 6,0% - od jezdni

4.2. Przekrój podłużny

Projektowana niweleta drogi została wpisana w profil istniejącej drogi o naw. asfaltowej oraz w istniejący teren. Dokonano korekty niwelety w celu jej wyłagodzenia oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu i komfortu jazdy. Przekrój podłużny przedstawiono na rys. 3.1 i 3.2

Wysokości na projektowanej jezdni wyznaczono w oparciu o:

- *rzędne istniejącego ukształtowania terenu i jezdni z betonu asfaltowego,*
- *rzędne istniejących jezdni dróg o nawierzchni asfaltowej,*
- *rzędne istniejących zjazdów,*
- *uzyskanie prawidłowych pochyleń dla odwodnienia drogi.*

4.3. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla istniejącej nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR 3, AC 8 S, gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR 3, AC 16 W, gr. 5 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o śr. gr. 3 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni

Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na poszerzeniu jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR 3, AC 8 S, gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR 3, AC 16 W, gr. 5cm
- Siatka zbrojeniowa (geokompozyt) na szer. 1,0m
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego dla KR 3 gr.7 cm
- Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5mm, gr. 8 cm
- Dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 31,5-63,0mm, gr. 12 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 5 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 5 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej fazowanej:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu cegła kolor grafitowy gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z betonu cementowego C 12/15 gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdów i zatok postojowych z kostki betonowej fazowanej:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu cegła kolor grafitowy gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z betonu cementowego C 12/15 gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdów i zatok postojowych z betonu asfaltowego:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR 3, AC 8 S, gr. 4 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5mm, gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

Konstrukcja chodników z kostki betonowej fazowanej:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu cegła kolor szary gr. 6 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ Mpa gr. 10 cm

Konstrukcja pobocza z tłucznia kamiennego/destruktu bitumicznego:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5 mm gr. 10 cm
- Grunt rodzimy

Lub zamiennie:

- Nawierzchnia z destruktu bitumicznego zagęszczanego mech. gr. 10 cm
- Grunt rodzimy

Konstrukcję projektowanych nawierzchni przedstawiają przekroje konstrukcyjne rys. 4.1 i 4.7. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. 5.1

4.4. Odwodnienie

W celu odwodnienia projektowanej drogi zaprojektowano odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne poszczególnych elementów, zaprojektowano również rozwiązanie polegające na wykonaniu wpustów krawężnikowo-jezdniowych, ścieków liniowych oraz przykanalików i odprowadzenie wód opadowych do istniejącego i projektowanego kolektora deszczowego i drenżu. Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawia projekt branży sanitarnej.

4.5. Organizacja ruchu

Docelową organizację ruchu w obszarze przebudowywanej drogi przedstawia projekt organizacji ruchu. Na czas robót należy sporządzić osobną dokumentację i uzyskać zgodę na prowadzenie robót w pasie drogi powiatowej.

4.6. Oświetlenie

Nie dotyczy.

4.7. Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie poszerzenie jezdni, nawierzchnię chodnika, parkingu i zjazdów oraz jako wykopy wąsko przestrzenne pod projektowane wpusty, ścieki liniowe, przykanaliki, studnie rewizyjne i kolektory. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami lub koparko-ładowarkami. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Wykopy ze skarpami, o głębokości do 1,50 m, bez umocnienia. Dno wykopów należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże

należy wyprofilować zagęścić sprzętem wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Planowane nasypy i zasypania, należy wykonywać warstwami z ich każdorazowym zagęszczeniem do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grubość wykonania każdej z warstw należy dostosować do rodzaju gruntu i zastosowanego sprzętu zagęszczającego.

U W A G A:

Do robót przystąpić po sprawdzeniu ewentualnego występowania uzbrojenia, a roboty w jego obrębie prowadzić ręcznie.

Prace wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron. Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych.

OPRACOWAŁ: