

# Dokumentacja Remontowa

TEMAT: Remont drogi powiatowej poprzez wykonanie cienkiej warstwy z mieszanki mineralno - emulsyjnej na zimno "Slurry seal" droga powiatowa nr 3248P w m. Gliny

ADRES: Gliny gm. Rychwał

KAT. OBIEKTU: XXV – drogi

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie,  
ul. Świętojańska 20D, 62-500 Konin

---

## OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Plan orientacyjny
- Część opisowa
- Przedmiar robót

# OPIS TECHNICZNY DO REMONTU DROGI

*„Remont drogi powiatowej poprzez wykonanie cienkiej warstwy z mieszanki mineralno - emulsyjnej na zimno "Slurry seal" droga powiatowa nr 3248P w m. Gliny ”*

## 1.0. DANE OGÓLNE

Nazwa budowy

Remont drogi powiatowej 3248P w m. Gliny

Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

ul. Świętojańska 20D, 62-500 Konin

## 2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej 3248 w m. Gliny gm. Rychwał.

Zakres prac obejmuje:

- roboty remontowe
- roboty nawierzchniowe

Roboty drogowe powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

## 3.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Rozpatrywany teren znajduje w ciągu drogi powiatowej 3248P w m. Gliny gm. Rychwał .

## 4.0. STAN ISTNIEJĄCY

Nawierzchnia przebudowywanej drogi posiada liczne spękania oraz ubytki. Wody opadowe oraz roztopowe przejmowane są przez istniejące pobocze rowy i skarpy.

## 5.0. STAN PROJEKTOWANY

### 5.1. Projekt zagospodarowania terenu

Remont obejmuje odcinek drogi powiatowej 3248P o dł. 2250 m i szerokości 4,0m . Zaprojektowano wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno asfaltową na gorąco oraz wykonanie remontu nawierzchni grysami i emulsją. Na wyremontowanym i oczyszczonym odcinku projektuje się wykonanie cienkiej warstwy mieszanką mineralno-emulsyjną o minimalnej grubości 2 cm (typu "slurry seal") o uziarnieniu ciągłym 0/8mm na zimno dwuwarstwowo.

## **5.2. Odwodnienie**

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi powiatowej. Wody opadowe oraz roztopowe będą przejmowane przez istniejące pobocza oraz część zieloną pasa drogowego rowy i skarpy.

## **5.3. Rozbiórki elementów drogi**

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność wykonania frezowania/wykucia nawierzchni celem wykonania remontów cząstkowych.

## **5.4. Plac budowy (teren robót)**

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPoż.

## **5.5. Wpływ obiektu/robót na środowisko**

Przebudowa drogi nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Przebudowa drogi poprzez nadanie jej prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych wpłynie pozytywnie na odwodnienie jezdni.

## **5.6. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt**

Projektowana przebudowa drogi nie znajduje się na terenie znajdujący się w granicach terenu górniczego.

## **U W A G A:**

**W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.**

**Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia.**

**W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Przed przystąpieniem do prac należy wprowadzić zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu .**

Opracował: A. Zendlewicz