

Dokumentacja Remontowa

TEMAT: Remont drogi powiatowej poprzez wykonanie cienkiej warstwy z mieszanki mineralno - emulsyjnej na zimno "Slurry seal" droga powiatowa nr 3233P w m. Barbarka.

ADRES: Barbarka gm. Golina

KAT. OBIEKTU: XXV – drogi

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie,
ul. Świętojańska 20D, 62-500 Konin

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Plan orientacyjny
- Część opisowa
- Przedmiar robót

OPIS TECHNICZNY DO REMONTU DROGI

„Remont drogi powiatowej poprzez wykonanie cienkiej warstwy z mieszanki mineralno - emulsyjnej na zimno "Slurry seal" droga powiatowa nr 3233P w m. Barbarka ”

1.0. DANE OGÓLNE

Nazwa budowy

Remont drogi powiatowej 3233P w m. Barbarka

Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

ul. Świętojańska 20D, 62-500 Konin

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej 3233P w m. Barbarka gm. Golina .

Zakres prac obejmuje:

- roboty remontowe
- roboty nawierzchniowe

Roboty drogowe powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

3.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Rozpatrywany teren znajduje w ciągu drogi powiatowej 3233P w m. Barbarka gm. Golina.

4.0. STAN ISTNIEJĄCY

Nawierzchnia przebudowywanej drogi posiada liczne spękania oraz ubytki. Wody opadowe oraz roztopowe przejmowane są przez istniejące pobocze rowy i skarpy.

5.0. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Projekt zagospodarowania terenu

Remont obejmuje odcinek drogi powiatowej 3233P o dł. 2950m i szerokości ok. 5,0m. Zaprojektowano wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno asfaltową na gorąco oraz wykonanie remontu nawierzchni grysami i emulsją. Na wyremontowanym i oczyszczonym odcinku projektuje się wykonanie cienkiej warstwy mieszanką mineralno-emulsyjną o

minimalnej grubości 2cm (typu "slurry seal") o uziarnieniu ciągłym 0/8mm na zimno dwuwarstwowo.

5.2. Odwodnienie

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi powiatowej. Wody opadowe oraz roztopowe będą przejmowane przez istniejące pobocza oraz część zieloną pasa drogowego rowy i skarp.

5.3. Rozbiórki elementów drogi

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność wykonania frezowania/wykucia nawierzchni celem wykonania remontów częściowych.

5.4. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ , przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPoż.

5.5. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Przebudowa drogi nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Przebudowa drogi poprzez nadanie jej prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych wpłynie pozytywnie na odwodnienie jezdni.

5.6. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowana przebudowa drogi nie znajduje się na terenie znajdujący się w granicach terenu górniczego.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia.

W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Przed przystąpieniem do prac należy wprowadzić zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu .

Opracował: A. Zendlewicz